

## POSUDEK VEDOUCÍHO

Typ práce: bakalářská / ~~diplomová~~  
Název práce: Význam a dopad mýtného systému na zpoplatnění nákladní silniční dopravy v České republice a EU  
Autor práce: Ivana Bundilová

- |  |   |
|--|---|
| 1) Práce odpovídá názvu tématu a zadané osnově:                | 8 |
| 2) Naplnění cíle práce:  | 6 |
| 3) Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně:   | 6 |
| 4) Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP:             | 6 |
| 5) Autor využíval konzultací u svého vedoucího práce:          | 6 |
| 6) Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu:          | 7 |
| 7) Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika):                    | 7 |
| 8) Formální úroveň práce (úprava, přehlednost):                | 8 |
| 9) Celková odborná úroveň práce:                               | 6 |
| 10) Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny: | 6 |

Celkový počet bodů: 66

**Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: velmi dobře minus**

V Pardubicích 6.1.2012

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

V rámci obhajoby by se měla autorka vyjádřit k následujícím otázkám:

• Považuje autorka systém mýta za skutečný regulační nástroj, či spíše za prostředek k získání dalších marginálních zdrojů veřejných financí?

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře  
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověle