

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Možnosti rozvoje přeshraniční dopravy mezi Jižní Moravou a Dolním Rakouskem
Autor práce: Bc. Vojtěch Říha
Oponent: Ing. Radek Janošek, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student ke zvolenému tématu přistupoval velmi odpovědně. Téma diplomové práce je aktuální. Řešení odpovídá současným moderním přístupům k problematice. Diplomová práce kontinuálně směřuje od analýzy k návrhu řešení a je zpracována na odborné i jazykové úrovni.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Diplomant ve své práci navrhl čtyři varianty nového spojení v rámci postupného rozšiřování přeshraniční spolupráce v řešené oblasti. Diplomová práce je pro praxi využitelná. Realizaci projektu však ovlivní pouze ochota se domluvit na mezinárodní úrovni. Výsledky řešení jsou správné. Souhlasím rovněž s vybranou variantou.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce vychází a tudíž i odpovídá příslušným normám a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, logicky uspořádané celky na sebe navazují. Úprava práce odpovídá normám pro zpracování diplomové práce.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

K práci mám 2 připomínky a to následující. Připomínka k tabulce č.17 a 18 tkví v tom, že přípoje uvedené v zastávce Mikulov ve směru Hustopeče(linka 540) jsou zavádějící, protože tyto spoje novou linkou nahrazujete. Následující připomínka je k Obrázku 19, který není příliš přehledný, čtenář se pouze domnívá, v jakých místech se nacházejí půjčovny jízdních kol. Vhodné by bylo tato místa ještě vypsát.

Otázka 1: Jak vyřešíte smyčku pro otočení autobusu na zastávce Pasohlávky, přehrada, kde zrovna není vhodné místo pro otočení autobusu do opačného směru pro jízdu zpět?

Otázka 2: Jakou předpokládáte kapacitu jednotlivých půjčoven kol, jak se bude provádět jejich vyrovnávka zejména s přihlédnutím k tomu, že ne všechny půjčovny jsou půjčovny kol ČD? Kdo bude půjčovny kol koordinovat?

Otázka 3: Řešený projekt je pouhou aktivitou KORDIS resp. Jihomoravského kraje a nebo podobná podpora existuje i z rakouské strany? Jsou rakouští dopravci ochotni akceptovat navržené kompenzace?

Otázka 4: Bude na Vámi zmiňované náklady projektu pokryt finanční rozpočet projektu? Z jakých finančních zdrojů bude čerpat tento projekt?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Plzni dne 30.5.2011 .

.....
Ing. Radek Janošek, Ph.D.