

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Zpoplatnění dopravní infrastruktury v EU
<b>Autor práce:</b> Bc. David Bajer
<b>Oponent:</b> Ing. Jiří Alina

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Velmi kladně hodnotím přístup studenta k práci. Je evidentní snaha o vypracování hodnotné práce. Postupy řešení jsou aktuální a správné.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Dosažené výsledky a výpočty jsou dle názoru oponenta využitelné, přestože by mohla být otevřená diskuze nad problematikou stanovení hodnot. Výsledky mohou být aplikovány např. v následném výzkumu.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Autor dodržel naprosto správně citační normu, citoval významné autory a zná teorii dané problematiky. Práce je jazykově naprosto správně zpracovaná.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Předložená diplomová práce je velmi dobře členěná. Chválihodné je zařazení fotografií a přehledných grafů.

#### **Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Práce vykazuje vysoký stupeň teoretických znalostí studenta, kvalitní práci s literaturou. Komplexně je práce na velmi dobré úrovni a je patrný aktivní přístup k tématu.

Dotazy, či podměty do diskuse

1. Může být zpoplatnění dopravní infrastruktury, dle Vašeho názoru, řešením snižování individuální automobilové dopravy?

2. Jaké by mohly nastat tzv. multiplikační efekty v souvislosti s navrženými poplatky?

3. V České republice je využíván systém mýtných bodů (bran). Jaké jsou výhody a nevýhody tohoto systému?

4. V současné době je vyvíjen satelitní systém Galileo, můžete ho prosím vysvětlit a stručně komparovat jeho případné využití se systémem mýtných bodů (bran)?

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Českých Budějovicích dne 30.5.2011 .

.....