

## Posudek vedoucího vysokoškolské kvalifikační práce – bakalářské.

název práce: Rekonstrukce žst. Chotěboř

autor práce: Erik Lajžner

vedoucí práce: Ing. Filip Ševčík

datum odevzdání práce: 31. 5. 2011

Předmětem této bakalářské práce bylo zpracování stavebních návrhů rekonstrukce žst. Chotěboř upravujících odbavení cestujících, které je z hlediska současných požadavků na bezpečnost a komfort nevyhovující.

Autor této práce vycházel z jejího zadání, z podkladů vlastníka a správce infrastruktury a podrobně se seznámil se stávajícím stavebním řešením i provozem stanice.

S ohledem na provoz ve stanici pak navrhnul čtyři varianty řešení, z nichž, po uvážení reálnosti jejich uskutečnění, vybral dvě, které rozpracoval podrobněji.

Při řešení úprav stanice se dobře vypořádal se stísněnými podmínkami, které jsou způsobeny tím, že stanice částečně leží ve směrovém oblouku, v němž je navíc umístěn přejezd. Vhodná je též snaha o redukci počtu kolejí v přejezdu a snaha o zachování kolejí v přejezdu bez převýšení, čímž student mj. i prokázal smysl pro komplexnější posuzování dopravních staveb. Zároveň navrženými úpravami i zlepšil možnost odbavení celovozových zásilek, aniž by došlo k jiným omezením práce ve stanici.

Autor postupoval při své práci zodpovědně a cílevědomě, jednotlivé problémy, ať už rázu technického či širšího, řešil pomocí konzultací a prokázal schopnost uplatnit své odborné znalosti i řešit odborné problémy v oboru železničních staveb. Práce je zpracována na dobré úrovni, řešení odpovídá požadavkům doporučené literatury a splňuje nároky kladené na tento typ prací. Jednotlivé přílohy jsou přehledné a přitom dostatečně podrobné tak, jak je vhodné pro výkresy, které byly zadáním určeny.

Tuto práci doporučuji k obhajobě a hodnotím stupněm výborně.

V Pardubicích 16. června 2011

Filip Ševčík