

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Možnosti řešení nedostatku parkovacích míst pro nákladní vozy v ČR
<b>Autor práce:</b> Bc. Milan Malík
<b>Oponent:</b> Ing. Zdeněk Svoboda

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Student ke zvolenému tématu přistoupil odpovědně. Téma diplomové práce je aktuální vzhledem k množství nákladních vozidel pohybujících se po dálnicích ČR a stavu odpočinkových míst pro řidiče. S organizací ŘSD ČR autor konzultoval svoje poznatky a doměnky k aktuální situaci a poté navrhoval a konzultoval možné změny.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Analýzou dálničních odpočívek zjistil počet parkovacích míst pro jednotlivé druhy vozidel. Diplomantem navržené změny na dálničních odpočívkách pro nákladní vozidla mají svůj smysl a jsou dobře zpracovány. Proveditelnost je samozřejmě odvislá od místní situace a finančních prostředků, které poskytne stát nebo jiný investor. Návrh samotné modelové odpočívky je dobře zpracován a je vhodnou alternativou pro výstavbu dálniční odpočívky. Dobrým nápadem je informační tabule s počtem volných parkovacích míst pro nákladní vozidla.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce vychází a tudíž i odpovídá příslušným normám ČSN a předpisům.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je vcelku přehledná, doplněná tabulkami a obrázky aktuálního stavu spolu s navrženými změnami a úpravami situace. Překlepy a drobné gramatické chyby nesnižují dobrou úroveň předložené diplomové práce.

#### **Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

1. Jakým způsobem autor určil v modelové odpočívce počet parkovacích míst pro jednotlivé druhy vozidel?

2. Na kterých dálnicích je největší potřeba nových či úprava starých odpočívek?

**Práci klasifikuji stupněm:** Velmi dobře (2)

V Lázních Bohdaneč dne 1.6.2011 .

.....