

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Posouzení rozsahu dopravního provozu a dopravní infrastruktury na trati Hradec Králové hl. n. - Jaroměř
Autor práce: Michal Kříž
Vedoucí: Ing. Pavel Mazač

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student konzultoval obsah BP s vedoucím práce v pravidelných intervalech a v dostatečné míře. Během konzultací měl připraveny konkrétní dotazy a předkládal již vypracované části BP. Práce byla zpracována samostatně a připomínky vedoucího BP byly povětšinou zapracovány. Kladně hodnotím zcela bezproblémový průběh vypracování dle stanoveného harmonogramu i s ohledem na pracovní vytížení studenta.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student použil pro vypracování BP relevantní zdroje, které uvedl v seznamu použitých informačních zdrojů. Využil jak tištěné, tak elektronické zdroje. Zároveň byly využity interní materiály ČD a SŽDC.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá všem normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce obsahuje všechny formální náležitosti, je zpracována přehledně od analytické až po návrhovou část. V závěrečné části jsou navrhovaná řešení zhodnocena. Aplikace metod v podobě výpočtů a hrubý odhad finančních nákladů na realizaci navržených opatření jsou vhodně uvedeny v přílohách. V seznamu zkratk nejsou uvedeny všechny použité (např. UIC, ESA). V práci se vyskytují drobné překlepy a chyby v interpunkci, tato skutečnost však nemá vliv na kvalitu práce.

Využití poznatků ze studia:

V práci byly využity některé poznatky získané během studia zejména v odborných předmětech - Technologie a řízení železniční dopravy. Dále student využil své znalosti o řešené trati ze své praxe vlakvedoucího.

Připomínky a dotazy k práci:

Výrazným nedostatkem ve výpočetní části propustnosti a kapacity je skutečnost, že nejsou započítány trasy lokomotivních vlaků (Lv) dle tabulky 5 SJŘ - 4 trasy v každém směru. Dá se však předpokládat, že tento nedostatek výrazněji neovlivní závěry plynoucí z této BP.

V textu celé práce student používá několik různých označení pro jednu normu - D24. Jaké je její správné současné označení?

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 7.6. 2011 .

.....
Ing. Pavel Mazač