

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Návrh kombinované nedoprovázené dopravy mezi ČR a Belgií
Autor práce: Bc. František Záveský
Vedoucí: doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Ke zpracování práce student přistupoval svědomitě a zodpovědně, svůj postup konzultoval se svým vedoucím. Osnovu diplomové práce naplnil bezezbytku. Svě úsilí bohužel zvyšoval zejména v závěru zpracování práce.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Pro svou práci využil informační zdroje uvedené v závěru práce v kapitole Seznam použité literatury.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je zpracována do čtyř základních kapitol. Práce je přehledně sepsána, kapitoly na sebe logicky navazují. Celková úprava práce je na solidní úrovni.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, doplněná řadou obrázků a schémat zpracovaných na dobré úrovni.

Využití poznatků ze studia:

Podle mého názoru student použil své znalosti ze studia jak bakalářského, tak i magisterského studia, zejména z předmětů Kombinovaná přeprava a Progresivní systémy v kombinované přepravě.

Připomínky a dotazy k práci:

Při obhajobě by měl autor představit svůj vlastní přínos a názor k danému tématu, který v práci uvedl, zejména se zaměřit na jednotlivé varianty přepravy (silniční a kombinovanou přepravou) a přínosy vyplývající ze zavedení nové linky kombinované přepravy, neboť v práci jsou uvedeny v malé míře. Dále by měl student popsat ve zkratce ekonomické zhodnocení zavedení systému kombinované přepravy.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 1.6.2011.

.....
doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.