

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Dopravní obslužnost města Havlíčkův Brod veřejnou osobní dopravou
<b>Autor práce:</b> Bc. Martin Theodore Šafr
<b>Vedoucí:</b> Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Konzultace studenta s vedoucím diplomové práce probíhaly. Nicméně vzhledem k tomu, že velká a stěžejní část práce byla vypracovávána v termínu těsně před odevzdáním (říjen - listopad 2010), byla spolupráce studenta a vedoucího diplomové práce omezena. Na druhou stranu ale předkládaná diplomová práce přináší řešení na dostatečné úrovni kvality, aby mohla být doporučena k obhajobě.

Student několikrát osobně konzultoval i s pracovníky dopravce (Technické služby) a zástupci městského úřadu v Havlíčkově Brodě.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Seznam použitých informačních zdrojů uvádí 13 zdrojů. Jsou zastoupeny jak zdroje internetové, tak literární. Nechybí jak stěžejní teoretické materiály, tak aktuální studie a interní materiály dopravce. Struktura zdrojů odpovídá povaze zpracovávaného tématu.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Řešení navržené v diplomové práci je v konfliktu s Nařízením vlády č. 589/2006 Sb., ohledně pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Formální stránka diplomové práce je narušena některými chybami vzniklými zřejmě z nepozornosti při rychlém dokončování práce. Např. na str. 10 je uvedeno malé písmeno b v názvu Havlíčkův Brod; na str. 45 je odkaz na neexistující kapitolu 2.2.1.1; na str. 46 zřejmě automatické opravy textového editoru zapříčinily nepatřičné velké písmeno 3. Skupina apod.

#### **Využití poznatků ze studia:**

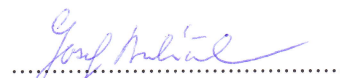
Student využil zejména poznatky předmětů obsahujících problematiku veřejné hromadné osobní dopravy, MHD, IDS, popř. principy tvorby jízdních řádů.

**Připomínky a dotazy k práci:**

Přestože kvalita diplomové práce utrpěla zřejmě nedostatkem času při jejím dokončování (např. opomenutí dodržování povinných přestávek v práci řidičů, formální náležitosti) věřím, že řešení je prakticky uplatnitelné (po příslušných korekcích v rámci implementace). Řešení vytváří prostor jak pro provozní úspory, tak prokazuje pozitivní přínos případné implementace IDS na území města Havlíčkův Brod. O této problematice jsou v rámci kraje Vysočina vedeny diskuze.

**Práci klasifikuji stupněm:** Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 3. ledna 2011 .



.....  
Ing. Josef Bulíček, Ph.D.