

**Oponentní posudek
na disertační práci Ing. Marcely Benediktové
na téma „Harmonizace ekonomických podmínek v oblasti veřejné dopravy“**

Oponentní posudek na disertační práci Ing. Marcely Benediktové téma „Harmonizace ekonomických podmínek v oblasti veřejné dopravy“ byl zpracován na základě jmenování předsedy komise doktorského studijního programu Technika a technologie v dopravě a spojích ve studijním oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích prof. Ing. Vlastimila Melichara, CSc.

Aktuálnost daného tématu disertační práce

Téma předložené disertační práce patří mezi aktuální nejen z hlediska teoretického, ale i z hlediska dopravní praxe. Otázka harmonizace ekonomických podmínek v sektoru dopravy není zatím uspokojivě řešena. Je to proces, který se musí řešit postupovými kroky. Z dostupných domácích i zahraničních odborných pramenů vyplývá, že daná problematika je jedním ze základních cílů evropské dopravní politiky. Harmonizace ekonomických podmínek v dopravě vyjadřuje stav, v němž mají všechny druhy dopravy srovnatelné výchozí podmínky pro podnikání na dopravním trhu.

Zvolené metody řešení

V úvodní části kapitoly č.3 „Zvolené metody řešení“ doktorandka navrhuje pouze jednotlivé postupové kroky řešení v oblasti veřejné osobní dopravy. Jednotlivé kroky řešení jsou pak podrobněji rozvedeny. **Doktorandka blíže nespecifikuje použité vědecké metody zkoumané problematiky.**

Splnění stanovených cílů

Hlavním deklarovaným cílem disertační práce je „navrhnout systém opatření pro nastavení harmonizace ekonomických podmínek v oblasti veřejné osobní dopravy z pohledu objednatele“. Dosažení uvedeného cíle bylo podmíněno splněním dalších dílčích cílů řešení. Důležitou související oblastí řešené problematiky bylo vypracování návrhu metodiky zadávání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na základě výběrového řízení. Splnění cílů disertační práce souvisí se dvěma stanovenými hypotézami řešení.

Výsledky disertační práce

Výsledky řešení jsou obsaženy v kapitole 4. Jsou seskupeny do dvou okruhů: návrh harmonizace ekonomických opatření v oblasti veřejné osobní dopravy (autobusové a železniční) a metodika uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na základě řízení na výběr dopravce.

Přínosy disertační práce pro praxi a rozvoj vědy

Doktorandka ve své závěrečné kapitole nemá jednoznačně rozděleny přínosy disertační práce na přínosy pro rozvoj vědy a přínosy pro praxi. Z těchto důvodů uvádím svůj názor na uvedenou oblast:

K teoretickým přínosům práce lze uvést:

- metodiku vzájemného porovnávání výše úhrady prokazatelné ztráty v železniční a linkové dopravě z pohledu objednavatele

- metodiku uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na základě řízení pro výběr dopravce.

Mezi praktické výsledky lze uvést aplikaci metodiky porovnání výše úhrady prokazatelné ztráty v podmínkách Plzeňského kraje. Navrhovaná metodika uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících může být praktickým návodem pro vyhlášení řízení na výběr dopravce konkrétním objednatelem.

Připomínky a otázky k disertační práci

K metodice uzavírání nových smluv o veřejných službách nemám připomínek.

K metodice vzájemného porovnávání výše úhrady prokazatelné ztráty mám následující připomínky:

- metodiku v podmínkách krajů nedoporučuji uplatnit
- metodika představuje pokus o nastavení podmínek, které by umožnily vytvořit srovnatelné podmínky mezi železniční a silniční dopravou, resp. aby se tyto podmínky co nejvíce přiblížily
- uvedený přístup připomíná snahu krajských úřadů zpoplatnit mýtnými poplatky silnice, které patří do jejich působnosti. Řada odborníků, kteří se k uvedenému záměru zatím vyjádřili, to považují za ekonomický nesmysl
- silnice II. a III. třídy používají i autobusy jiných dopravců, kteří neposkytují služby ve veřejném zájmu
- v rámci kraje existují silnice II. a III. třídy, po kterých nejsou vedeny autobusové linky
- na některých příměstských silnicích II. a III. třídy jezdí i autobusy MHD. Prokazatelná ztráta na těchto linkách může být hrazena z rozpočtu konkrétního města
- náklady na provoz a údržbu krajských silnic nezohledňují vnitřní zadluženost těchto silnic
- dopravní společnost provozující dopravu ve veřejném zájmu ve více krajích bude mít dvojí ceny?
- struktura uživatelů silniční infrastruktury je podstatně jiná než železniční infrastruktury.

Závěr

Předložená disertační práce je zpracovaná na odpovídající úrovni. Jej výsledky mají teoretický a částečně praktický charakter (ověření metodiky v podmínkách Plzeňského kraje). Při řešení dané problematiky doktorandka využila tvořivým způsobem domácí i zahraniční studijní materiály. Práce splňuje podmínky tvořivé tvůrčí práce. Doktorandka má přiměřenou publikační činnost související s tématem disertační práce.

Na základě posouzení předložených výsledků disertační práce doporučuji práci k obhajobě a po její úspěšném průběhu udelit **Ing. Marcela Benediktové akademický titul „PhD“**.

V Přerově dne 23.11. 2011

doc.Ing. Pavel Šaradín, CSc.
oponent