

Posouzení bakalářské práce vedoucím bakalářské práce

Název diplomové práce: *Vliv hluku automobilu na čichový práh člověka*

Autor práce: *Michal Žák*

Vedoucí práce: *Ing. Jan Pokorný, Ph.D.*

Práce je hodnocena podle následujících hledisek:

a) Úplnost práce z hlediska požadavků zadání, formální záležitosti (přehlednost, úprava, apod.)

Předložená bakalářská práce je z hlediska požadavků zadání úplná; splňuje všechny body uvedené v zásadách pro vypracování. Po formální stránce je práce kvalitně zpracovaná. Práce je přehledná, graficky pečlivě zpracovaná a takřka bez pravopisných chyb a překlepů.

b) Aktivní a samostatný přístup studenta.

Konstatuji, že student při vypracovávání bakalářské práce postupoval velice aktivně. Přístup studenta byl samostatný i týmový, protože přípravu experimentu a vyšetření prováděl s kolegou, který zpracovával obdobné téma. V tomto ohledu bych týmovou spolupráci hodnotil jako nutnou a prospěšnou. Vlastní měření a vypracování bakalářské práce pak již probíhalo zcela pouze v režii studenta této práce. V průběhu práce bylo sice potřeba celé řady konzultací, ale vzhledem k rozsahu a složitosti provedených činností to bylo nevyhnutelné.

c) Využití podkladů získaných v praxi a z odborné literatury

Student se ve své práci odkazuje na 8 zdrojů z odborné literatury i internetu. Všechny zdroje jsou řádně citované. Krom toho musel student absolvovat celou řadu odborných konzultací přesahujících jeho obor studia, popř. možnosti bakalářského studia. Všechny použité zdroje informací považuji za správně využité.

d) Odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor.

Odborná úroveň bakalářské práce je na dobré úrovni. Jak již bylo naznačeno, autor zpracovával téma, které kladlo velké nároky na praktické i teoretické dovednosti a z odborného hlediska, které ale můžu posoudit jen z části, považuji práci za zdařilou.

Největší přínos práce spatřuji v dosažených výsledcích experimentu, ačkoliv jsou vzhledem k rozsahu vzorku testovaných lidí ještě ne zcela vypovídající, a také v metodice a způsobu přípravy sady pachových fixů, která je přesnější a podrobnější než u standardně používaného testu.

e) Dosažené výsledky, jejich správnost a možnosti praktického využití.

Předložená bakalářská práce byla výzkumného charakteru. Student se ve své práci zabýval

vlivem hlukové zátěže z dopravního prostředí, konkrétně hluku automobilu, na čichový práh člověka, tedy řidiče automobilu. Student se při zpracování práce musel seznámit s problematikou z oblasti medicíny - vyšetřování sluchu a čichu. Nadále musel připravit sérii pachových fixů s různým typem zápachu a jeho intenzity. Nedílnou součástí experimentu byl také výběr vhodných kandidátů pomocí již zmíněného medicínského vyšetření. Po provedení experimentu student data zpracoval podle doporučených statistických metod.

Konstatuji, že dosažené výsledky z mého pohledu považuji za správné a oceňuji rovněž nasazení, elán a zájem o téma, které do celé práce vložil.

Výsledky práce byly prezentovány na mezinárodním semináři v Německu (Arbeitsgemeinschaft für Olfaktologie/Gustologie) a budou použity pro další vědecké bádání v této oblasti.

f) Soulad práce s normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

Práce je v souladu s normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

g) Zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.

Práce neobsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.

Klasifikace práce:

Výborně (1,0)

Otázky:

Co byste doporučil, popřípadě pozměnil při dalším pokračování projektu? Proč?

V Pardubicích 16.1.2012

Podpis:

