

Posudek oponenta bakalářské práce

Bakalářská práce: Rekonstrukce železniční stanice Chotěboř

Diplomant: Erik Lajžner

Oponent: Ing. Jiří Macura

Zhotovitel bakalářské práce Erik Lajžner prokázal svou bakalářskou prací dobrou znalost železniční problematiky. Diplomant navrhl čtyři varianty rekonstrukce železniční stanice Chotěboř. Výstupy z této práce dosahují dobré úrovně. Součástí práce je i zpracovaná fotodokumentace v samostatné příloze.

Bakalářská práce odpovídá požadavkům uvedeným v zadání bakalářské práce a navrhovaná řešení vyhovují planým zákonům, normám, předpisům a vyhláškám.

Připomínky k bakalářské práci:

- Informace o historii města Chotěboř a zejména železniční stanice Chotěboř by mohly být uvedeny do souvislosti s vývojem celého regionu, resp. železničních tratí.
- V základních informacích o stanici je uvedeno, že se jedná o stanici poloperonizovanou, což neodpovídá skutečnosti.
- V popisu jednotlivých variant je velmi matoucí střídání přítomného a budoucího času, není tak zřejmé zda autor mluví o současném nebo navrhovaném stavu.
- Domnívám se, že alespoň v jedné variantě měl diplomant zvážit možnost zvýšení rychlosti v hlavní dopravní koleji, ačkoliv současné směrové poměry jsou velmi stísněné, případně posoudit možnost převýšení vnějšího kolejnicového pásu ve směrovém oblouku v místě křížení s pozemní komunikací úpravou výškového vedení komunikace v místě tohoto křížení.
- Snaha o snížení počtu kolejí na železničním přejezdu se silnicí II/345 je obsažena ve všech navržených variantách. Je však sporné, zda je snížení počtu kolizních bodů dostatečným důvodem pro jisté nevýhody tohoto řešení (nutné zásahy do kolejiště), zvláště když je vyloučena manipulační kolej, na které je jen minimální provoz..
- V textové části jsou pravopisné a stylistické chyby, které působí rušivým dojmem.

I přes výše uvedené připomínky se jedná o práci zdařilou. Diplomant velmi dobře zužitkoval vědomosti, které získal během studia na Univerzitě Pardubice, Dopravní fakultě Jana Pernera

Zhotovitel bakalářské práce splnil zadanou úlohu a bakalářskou práci klasifikuji známkou

VELMI DOBŘE

V Jihlavě dne 15. 6. 2011

Ing. Jiří Macura

