

POSUDEK VEDOUcíHO

Typ práce: bakalářská

Název práce: Optimalizace výše pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidel v expresních službách

Autor práce: **Novák Aleš**

1) Práce odpovídá názvu tématu a zadané osnově:	10
2) Naplnění cíle práce:	10
3) Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně:	10
4) Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP:	10
5) Autor využíval konzultací u svého vedoucího práce:	10
6) Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu:	10
7) Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika):	10
8) Formální úroveň práce (úprava, přehlednost):	10
9) Celková odborná úroveň práce:	10
10) Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny:	10

Celkový počet bodů: 100

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně

V Pardubicích 7.6.2011

doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Tato práce přesahuje požadavky na bakalářskou práci. Po úspěšné obhajobě ji doporučuji na cenu Nadace JP.

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl

