

OPONENTNÍ POSUDEK

Doktorská disertační práce: **Postavení silniční nákladní dopravy v logistických přepravních systémech**

Autor: **Ing. Bedřich Rathouský**

Aktuálnost tématu:

Zaměření doktorské práce na problematiku využívání souprav s nestandardní délkou v logistice je velmi aktuální. Zvláště vzhledem k jejich přínosům pro dopravce, přepravce i společnost jako celek – a to jak v segmentu přímé silniční nákladní dopravy, tak i v segmentu nedoprovázené kombinované přepravy.

Zvolené metody zpracování:

Metody zkoumání jsou zpracovány v kapitole 3. Autor využil především metody teorie systémů, operačního výzkumu (teorie grafů) a teorie rozhodování. Dále navrhl řadu technologických ukazatelů vhodných pro porovnání různých typů silničních nákladních souprav.

Splnění stanoveného cíle a hypotéza:

Cíl autor definoval v kapitole 2 na straně 47. Cíl vychází ze závěrů provedené analýzy a je stanoven vhodně.

Vzhledem ke struktuře doktorské práce, kdy je řešen jak segment přímé silniční nákladní dopravy, tak segment nedoprovázené kombinované přepravy, vyslovil autor dvě hypotézy (H1 a H2), které jsou rovněž uvedeny v kapitole 2. Potvrzení, resp. vyvrácení hypotéz bylo provedeno v aplikačním návrhu doktorské práce – v kapitole 5.5.2 na str. 136 a v kapitole 5.5.4 na str. 141. Hypotézu H1 autor vyvrátil, hypotézu H2 potvrdil.

Lze konstatovat, že práce splnila cíl, který autor stanovil.

Výsledky disertace s uvedením, zda a jaké nové poznatky přinesla:

Hlavním přínosem doktorské práce je sestavení obecné metodiky implementace kapacitních souprav do logistických přepravních systémů. Autor navrženou metodiku shrnul do vývojového diagramu v kapitole 4.1 na Obr. 18. Vlastní metodika je detailně rozpracována v kapitolách 4.2.1 až 4.2.8.

Dílčím přínosem doktorské práce jsou autorem definované matematické formulace technologických ukazatelů pro silniční nákladní soupravy předložené v kapitole 4.2.5.

Význam pro praxi nebo vývoj vědy:

Význam pro praxi spočívá v matematicky podložených benefitech plynoucích z využívání souprav s nestandardní délkou v logistických přepravních systémech – zejm. úspora jízd silničních nákladních souprav, snížení zátěže životního prostředí.

Rovněž mohou být výsledky doktorské práce využity při výuce předmětů z oblasti silniční dopravy a logistiky.

Zda dizertace splňuje podmínky tvůrčí vědecké práce:

Doktorská práce splňuje svou strukturou i obsahem podmínky tvůrčí vědecké práce.

Otázky k rozpravě:

Uved'te přínos implementace kapacitních souprav do logistiky pro společnost jako celek.

Doporučení/nedoporučení práce k obhajobě:

Práci doporučuji přijmout k obhajobě a po úspěšné obhajobě udělit akademický titul Ph.D.



Ing. František Kyncl, Ph.D.
prezident České logistické asociace

Šlapanice u Brna dne 24.5.2011