

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Návrh kombinované nedoprovázené přepravy mezi ČR a Belgií
<b>Autor práce:</b> Bc. František Záveský
<b>Oponent:</b> Ing. Petr Michálek

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Přístup a postup řešení je logický. Proces kombinované dopravy je popsán přesně a srozumitelně. Práce plně využívá současných poznatků a metod relevantní pro oblast kombinované dopravy.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Dosažené výsledky jsou korektní a prakticky využitelné i když vycházejí z více či méně ideálního stavu věci. Nezahrnují např. následky zpoždění vlaku a jak se takové zpoždění projeví na ekonomice dopravy.

Toto ale nemůže být považováno za nedostatek práce, jelikož pro případ zahrnutí takovýchto vlivů by musely být přijaty předpoklady, které se těžko modelují v teoretické rovině. Praxe vždy překvapí. Navíc by se jednalo o téma na samostatnou diplomovou práci.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Ano.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

V pořádku.

#### **Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

Ne.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Práce je stručná, obsahově jasná, plně popisující danou problematiku. Bez připomínek.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Praze dne 6.6.2011 .

.....  
Petr Michálek