

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce : Uplatňování dopravní politiky ve vztahu ke zvyšování bezpečnosti silničního provozu.

Autor práce : Bc. Jiří KOZLOVSKÝ

Oponent : Ing. Jaroslav Hartman

a) Přístup diplomanta Bc. Jiřího KOZLOVSKÉHO k zadanému tématu diplomové práce lze hodnotit jako zodpovědný a iniciativní, neboť svým komplexním pojetím podrobně analyzuje dosažený stav a přijímaná opatření v této oblasti. Zvolený postup řešení dané problematiky má svůj logický sled , postupně navazující na jednotlivé kapitoly Zadaná tematika je řešena velmi fundovaně a odpovídá stávajícímu stupni společenského poznání, vědeckého vývoje , dopravní infrastruktury a zdokonalování prvků aktivní a pasivní bezpečnosti.

Ve své práci diplomant prokázal velmi dobrou orientaci ve výběru odborné literatury , publikací a ostatních zdrojů týkající se problematiky bezpečnosti silničního provozu v ČR i v zemích EU.

b) Diplomovou práci hodnotím velice pozitivně, neboť veškeré hlavní faktory, ovlivňující bezpečnost silničního provozu jsou rozpracovány vyváženě a postihují hlavní aspekty směřující ke zlepšení hodnotících ukazatelů jak po legislativní, tak organizační stránce. Zvláště pozitivně hodnotím rozpracovanou oblast prevence nejen u řidičů jako lidských faktorů ovlivňující bezpečnost silničního provozu, ale i jako celospolečenský úkol zaměřený na širokou veřejnost. Dále pozitivně hodnotím analýzu účinnosti všech přijímaných opatření, včetně tendencí vedoucí odbornou veřejnost k nulové toleranci k alkoholu.

Diplomovou práci lze z praktického hlediska pokládat za ucelenou publikaci týkající se všech oblastí bezpečnosti silničního provozu vozidel na pozemních komunikacích , včetně možnosti porovnání hodnotících ukazatelů dosahovaných v ČR se zeměmi EU.

c) Způsob řešení zadané problematiky ve vztahu k bezpečnosti silničního provozu , včetně použitých srovnávacích metod a postupů při hodnocení sledovaných parametrů odpovídá používané metodice získávání statistických údajů v ČR a ve světě. Navrhovaná řešení jsou v intencích platné legislativy s odkazy na jednotlivé zákony, vyhlášky a předpisy.

d) Diplomová práce je zpracována přehledně a na velmi dobré grafické úrovni. V základních kapitolách a jednotlivých statích je práce dobře členěna a v prezentaci statistických údajů jsou využívány speciálně upravené grafy. Používaná odborná terminologie je srozumitelná a odpovídá popisovaným jevům.

e) Při obhajobě diplomové práce doporučuji, aby se diplomant při řešení zadané problematiky vyjádřil k otázce :

Možný dopad na bezpečnost silničního provozu při navýšení objemu kombinované kamionové přepravy (silnice – železnice).

Zpracování dané tematiky vyhovuje požadavkům kladeným na diplomovou práci, doporučuji ji přijmout k obhajobě a klasifikuji ji známkou :

„VÝBORNĚ“ (1)

V Hradci Králové 03. června 2011

Ing. Jaroslav HARTMAN
oponent diplomové práce

