



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Posudek diplomové práce Bc. Pavla Řeháka

Název diplomové práce: **PŘELOŽKA SILNICE I/11 – MÚK OLDŘICHOVICE**

Autor práce: *Bc. Pavel Řehák*

Vedoucí práce: *Ing. František Haburaj, Ph.D.*

Předmětem diplomové práce diplomanta Pavla Řeháka bylo navrhnout napojení komunikace II/476 na návrh přeložky silnice I/11 pomocí MÚK bez křížných bodů v uspořádání 2+1.

Diplomant navrhl třípaprskovou mimoúrovňovou křižovatku bez vratné větve (SO 111). Jako další navrhované stavební objekty jsou napojení silnice II/476 (SO 121) ze stávajícího umístění silnice I/11 a přeložka komunikace III/4681 (SO 122) vedená nad navrhovanou trasou přeložky I/11. Ostatní stavební objekty příslušné ke stavbě, které nebyly v tomto stupni dokumentace řešeny, jsou v práci zahrnuty a vysvětleny v textové části.

Práce je navržena dle platného územního plánu města Třinec a obsahuje průvodní technickou zprávu, souhrnnou technickou zprávu, výkresovou část a odhad stavebních nákladů.

K práci mám tyto postřehy a připomínky:

Přehledná situace by mohla obsahovat navrženou stavbu ve všech situacích (popř. tuto část úplně vynechat).

Textová část je téměř bez překlepů a jediná nesrovnalost nastává při určení konstrukce vozovky (označení konstrukce a TDZ).

V koordinační situaci vynechání některých označení poloměrů způsobuje nepřehlednost. V situaci přeložky I/11 je na počátku SO 101 nesrovnalost s orientací klopením prvního oblouku (nesedí s podélným profilem). ***Vysvětlete jaký druh klopení jste používal a jejich změny na přeložce I/11 SO 101?***

V podélném profilu I/11 chybí popis směrových poměrů.



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

V podélném profilu větve 1 chybí popis výškových oblouků (R,T, y) a větve 2 se objevují ve staničení 0,59722km a 0,61167km výškové změny bez popisu (pravděpodobně chyba při automatizaci prací).

U přeložky komunikace II/476 je popis 0,135 km napojení vodoteče do příkopu. ***Jak jste posuzoval vhodnost tohoto řešení?***

U přeložky III/4681 jsou navrženy oblouky s kružnicovou částí o délce cca 2ma mezi nimi jsou přímé úseky o délce cca 0,4m. Jak proběhne výstavba takto navrženého úseku?

Jak jste určil výškový oblouk na nadjezdu této komunikace s $V_n=50\text{km/h}$ (poloměr je v návrhu roven 556m)?

Předložená práce je zpracována velmi kvalitně a podrobně, jak po stránce návrhu tak úpravy, a vlivem velkého rozsahu se vyskytly malé nejasnosti a nedostatky, které ovšem nesnižují kvalitu této diplomové práce.

Student se splnit zadanou úlohu a tuto práci hodnotím jako **výborně – 1**.

Návrh klasifikace: **výborně**

V Pardubicích 6.6. 2011

oponent práce
Ing. Pavel Lopour