

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Dopravní geografie Itálie
Autor práce: Eva Kunešová
Vedoucí: Ing. Miroslav Slivoně

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Studentka začala na tématu pracovat včas, průběžně práci předkládala ke kontrole. Celé řešení tématu se z důvodu pracovního a rodinného vytížení autorky protáhlo na dva roky.

Zpracovávané téma je pro DFJP netypické a už z podstaty je spíše popisné. Autorka dokázala systematicky uspořádat velké množství informací získaných z velké části ze zahraničních zdrojů. Přínosné je také jisté to, že se studentka pustila do vlastních výpočtů některých morfologických znaků dopravních sítí (hustoty, deviality). Oceňuji, že si studentka velice rychle osvojila práci s GIS systémem Quantum GIS, dokázala si zpracovat OpenStreetMap mapové podklady a vypočítat potřebné údaje.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Práce se zdroji odpovídá požadavkům na bakalářské práce.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá platným normám a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, nemá závažnější formální nedostatky.

Využití poznatků ze studia:

Autorka využila poznatků získaných během studia.

Připomínky a dotazy k práci:

Jaké kategorie pozemních komunikací byly konkrétně uvažovány při výpočtech hustoty silniční sítě?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 10.6.2011 .

.....