

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Význam tzv. "posledních večerních vlaků" v systému železniční dopravy
Autor práce: Václav Gebouský
Vedoucí: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student přistupoval k práci aktivně. Konzultace probíhaly v přiměřené míře, jejich náplň byla věcná. Na vznešené připomínky bylo vždy neprodleně a správně reagováno.

Práce se zdroji (literatura, internet):

V Seznamu použitých informačních zdrojů je uvedeno celkem 19 zdrojů, zejm. elektronických. Nechybí důležité odkazy na ČD, resp. ČSÚ. Stěžejním zdrojem je pak přirozeně knižní i elektronický jízdní řád. Nechybí ani zákon č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících.

Trochu na škodu je, že nebyl použit žádný titul vztahující se k teoretickým principům technologie a řízení železniční dopravy. Na druhou stranu těžiště práce je ve vyhodnocení a zmapování jízdního řádu, proto je to tolerovatelné.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce nevykazuje zjevných nedostatků vzhledem k zákonným ustanovením, normám a předpisům. Stěžejní předpisy, platné pro danou oblast, jsou v práci reflektovány. Neshledávám ani zjevný nesoulad se studijními předpisy Univerzity Pardubice, DFJP.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Text bakalářské práce je dobře strukturovaný a celá práce působí přehledným dojmem. Výraznější problémy nejsou zaznamenány ani v oblasti uvádění odkazů na použité informační zdroje, v provedení tabulek, obrázků a vzorců.

Trochu netradičním řešením je provedení příloh v elektronické verzi na CD-ROM. Je tak učiněno nejen z důvodu velkého rozsahu některých příloh (např. "základní" datový soubor v příloze 9 obsahuje na 4572 časových údajů o odjezdech), ale je to i z důvodů zvýšení možností využitelnosti dosažených výsledků díky možnosti interaktivního přístupu v elektronické formě. Je tak vytvořen předpoklad možností zpracování i dalších posouzení (podle jejich konkrétních zadání) i nad rámec posouzení řešených v rámci vlastní bakalářské

práce. Jedná se tak vlastně o poskytnutí a předání datové základny, což považuji rovněž za důležité a přínosné.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatků z předmětů vztahujících se k železniční dopravě, resp. veřejné hromadné osobní dopravě. Nutná byla také znalost hromadného zpracování dat v programu Microsoft Excel.

Připomínky a dotazy k práci:

Bakalářská práce se pokouší najít odpověď na otázku, jaký je význam tzv. posledních večerních vlaků a jak toto může ovlivňovat (přímo nebo také nepřímo) poptávku po osobní železniční dopravě.

Na str. 43 je zmíněna možnost vytvoření software pro automatizované naplnění datové základny vždy z aktuálního jízdního řádu. Mohl by student, prosím, před komisí nastínit představu, na jakých vstupech (z jakého jiného informačního systému apod.) by mohl takový software pracovat a jak. Je si student vědom existence nějakého počítačového programu (aplikace) jehož funkce je podobná?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 7.6.2011 .

.....
Ing. Josef Bulíček, Ph.D.