

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Změna organizace dopravy na vybraných místech ve městě Pardubice
<b>Autor práce:</b> Bc. Marek Fišer
<b>Oponent:</b> Ing. Martin Zuch

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Student dopravní fakulty Marek Fišer si zvolil ke zpracování své diplomové práce aktuální a praktickou oblast - řešení křižovatky silnic I/36 a II/355 v Pardubicích. Jedná se o křižovatku s velkým dopravním významem i intenzitou v denních hodinách, opatřenou světelným signalizačním zařízením. Na této křižovatce došlo k řadě dopravních nehod s těžkými i smrtelnými zraněními, zejména nedáním přednosti v jízdě vozidlům jedoucích po hlavní silnici. V době dopravní špičky (ale i např. v případě nefunkčnosti světelného signalizačního zařízení) vznikají kongesce, které ovlivňují i další křižovatky, a mohou tak způsobit zvýšené riziko dopravní nehody i v okolních oblastech dotčených dopravní situací řešené křižovatky. Z těchto důvodů považuji téma diplomové práce za přínosné.

Student přistoupil k tématu diplomové práce zodpovědně, pečlivě provedl dopravní průzkumy v oblasti řešené křižovatky a ze znalostí vhodných metod navrhl různé možnosti přestavby křižovatky.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Výsledkem diplomové práce je návrh přestavby řešené křižovatky I/36 a II/355 v Pardubicích a to na křižovatku malou okružní a spirálovou okružní. Obě tato řešení mají své nesporné výhody i nevýhody, ale cílem je především navrhnout řešení přestavby křižovatky umožňující, s ohledem na všechny aspekty, plynulý průjezd touto křižovatkou i následujících dotčených křižovatek. Při návrzích přestavby křižovatek se neřeší jen otázka, jakým způsobem vyřešit problematiku plynulého průjezdu vozidel, ale nedílnou součástí je i stanovení dopadů přestavby řešené křižovatky s ohledem na kapacitu křižovatky. Student v této diplomové práci správně zanalyzoval dopady na dopravní situaci po přestavbě křižovatky i s ohledem na plánovaný obchvat okolo Pardubic, vše s pomocí dostupných metod i počítačových simulací.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Diplomová práce odpovídá použitým normám, zákonným ustanovením a předpisům, které této práci podléhají.

**Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Diplomová práce je přehledná, obsahuje šest hlavních kapitol řešících problematiku popisované křižovatky v Pardubicích. Nedílnou součástí jsou i obrázky (celkem 25) a tabulky (celkem 37) s přehlednými hodnotami intenzit i kapacit, které tuto práci významně dokreslují.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

**Připomínky a dotazy k práci:**

I když student dopravní fakulty Marek Fišer je studujícím obor Technologie a řízení dopravy, né výhradně studující ekonomický směr, zajímalo by mě:

Jak by student Marek Fišer řešil finanční stránku přestavby křižovatky I/36 a II/355 v Pardubicích? Tj. jaké jsou finanční náklady na přestavbu pro jednotlivé jeho návrhy.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Pardubicích dne 3.6.2011 .

.....  
Ing. Martin Zuch