

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Posouzení rozsahu příměstské dopravy v železničním uzlu Praha a v přilehlých úsecích.
Autor práce: Bc. Richard Těhník
Vedoucí: doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student ke zpracování práce přistupoval iniciativně, práci konzultoval nejenom s vedoucí práce, ale i s pracovníky ČD, a.s. Práci řešil průběžně i když s různou intenzitou, což se projeвило ve finální podobě práce, kde zůstaly některé formální chyby a nepřesnosti.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Diplomant prostudoval a vhodně využil dostupné písemné i internetové zdroje z oblasti železniční osobní dopravy, nejenom z hlediska technologického, ale také z hlediska technických parametrů vozidel a parametrů infrastruktury.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce plně odpovídá normám, zákonným ustanovením i interním předpisům Univerzity Pardubice, které jsou kladeny na práce tohoto charakteru.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována po formální stránce na velmi dobré úrovni, je přehledná, vhodně strukturovaná, doplněná názornými obrázky a tabulkami. Práci doplňuje i podrobná přílohová část, zejména výstupy z programu Viriato - prezentace taktového JŘ formou síťové grafiky pro JŘ 2011 a výhled roku 2020.

Využití poznatků ze studia:

Diplomant při zpracování práce využil poznatky z oblasti optimalizace technologických procesů, problematiky osobní dopravy i počítačové podpory a organizace železniční dopravy. U diplomanta oceňují tvůrčí práci s poznatky, které získal v průběhu studia i ze stáže v rámci programu LLP ERASMUS a působením na ČD, a.s.

Připomínky a dotazy k práci:

Práce řeší výhledový koncept pražského železničního uzlu a navazujících tratí pro rok 2020 a také kritické předpoklady, které by umožnily jeho realizaci. Díky šíři daného

problému, ne vždy je řešení detailní a na tuto práci by proto mohly navázat další diplomové práce, které by ověřily navržený koncept. Práce může posloužit jako úvodní studie i pro účely koncepčního rozhodování na úrovni MDČR i pro řešení dopravy v Praze a Středočeském kraji.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 1.6.2011 .

.....
doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.