

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

| |
|--|
| Název bakalářské práce: Analýza kvality cyklistické infrastruktury ve městě Brně |
| Autor práce: Jindřich Fousek |
| Vedoucí: Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D. |

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval samostatně, v průběhu řešení konzultoval postup a výsledky řešení.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Při zpracování bakalářské práce student prokázal schopnost pracovat s různými informačními zdroji, získané informace následně zpracovával a analyzoval.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V práci jsem neshledala rozpory s platnými normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně, vhodně doplněna obrázky a tabulkami. Méně přehledné je uvádění obrázků do bloku textu. V práci se vyskytuje několik formálních chyb, které však nesnižují odbornou úroveň bakalářské práce.

Využití poznatků ze studia:

Ve své bakalářské práci student aplikoval znalosti získané během studia. Musel však samostatně nastudovat i materiály z předmětu územní plánování, které se vyučuje až v navazujícím magisterském studiu.

Připomínky a dotazy k práci:

I když se jedná o práci analytickou mohla být podrobněji rozpracována část týkající se návrhů opatření v kritických místech.

Dopravní značení uvedené v kapitole 3. Dopravní značení mělo být více vztaženo k městu Brnu (např. uvést příklady vhodného i nevhodného užití dopravního značení v Brně).

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 10.6.2011

.....
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.