

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Návrh zlepšení technologie přetahů sedlových návěsů ve společnosti Ewals Cargo Care
<b>Autor práce:</b> Bc. Miloš Sitný
<b>Vedoucí:</b> Ing. Bedřich Erik Rathouský, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student přišel s výše uvedeným tématem sám. Téma je zvoleno bezpochyby aktuálně a je originální. Možnost osobních konzultací student příliš nevyužíval.

Student pracoval samostatně. Z kapitoly návrhů je patrné, že se student o řešenou problematiku zajímá a že mu není cizí prostředí (společnost Ewals), pro které práci zpracoval.

Autorsky původní je především vývojový diagram (a jeho rozbor) v kapitole 1.6.1, charakteristika technologií přetahů sedlových návěsů v kapitole 1.6.3 a návrhy na zlepšení technologie přetahů sedlových návěsů vč. jejich zhodnocení uvedené v kapitolách 2 a 3. S přínosy práce, které autor uvádí v kapitole Závěr, lze souhlasit. Text práce je doplněn obrázky, tabulkami a dvěma přílohami. Rada z nich je dílem autora.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student vycházel především internetových zdrojů. V textu práce jsou uvedeny odkazy na použitou literaturu podle zásad citací.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce odpovídá normám a předpisům. Vyskytují se jen drobné nesrovnalosti.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Předložená práce je přehledná, logicky členěná do jednotlivých kapitol.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student využil znalosti získané z předmětů vyučovaných na Katedře technologie a řízení dopravy.

### **Připomínky a dotazy k práci:**

Připomínky:

- \* práce svým rozsahem odpovídá spíše bakalářské práci, než diplomové;
- \* vyskytují se jazykové nesrovnalosti v textu práce - např. sousloví "spřažení řidiči", které autor používá v kap. 1.6.3;
- \* vyskytují se nesrovnalosti po odborné stránce - např. nepřesná formulace obsahu Směrnice 96/53/ES na straně 12;
- \* portfolio zdrojů, které autor využil v kapitole 1 by mohlo (mělo) být pestřejší.

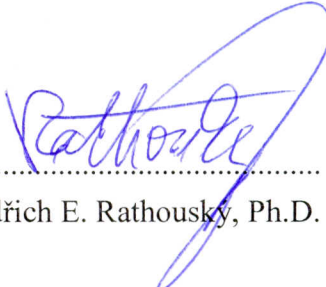
Na studenta mám jeden dotaz.

Jakým právním předpisem (ve vztahu k pracovním režimům) se řídí řidiči sedlových tahačů využívaných společnostmi Ewals Cargo Care pro "přetahy" sedlových návěsů mezi jednotlivými částmi areálu?

Práci doporučuji k obhajobě.

**Práci klasifikuji stupněm:** Velmi dobře minus (2,5)

V Praze dne 5.12.2011 .



Ing. Bedřich E. Rathouský, Ph.D.