

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Výstavba 5.nástupiště v žst Pardubice hl.n. technologické hledisko
Autor práce: David Veselý
Vedoucí: Ing. Edvard Březina,CSc.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student měl od začátku práce naprosto jasno,jak bude postupovat,co ke zpracování bude potřebovat ,včetně skladby bakalářské práce.Pracoval samostatně,konzultace probíhaly k již zpracovaným částem a jednou k výpočtům propustnosti.Práce vychází ze vzájemné vazby medlešické spojky a 5. nástupiště v žst Pardubice hl.n.Autor řešením prokázal tuto vazbu, která řeší zlepšení technologických prvků v žst Pardubice hl.n. Na práci je vidět samostatná tvůrčí činnost autora.Cíle bakalářské práce byly splněny.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Práce se zdroji odpovídá standardním požadavkům kladeným na tento typ práce.Využil studijní literatury,studijních projektových materiálů k výstavbě medlešické spojky,které tvůrčím způsobem skloubil i s podrobnými znalostmi řešené lokality.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Bakalářská práce splňuje Směrnici Univerzity Pardubice č.13/2007 pro zpracování bakalářských prací a odpovídá i ostatním zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně,má dobrou úpravu,je srozumitelná.Po stránce formální je na požadované úrovni.Nedostatkem jsou některé nepřesnosti v desetinném třídění.

Využití poznatků ze studia:

Student prokázal schopnost využití poznatků ze studia zvláště z předmětu Technologie a řízení železniční dopravy,které tvůrčím způsobem uplatnil při řešení bakalářské práce v části řešící problematiku propustné výkonnosti.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Praze dne 27.5.2011 .

.....
Ing.Edvard Březina,CSc.