

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Modelování přepravních výkonů Dopravního podniku hlavního města Prahy
Autor práce: Bc. Petr Hellebrant
Oponent: Ing. Luděk Špiner

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student se ve své práci zaměřil na velmi ožehavé téma týkající se veřejné dopravy na území hlavního města Prahy. Problému se věnuje komplexně v teoretické i praktické části, kdy se v úvodní kapitole stručně zabývá historickým vývojem a postupně přechází na charakteristiku současného stavu Dopravního podniku včetně jeho organizační struktury. Druhá a třetí kapitola pojednává o přehledu a vývoji dopravní situace v Praze a analýze dopravních výkonů. Zde nalezneme jak číselné charakteristiky, tak doprovodné komentáře a informace o příčinách daného vývoje. Student také upozorňuje na dopravní problémy minulosti i současnosti. Ve čtvrté a páté kapitole se již diplomant věnuje vlastnímu postupnému modelování na základě získaných dat od Dopravního podniku hlavního města Prahy. Současně je vše doprovázeno patřičnými komentáři a grafy, které usnadňují a urychlují orientaci v problému.

Zvolenou metodu řešení považuji za vhodnou v souvislosti se zvoleným tématem a tato odpovídá všem požadavkům.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Dosažené výsledky odpovídají stanoveným cílům a zároveň jsou studentem srozumitelně interpretovány. Student prokázal teoretické znalosti i schopnost jejich aplikování v praxi, doplněné o vlastní postřehy a myšlenky. Výsledky tvoří jeden ze stavebních kamenů při analýze poptávky cestujících po různých druzích jízdenek a ke stanovení tarifní politiky Dopravního podniku. Pro komplexnější posouzení by bylo potřeba zohlednit ostatní faktory ovlivňující chování cestujících, což ovšem již nebylo úkolem této práce.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V práci jsou řádně označovány zdroje, ze kterých student čerpal, popisky tabulek, obrázků a schémat odpovídají požadavkům. Z hlediska dodržování norem, zákonných ustanovení a předpisů neshledávám žádné významné nedostatky.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je ucelená, jednotlivé kapitoly na sebe plynule a logicky navazují. Diplomant prokázal schopnost práce s odbornými texty. Po formální stránce je práce přehledná, k názornosti přispívají vložené grafy, schémata a tabulky, které napomáhají k co největší srozumitelnosti práce. V gramatice a terminologii se neobjevují žádné významné chyby. Ačkoliv se jedná o práci s velkým množstvím číselných informací, díky vhodně zvolené struktuře se lze v těchto číslech poměrně lehce orientovat.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

V tabulce 15, resp. v obrázku 20 uvádíte kalkulaci nákladů na 1 vozový kilometr. Můžete vysvětlit důvod navýšení této hodnoty u tramvajové dopravy a současné snížení u provozu metra mezi lety 2006 a 2007, když důležitou položkou nákladů je spotřeba elektrické energie, která se u obou druhů dopravy z cenového hlediska vyvíjí stejným směrem?

Vysvětlete důvody vzniku kladných odchylek v tabulce srovnávající sezonní indexy (tabulka 31, str.59). Čím by mohly být tyto odchylky způsobeny?

Jaký je Váš názor na chystané zdražování jednorázového jízdného MHD v Praze? Jaký důsledek může mít na chování cestujících a změnu celkové dopravní situace v Praze?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1-)

V Praze dne 2.6.2011 .



.....
Ing. Luděk Špiner