

**UNIVERZITA PARDUBICE  
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

**PŘELOŽKA SILNICE II/268 OBCHVAT OBCE BOSEŇ**

Martina Bucková

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

2010

**UNIVERZITA PARDUBICE**  
**DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**  
**KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)**

*PŘELOŽKA SILNICE II/268 OBCHVAT OBCE BOSEŇ*

Martina Bucková

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

2010



## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Martina BUCKOVÁ**  
Osobní číslo: **D07392**  
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**  
Studijní obor: **Dopravní infrastruktura-Dopravní cesta**  
Název tématu: **Přeložka silnice II/268 obchvat obce Boseň**  
Zadávající katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

### Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

V rámci BP vypracujte následující přílohy:

1. Průvodní a technická zpráva
2. Přehledná situace
3. Situace navržené trasy
4. Podélný profil
5. Vzorové příčné řezy
6. Pracovní příčné řezy
7. Výkaz výměr
8. Rozpočet stavby

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Silniční stavby - projekt, J. Volf, a kol.

Pozemní komunikace 20, M. Kaun, F. Lehovac

Silnice a dálnice I a II, K. Pospíšil

Další literatura: související normy a technické podmínky dle doporučení vedoucího práce.

Vedoucí bakalářské práce:

**Ing. František Haburaj**  
Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání bakalářské práce: **30. listopadu 2009**

Termín odevzdání bakalářské práce: **31. května 2010**



prof. Ing. Bohumil Culek, CSC.  
děkan

L.S.



doc. Ing. Vladimír Doležel, CSC.  
vedoucí katedry

dne

## Prohlášení autora

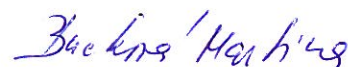
Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Kosmonosích dne 29. 11. 2010



Martina Bucková

## **Poděkování**

Děkuji Ing. Františku Haburajovi, vedoucímu mé bakalářské práce, za ochotu, vstřícnost a rady, které mi během konzultací poskytl.

**NÁZEV**

Přeložka silnice II/268 Obchvat obce Boseň

**SOUHRN**

Tato práce je návrhem silničního obchvatu obce Boseň prostřednictvím přeložky silnice II/268, která prochází obcí Boseň. Základním požadavkem při návrhu obchvatu bylo snížení zatížení obce silniční dopravou a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Obchvat je v celé své délce 2427 metrů navržen jako kategorie S9,5/50. Obchvat se skládá ze tří oblouků o větších poloměrech.

**KLÍČOVÁ SLOVA**

obchvat, silniční komunikace, směrový oblouk, vozovka, niveleta, intenzita dopravy

**TITLE**

Shifting of road II/268 village Boseň bypass

**ABSTRACT**

This work is the project of the road bypass of the village Boseň by means of bypass of road II/268, that goes through the village Boseň. The basic request at proposal bypass was load reduction surroundings transport and increasing safeness of road running. Bypass is designed like category S9,5/50 in all of its duration almost 2427 meters. The bypass consists of three curve about bigger radius.

**KEYWORDS**

bypass, road, horizontal curve, pavement, vertical alignment, frequency of transport

## OBSAH DOKUMENTACE

A. Textová část	
A.1 Průvodní zpráva	
A.2 Technická zpráva	
B. Výkresová část	
B.1 Situace širších vztahů	1:10 000
B.2 Přehledná situace 1:5 000	
B.3.1 Situace navržené trasy ČÁST I.	1:1000
B.3.2 Situace navržené trasy ČÁST II.	1:1000
B.3.3 Situace navržené trasy ČÁST III.	1:1000
B.3.4 Situace navržené trasy ČÁST IV.	1:1000
B.4.1 Podélný profil SO 01 Hlavní ČÁST I.	1:1000/100
B.4.2 Podélný profil SO 01 Hlavní ČÁST II.	1:1000/100
B.4.3 Podélný profil SO 01 Hlavní ČÁST III.	1:1000/100
B.4.4 Podélný profil SO 01 Hlavní ČÁST IV.	1:1000/100
B.5 Podélný profil SO 02 Odboč1	1:1000/100
B.6 Podélný profil SO 03 Odobč2	1:1000/100
B.7 Podélný profil SO 04 Lhotice	1:1000/100
B.8 Vzorový příčný řez SO 01 Hlavní - přímá	1:50
B.9 Vzorový příčný řez SO 01 Hlavní - oblouk	1:50
B.10.1 Pracovní příčné řezy I.	1:100
B.10.2 Pracovní příčné řezy II.	1:100
B.11 Vzorový příčný řez SO 02 Odboč1	1:50
B.12 Vzorový příčný řez SO 03 Odboč2	1:50
B.13 Vzorový příčný řez SO 04 Lhotice	1:50
C. Výkaz výměr	
D. Rozpočet stavby	
E. Výpočet kubatur, znázornění hmotnice	

## Seznam literatury a podkladů

- [1] Názvosloví silničních komunikací, ČSN 736100, listopad 2007
- [2] Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6101, říjen 2004
- [3] Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 73 6102, listopad 2007
- [4] Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ČSN 73 6133, únor 2010
- [5] Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 170, listopad 2004
- [6] Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací, TP 113, 1999
- [7] POSPÍŠIL, K.: Pozemní komunikace I a II - pomocný text k přednáškám, 2002

**UNIVERZITA PARDUBICE  
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA  
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)**

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**A.1 - SOUHRNNÁ ZPRÁVA**

***PŘELOŽKA SILNICE II/268 OBCHVAT OBCE BOSEŇ  
S 9,5 / 50***



# OBSAH


<b>OBSAH</b> .....	<b>1</b>
<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU</b> .....	<b>2</b>
1.1. STAVBA.....	2
1.2. OBJEDNATEL.....	2
1.3. PROJEKTANT.....	2
1.4. VEDOUČÍ PRÁCE.....	2
1.5. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY.....	2
<b>2. ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE</b> .....	<b>3</b>
2.1. ZADÁNÍ.....	3
2.2. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.3. VYPRACOVÁNÍ PŘÍLOH.....	3
<b>3. STÁVAJÍCÍ STAV A ZDŮVODNĚNÍ STAVBY</b> .....	<b>3</b>
3.1. STÁVAJÍCÍ STAV.....	3
3.2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY.....	3
<b>4. UMÍSTĚNÍ STAVBY</b> .....	<b>4</b>
<b>5. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATNĚNÍ (DIO)</b> .....	<b>4</b>
<b>6. VZTAHY STAVBY K OSTATNÍM OBJEKTŮM</b> .....	<b>4</b>
6.1. DOTČENÉ KOMUNIKACE.....	4
6.2. OCHRANNÁ PÁSMA A DOTČENÉ SÍTĚ.....	4
<b>7. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>5</b>
<b>8. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY</b> .....	<b>5</b>
<b>9. BEZPEČNOST PRÁCE</b> .....	<b>5</b>
9.1. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	5
<b>10. OBECNÉ POŽADAVKY</b> .....	<b>6</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1. STAVBA

Název stavby	PŘELOŽKA SILNICE II/268 OBCHVAT OBCE BOSEŇ
Název objektu	KOMUNIKACE
Katastrální území	608271 BOSEŇ
Kraj	STŘEDOČESKÝ
Pozemní komunikace	II/268

### 1.2. OBJEDNATEL

Název objednatele	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA	
Adresa objednatele	532 10 PARDUBICE, STUDENTSKÁ 95	
IČ:	00216275	
telefon	466 036 509	
e-mail	-	

### 1.3. PROJEKTANT

MARTINA BUCKOVÁ  
POD KOUPALIŠTĚM 707  
293 06 KOSMONOSY  
STUDENT; OBOR DI-DC  
UNIVERZITA PARDUBICE  
TEL.: +420 602 457 031  
E-MAIL: ST21337@STUDENT.UPCE.CZ

### 1.4. VEDOUCÍ PRÁCE

ING. FRANTIŠEK HABURAJ, KDS - KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ

### 1.5. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

#### 1.5.1.

NÁVRH STAVBY PŘELOŽKA SILNICE II/268 OBCHVAT OBCE BOSEŇ, ZAHRNÚJE VÝSTAVBU OBCHVATU OBCE, KTERÝ ODLEHČÍ OBCI BOSEŇ OD STÁLE VZRŮSTAJÍCÍ INTENZITY DOPRAVY. TÍM DOJDE K PŘEVEDENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU VEDOUCÍHO Z R10 VE SMĚRU NA JIČÍN. TUTO DOPRAVU ODVEDE DO PROSTORU MIMO OBEC DO VHDNĚJŠÍHO ÚZEMÍ MIMO ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ. CELKOVÁ DÉLKA TRASY OBCHVATU JE 2 427,8 m.

#### 1.5.2. Identifikační a základní údaje o předmětu výstavby

KOMUNIKACE OBCHVAT OBCE BOSEŇ

EXTRAVILÁNOVÁ KOMUNIKACE

TŘÍDA KOMUNIKACE : II. TŘÍDA  
NÁVRHOVÁ KATEGORIE : S9,5/50  
CHARAKTER KOMUNIKACE : DVOUPRUHOVÁ, SMĚROVĚ NEROZDĚLENÁ  
JINÉ CHARAKTERISTIKY : EXTRAVILÁN

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ:

JÍZDNÍ PRUH : 3,50 m  
ŠÍŘKA VODÍCÍHO PROUŽKU : 0,25 m  
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE : 0,50 m  
CELKOVÁ ŠÍŘKA ZPEVNĚNÍ : 2 x 4,75=8,50 m  
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE : 2 x 0,50 m  
CELKOVÁ ŠÍŘKA KOMUNIKACE : 9,50 m

### 1.5.3. Podklady

- ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE
- ÚZEMNÍ PLÁN OBCE BOSEŇ
- SČÍTÁNÍ DOPRAVY ZA ROK 2000, 2005, (INDEXY NÁRŮSTU DOPRAVY)
- MAPOVÉ PODKLADY ČÚZK
- SOUBOR PLATNÝCH ČSN A SMĚRNIC:
  - ČSN 73 6100 NÁZVOSLOVÍ SILNIČNÍCH KOMUNIKACÍ
  - ČSN 73 6101 PROJEKTOVÁNÍ SILNIC A DÁLNIC
  - ČSN 73 6102 PROJEKTOVÁNÍ KŘIŽOVATEK NA SILNIČNÍCH KOMUNIKACÍCH
  - ČSN 73 6133 NÁVRH A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
  - TP170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
  - SILNIČNÍ STAVBY - PROJEKT, J. VOLF, A KOL.
  - POZEMNÍ KOMUNIKACE 20, M. KAUN, F. LEHOVAC
  - SILNICE A DÁLNICE I A II, K. POSPÍŠIL
  - DALŠÍ LITERATURA: SOUVISEJÍCÍ NORMY A TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE DOPORUČENÍ VEDOUČÍHO PRÁCE

## 2. ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

### 2.1. ZADÁNÍ

VYPRACUJTE PROJEKT POZEMNÍ KOMUNIKACE S9,5 JAKOŽTO OBCHVAT OBCE BOSEŇ, OKRES MLADÁ BOLESLAV, STŘEDOČESKÝ KRAJ.

### 2.2. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ

NAVRHNOUT VHDNÝ ZPŮSOB VEDENÍ KOMUNIKACE MIMO OBEC BOSEŇ, OKRES MLADÁ BOLESLAV, ABY BYLA MAXIMÁLNĚ ODVEDENA DOPRAVA ZE ZMIŇOVANÉ OBCE. PŘI NÁVRHU JE NUTNO DODRŽOVAT POŽADAVKY ČSN 73 6101, KLÁST DŮRAZ NA BEZPEČNOST A PLYNULOST SILNIČNÍHO PROVOZU.

### 2.3. VYPRACOVÁNÍ PŘÍLOH

- 2.3.1. *Původní zpráva*
- 2.3.2. *Technická zpráva*
- 2.3.3. *Přehledná situace*
- 2.3.4. *Situace navržené trasy*
- 2.3.5. *Podélný profil*
- 2.3.6. *Vzorové příčné řezy*
- 2.3.7. *Pracovní příčné řezy*
- 2.3.8. *Výkaz výměř*
- 2.3.9. *Rozpočet stavby*

GRAFICKÉ PŘÍLOHY ZPRACUJTE VE VHODNÉM MĚŘÍTKU.

## 3. STÁVAJÍCÍ STAV A ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

### 3.1. STÁVAJÍCÍ STAV

V SOUČASNÉ DOBĚ JE PO STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI II/268 VEDENA VEŠKERÁ DOPRAVA PROUDÍCÍ Z RYCHLOSTNÍ KOMUNIKACE R10 OD MĚSTA MNICHOVO HRADIŠTĚ VE SMĚRU NA JIČÍN A DOPRAVA MEZI SOUSEDNÍMI OBCEMI. STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE JE DVOUPRUHOVÁ, SMĚROVĚ NEROZDĚLENÁ V ŠÍŘKOVÉM USPOŘÁDÁNÍ BLÍŽÍCÍ SE KATEGORII S 9,5.

### 3.2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

NÁVRH STAVBY PŘELOŽKA SILNICE II/268 OBCHVAT OBCE BOSEŇ, ZAHRNÚJE VÝSTAVBU OBCHVATU OBCE, KTERÝ ODLEHČÍ OBCE BOSEŇ OD STÁLE VZRŮSTAJÍCÍ INTENZITY DOPRAVY. TÍM DOJDE K PŘEVEDENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU VEDOUČÍHO Z R10 VE SMĚRU NA JIČÍN. TUTO DOPRAVU ODVEDE DO PROSTOR MIMO OBEC DO VHODNĚJŠÍHO ÚZEMÍ MIMO ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ. CELKOVÁ DÉLKA TRASY OBCHVATU JE 2 427,8 M.



#### 4. UMÍSTĚNÍ STAVBY

NAVŘENÝ OBCHVAT ZAČÍNÁ PLYNULÝM PŘECHODEM ZE STÁVAJÍCÍ SILNICE Č. II/268 ZA STOUPÁNÍM ZA OBCÍ DOBRÁ VODA. TRASA JE NAVŘENA PO PRAVÉ STRANĚ OBCE BOSEŇ VE SMĚRU STANIČENÍ. TRASA JE VEDENA ROVINATÝM TERÉNEM, KDE SE V SOUČASNÉ DOBĚ NACHÁZEJÍ POLE. VE STANIČENÍ KM 0,910 89 DOJDE KE KŘÍŽNÍ SILNICE III. TŘÍDY (III/2688) VEDOUcí Z OBCE BOSEŇ DO OBCE LHOTICE. ZDE JE NAVŘENA PRŮSEČNÁ KŘÍŽOVATKA S USMĚRNĚNÍM DOPRANÍCH PROUDŮ NA VEDLEJŠÍ KOMUNIKACI. VZHLEDEM K NUTNOSTI ZACHOVÁNÍ MINIMÁLNÍCH ÚHLŮ PRO PRŮSEČNOU KŘÍŽOVATKU SI STAVBA VYNUCÍ ČÁSTEČNÉ PŘELOŽENÍ TĚTO VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE. VE STANIČENÍ KM 1,277 HLAVNÍ TRASY JE ZACHOVÁN ODTOK Z MÍSTNÍ NÁDRŽE TRUBNÍM PROPUSTKEM DN 1000. K NAPOJENÍ TRASY NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI Č. II/268 DOJDE PO 2 427,8 M ZA OBCÍ BOSEŇ OPĚT PLYNULE V MÍSTĚ ROVNÉHO, PŘEHLEDNÉHO ÚSEKU. PŘÍSTUP DO OBCHÁZEJÍCÍ OBCE JE ZAJIŠTĚN ODBOČOVACÍMI TRASAMI. PRVNÍ VE STANIČENÍ KM 0,247 45 NA ZAČÁTKU OBCHVATU A DRUHÁ VE STANIČENÍ KM 2,019 03 NA JEHO KONCI. NA TĚCHTO MÍSTĚCH JSOU NAVŘENY DVĚ STYKOVÉ KŘÍŽOVATKY TĚŽ S USMĚRNĚNÍM DOPRavnÍHO PROUDU NA VEDLEJŠÍ KOMUNIKACI.

DĚLKA OBCHVATU JE 2 427,8 M. ODBOČOVACÍ TRASY JSOU V DÉLKÁCH: 110,09 M A 106,35 M A DÉLKA ÚSEKU VYNUCENÉHO PŘELOŽENÍ KOMUNIKACE III/2688 JE 910,89 M.

#### 5. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATNĚNÍ (DIO)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE SE JEDNÁ O NOVOSTAVBU, BUDOU PLNÁ DOPRAVNÍ OMEZENÍ MINIMALIZOVANA NA DOBU NEZBYTNĚ NUTNOU, A TO NA DOBU NAPOJOVÁNÍ KE STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI. TO BUDE ZAJIŠTĚNO ČÁSTEČNÝMI UZAVÍRKAMI ŘEŠENÝMI MOBILNÍMI SVĚTELNÝMI SIGNALIZAČNÍMI ZAŘÍZENÍMI, PŘÍP. PLNÝMI UZAVÍRKAMI S OBJÍZDNÝMI TRASAMI NAVŘENÝMI DLE ETAP VÝSTAVBY. MIMO TUTO DOBU BUDE NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI Z DŮVODU BEZPEČNOSTI NA STAVBĚ A BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU SNÍŽENA MAXIMÁLNÍ POVOLENÁ RYCHLOST. PŘI PŘELOŽCE KOMUNIKACE III/ 2688 BUDE MOŽNO POUŽÍT OBJÍZDNOU TRASU PŘES OBEC DOBRÁ VODA NEBO VESELÁ U MNICHOVA HRADIŠTĚ.

PO CELOU DOBU VÝSTAVBY BUDE POUŽITO DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (SVISLÉ I VODOROVNÉ).

V DOBĚ ÚPLNÉ UZAVÍRKY PO DOBU NAPOJENÍ NOVÉ KOMUNIKACE NA STÁVAJÍCÍ II/268 JE TŘEBA BRÁT ZŘETEL NA PRŮJEZDNOST KOMUNIKACÍ OBJÍZDNÝCH TRAS.

BLÍŽE TUTO OBLAST BUDE ŘEŠIT VYŠŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE V ČÁSTECH DIO A POV.

#### 6. VZTAHY STAVBY K OSTATNÍM OBJEKTŮM

##### 6.1. DOTČENÉ KOMUNIKACE

NAVŘENÝ OBCHVAT SE DOTKNE STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE II/268 A TO V MÍSTĚCH NAPOJENÍ. JEDNÁ SE O PLYNULÁ NAPOJENÍ NA ROVNÝCH PŘEHLEDNÝCH ÚSECÍCH. VE STANIČENÍ KM 0,910 89 JE NAVŘENO ÚROVŇOVÉ KŘÍŽENÍ S KOMUNIKACÍ III. TŘÍDY VE SMĚRU BOSEŇ - LHOTICE. TENTO STAV JE ŘEŠEN PRŮSEČNOU KŘÍŽOVATKOU S USMĚRNĚNÍM PROUDŮ NA VEDLEJŠÍ KOMUNIKACI. USPOŘÁDÁNÍ V KŘÍŽOVATCE BUDE ZNÁZORNĚNO VODOROVNÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM. V KM 1,502 07 HLAVNÍ TRASY JE DOTČENA POLNÍ CESTA OBČASNĚ VYUŽÍVÁNA MÍSTNÍMI ZEMĚDĚLCI. TENTO STAV JE ŘEŠEN PROSTÝM HOSPODÁŘSKÝM SJEZDEM O ŠÍŘCE 4,00 M.

##### 6.2. OCHRANNÁ PÁSMA A DOTČENÉ SÍTĚ

SILNIČNÍ OCHRANNÁ PÁSMA JSOU DÁNA ZÁKONEM 13/1997 Sb. O POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH § 30, A TO 15 M OD OSY MÍSTNÍ KOMUNIKACE II. TŘÍDY

V ZÁJMUVÉM ÚZEMÍ SE DLE VYJÁDRĚNÍ ORGANIZACE ČEZ DISTRIBUCE, A. S. NACHÁZÍ ENERGETICKÉ ZAŘÍZENÍ V JEJICH MAJETKU. TOTO ZAŘÍZENÍ JE CHRÁNĚNO OCHRANNÝM PÁSMEM PODLE ZÁKONA Č. 458/2000 Sb. § 46 (ENERGETICKÝ ZÁKON) V PLATNÉM ZNĚNÍ NEBO TECHNICKÝMI NORMAMI, ZEJMÉNA PNE 33 3301 A ČSN EN 50423-1.

ZAŘÍZENÍ V MAJETKU SPRÁVCE VODOVODU A KANALIZACE SPOLEČNOSTI VODOVODY A KANALIZACE MLADÁ BOLESLAV, A.S. SE V PŘEDMĚTNÉ LOKALITĚ NENACHÁZÍ.

V ZÁJMUVÉM ÚZEMÍ SE TĚŽ NACHÁZÍ ZAŘÍZENÍ SÍTĚ ELEKTONICKÝCH KOMUNIKACÍ SPOLEČNOSTI TELEFÓNICA O<sub>2</sub> CZECH REPUBLIC, A.S. Z TOHO DŮVODU JE NUTNO DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCE SÍTĚ STANOVENÉ VE VYJÁDRĚNÍ.

O EXISTENCI PLYNOVODNÍCH ZAŘÍZENÍ NENÍ DOSUD ZPRÁVA.

PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ JE V KAŽDÉM PŘÍPADĚ NUTNO ZAJISTIT VYJÁDRĚNÍ VŠECH SPRÁVCŮ SÍTÍ O EXISTENCI JEJICH ZAŘÍZENÍ V MÍSTĚ STAVBY. V PŘÍPADĚ JEJICH VÝSKYTU JE TŘEBA NECHAT SPRÁVCI SÍTÍ, PŘÍP. PověŘENOU OSOBOU, TATO ZAŘÍZENÍ VYTÝČIT. V PŘÍPADĚ DOTČENÍ SÍTÍ SE MUSÍ POSTUPOVAT DLE PODMÍNEK SPRÁVCI STANOVENÝMI VE VYJÁDRĚNÍCH O EXISTENCI, PŘÍP. VYJÁDRĚNÍCH KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ.



## 7. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

STAVBA JE NAVRŽENA DO MÍST MIMO CHRÁNĚNNOU KRAJINNOU OBLAST A ZALESNĚNÁ ÚZEMÍ, KTERÁ SE VŠAK NACHÁZEJÍ V TĚSNÉ BLÍZKOSTI. V OBLASTI STAVBY NENÍ ZNÁM VÝSKYT CHRÁNĚNÝCH ŽIVOČICHŮ A INVAZIVNÍCH DRUHŮ ROSTLIN. NA SLOŽKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V BLÍZKOSTI STAVBY BUDE MÍT STAVBA DOČASNĚ NEGATIVNÍ VLIV. V PRŮBĚHU STAVBY JE NUTNO PŘEDCHÁZET, PŘÍP. MINIMALIZOVAT NEGATIVNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ. JE NUTNO DODRŽOVAT NOČNÍ KLID A DNY PRACOVNÍHO KLIDU, UDRŽOVAT POŘÁDEK NA STAVBĚ I V JEJÍM OKOLÍ, SKRÁPĚT POVRCHY V PŘÍDADĚ VELKÉ PRAŠNOSTI, ČISTIT VOZOVKY ZNEČIŠTĚNÉ STAVBOU, ZABRÁNIT ÚKAPŮM PROVOZNÍCH KAPALIN Z VOZIDEL A STAVEBNÍ TECHNIKY. V PŘÍPADĚ ZJIŠTĚNÍ VÝSKYTU OHROŽENÝCH ROSTLIN NEBO ŽIVOČICHŮ JE NUTNO VYROZUMNĚT ORGÁNY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.

## 8. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

PŘI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY MUSÍ BÝT NAKLÁDÁNO DLE ZÁKONA Č. 154/2010 SB. "ZÁKON O ODPADECH A O ZMĚNĚ NĚKTERÝCH DALŠÍCH ZÁKONŮ".

ODPADY, RESP. VYBOURANÝ MATERIÁL A VYTĚŽENÝ VÝKOPEK LZE ZA PODMÍNEK STANOVENÝCH VE VÝŠE UVEDENÉM ZÁKONĚ POVAŽOVAT ZA VEDLEJŠÍ PRODUKT, TZN. NESTÁVÁ SE ODPADEM A JE S NÍM MOŽNO NAKLÁDAT JAKO S MATERIÁLEM. VŠE BUDE ODVÁŽENO NA MEZIDEPONII. ODTUD BUDE MATERIÁL ODVEZEN K DALŠÍMU VYUŽITÍ, PŘÍPADNĚ ODPAD K LIKVIDACI. V PŘÍPADĚ VÝSKYTU NEBEZPEČNÉHO ODPADU BUDE TENTO ODVEZEN A NÁSLEDNĚ ZLIKVIDOVÁN K TOMU ZPŮSOBILOU FIRMOU. DOKLADY O MNOŽSTVÍ A ZPŮSOBU NAKLÁDÁNÍ BUDE DOLOŽEN INVESTORovi V RÁMCÍ PŘEDÁNÍ HOTOVÉHO DÍLA.

ZA ODPADY VZNIKLÉ PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI JE ZODPOVĚDNÝ ZHOTOVITEL STAVBY, JAKOŽTO PŮVODCE ODPADU.

## 9. BEZPEČNOST PRÁCE

PŘED PRONIKNUTÍM NEPOVOLANÝCH OSOB NA STAVENIŠTĚ BUDOU KOLEM STAVBY UMÍSTĚNY VÝSTRAŽNÉ CEDULE DODAVATELSKOU ORGANIZACÍ, UPOZORŇUJÍCÍ NA NEBEZPEČÍ ÚRAZU.

PŘI VÝSTAVBĚ JE NUTNÉ DODRŽOVAT VŠECHNY PLATNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY (VYHLÁŠKY, NAŘÍZENÍ, ZÁVAZNÉ NORMY APOD.) PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ NUTNO VĚNOVAT POZORNOST ZEJMÉNA TĚMTO PRÁVNÍM PŘEDPISŮM:

VYHLÁŠKA Č. 48/1982 SB., KTEROU SE STANOVÍ ZÁKLADNÍ POŽADAVKY K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ  
ZÁKON 309/2006 SB., KTERÝM SE UPRAVUJÍ DALŠÍ POŽADAVKY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PRACOVNĚPRÁVNÍCH VZTAZÍCH A O ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTI NEBO POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB MIMO PRACOVNĚPRÁVNÍ VZTAHY  
NAŘÍZENÍ VLÁDY 361/2007 SB., KTERÝM SE STANOVÍ PODMÍNKY OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI  
NAŘÍZENÍ VLÁDY 591/2006 SB. O BLÍŽŠÍCH MINIMÁLNÍCH POŽADAVCÍCH NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

NAŘÍZENÍ VLÁDY 361/2007 SB., KTERÝM SE STANOVÍ PODMÍNKY OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

ZÁKON Č. 262/2006 SB. ZÁKONÍK PRÁCE

ZHOTOVITEL STAVEBNÍCH PRACÍ JE POVINEN VĚST EVIDENCI PRACOVNÍKŮ OD JEJICH NÁSTUPU DO PRÁCE AŽ PO OPUŠTĚNÍ PRACOVNÍŠTĚ. JE POVINEN VYBAVIT VŠECHNY OSOBY, KTERÉ VSTUPUJÍ NA STAVENIŠTĚ OSOBNÍMI OCHRANNÝMI PROSTŘEDKY ODPOVÍDAJÍCÍ OHROŽENÍ, KTERÉ PRO TYTO OSOBY Z PROVÁDĚNÝCH PRACÍ VYPLÝVÁ. S RIZIKY PLYNOUCÍ Z PRÁCI A POHYBU NA STAVENIŠTI MUSÍ BÝT PROKAZATELNĚ SEZNÁMENA KAŽDÁ OSOBA, KTERÁ SE NA STAVBĚ POHYBUJE.

PRÁCE V BLÍZKOSTI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ MOHOU BÝT KONÁNY PO DOHODĚ SE SPRÁVCI SÍTÍ. JAKÉKOLIV POŠKOZENÍ MUSÍ BÝT HLÁŠENO PROVOZOVATELI SÍTĚ. V NEBEZPEČNÉM PROSTŘEDÍ NESMÍ PRACOVNÍK PRACOVAT OSAMĚLE, KDE NENÍ V DOHLEDU NEBO DOSLECHU DALŠÍ PRACOVNÍK.

VŠECHNY OTVORY A JÁMY NA STAVENIŠTI, KDE HROZÍ NEBEZPEČÍ PÁDU MUSÍ BÝT ZAKRYTY NEBO OHRAZENY.

PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN ZE STRANY ZHOTOVITELE V PROSTORU TĚCHTO PRACÍ PRŮZKUM VŠECH PŘEKÁŽEK A ODPOVĚDNÝM PRACOVNÍKEM JEJICH VYZNAČENÍ NA TERÉNU ZEJMÉNA TRAS PODZEMNÍCH VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

DO PRACOVNÍHO PROSTORU STROJE A ZAŘÍZENÍ SE NESMÍ VSTUPOVAT PO DOBU ČINNOSTI STROJE.

STROJE MŮŽE SAMOSTATNĚ OBSLUHOVAT POUZE PRACOVNÍK, KTERÉ MÁ PRO TUTO ČINNOST PŘÍSLUŠNOU ODBORNOU ZPŮSOBILOST.

STROJE A TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ MOHOU BÝT UVEDENA DO PROVOZU JEN ODPOVÍDAJÍ-LI PŘÍSLUŠNÝM PŘEDPISŮM TECHNICKÉHO STAVU.

PRACOVNÍŠTĚ, STROJE A TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ S NEBEZPEČÍM OHROŽENÍ OSOB MUSÍ BÝT OPATŘENY BEZPEČNOSTNÍM OZNAČENÍM.

### 9.1. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V RÁMCÍ STAVBY NEJSOU NAVRHOVÁNY KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ. Z TOHO DŮVODU NENÍ POTŘEBA PŘIJÍMAT OPATŘENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 369/2001 SB., O OBCENÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

## 10. OBECNÉ POŽADAVKY

PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ I V PRŮBĚHU VLASTNÍ REALIZACE STAVBY JE NUTNO DODRŽOVAT PODMÍNKY STANOVENÉ ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, STAVEBNÍM POVOLENÍM A PŘEDPISY SPRÁVŮ DOTČENÝCH SÍTÍ. DÁLE MUSÍ ZHOTOVITEL STAVBY DODRŽOVAT PODMÍNKY STANOVENÉ ČSN, TP, TKP, VZOROVÝMI LISTY A DALŠÍMI PŘEDPISY PLATNÝMI VE STAVEBNICTVÍ.

LISTOPAD 2010

  
.....  
MARTINA BUCKOVÁ

**UNIVERZITA PARDUBICE  
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA  
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)**

**Bakalářská práce**

**A.2 - Technická zpráva**

*Přeložka silnice II/268 obchvat obce Boseň  
S 9,5 / 50*



# OBSAH

<b>Obsah</b> .....	<b>1</b>
<b>1) Identifikační údaje objektu</b> .....	<b>2</b>
1.1. Stavba .....	2
1.2. Objednatel.....	2
1.3. Projektant .....	2
1.4. Vedoucí práce .....	2
1.5. Základní charakteristiky.....	2
<b>2) Zadání bakalářské práce</b> .....	<b>3</b>
2.1. Zadání .....	3
2.2. Požadavky na zpracování.....	3
2.3. Vypracování příloh .....	3
<b>3) Stávající stav a zdůvodnění stavby</b> .....	<b>4</b>
3.1. Stávající stav .....	4
3.2. Zdůvodnění stavby.....	4
<b>4) Umístění stavby</b> .....	<b>6</b>
<b>5) Provedené průzkumy</b> .....	<b>6</b>
5.1. Pedologický průzkum .....	6
5.2. Dendrologický průzkum.....	6
5.3. Geotechnický a hydrogeologický průzkum .....	6
<b>6) Trasa</b> .....	<b>6</b>
6.1. Směrové vedení .....	6
6.2. Výškové vedení.....	7
6.3. Příčné uspořádání .....	7
6.4. Klopení vozovky .....	8
<b>7) Odvodnění</b> .....	<b>8</b>
<b>8) Konstrukce vozovky</b> .....	<b>9</b>
8.1. Návrhové parametry: .....	9
8.2. Výhledové intenzity provozu na pozemních komunikacích.....	9
8.3. Konstrukční souvrství: .....	9
<b>9) Dopravně inženýrská opatření (DIO)</b> .....	<b>10</b>
<b>10) Návrh trvalého dopravního značení</b> .....	<b>10</b>
10.1. Svislé dopravní značení .....	10
10.2. Vodorovné dopravní značení .....	10
<b>11) Vztahy stavby k ostatním objektům</b> .....	<b>10</b>
11.1. Dotčené komunikace .....	10
11.2. Ochranná pásma a dotčené sítě .....	10
<b>12) Vliv stavby na životní prostředí</b> .....	<b>11</b>
<b>13) Nakládání s odpady</b> .....	<b>12</b>
<b>14) Bezpečnost práce</b> .....	<b>12</b>
14.1. Zásady při výstavbě.....	12
14.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	13
<b>15) Obecné požadavky</b> .....	<b>13</b>
<b>Přílohy - Vyjádření správců sítí</b> .....	<b>13</b>




## 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1. STAVBA

NÁZEV STAVBY	Přeložka silnice II/268 obchvat obce Boseň
NÁZEV OBJEKTU	Komunikace
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	608271 Boseň
KRAJ	Středočeský
POZEMNÍ KOMUNIKACE	II/268

### 1.2. OBJEDNATEL

NÁZEV OBJEDNATELE	Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana	
ADRESA OBJEDNATELE	532 10 Pardubice, Studentská 95	
IČ:	00216275	
TELEFON	466 036 509	
E-MAIL	-	

### 1.3. PROJEKTANT

Martina Bucková  
Pod Koupalištěm 707  
293 06 Kosmonosy  
Student; obor DI-DC  
Univerzita Pardubice  
tel.: +420 602 457 031  
e-mail: st21337@student.upce.cz

### 1.4. VEDOUCÍ PRÁCE

Ing. František Haburaj, KDS - Katedra dopravního stavitelství

### 1.5. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

#### 1.5.1.

Návrh stavby Přeložka silnice II/268 obchvat obce Boseň, zahrnuje výstavbu obchvatu obce, který odlehčí obci Boseň od stále vzrůstající intenzity dopravy. Tím dojde k převedení dopravního proudu vedoucího z R10 ve směru na Jičín. Tuto dopravu odvede do prostoru mimo obec do vhodnějšího území mimo zastavěné území. Celková délka trasy Obchvatu je 2 427,8 m.

#### 1.5.2. IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PŘEDMĚTU VÝSTAVBY

Komunikace Obchvat obce Boseň

Extravilánová komunikace

Třída komunikace : II. třída  
Návrhová kategorie : S9,5/50  
Charakter komunikace : dvoupruhová, směrově nerozdělená  
Jiné charakteristiky : extravilán

příčné uspořádání:

jízdní pruh : 3,50 m  
šířka vodícího proužku : 0,25 m  
zpevněná krajnice : 0,50 m  
celková šířka zpevnění : 2 x 4,75=8,50 m  
nezpevněná krajnice : 2 x 0,50 m  
celková šířka komunikace : 9,50 m

### 1.5.3. PODKLADY

- Zadání bakalářské práce
- Územní plán obce Boseň
- Sčítání dopravy za rok 2000, 2005, (indexy nárůstu dopravy)
- Mapové podklady ČÚZK
- Soubor platných ČSN a směrnic:
  - ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
  - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
  - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
  - ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
  - TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
  - Silniční stavby - projekt, J. Volf, a kol.
  - Pozemní komunikace 20, M. Kaun, F. Lehovac
  - Silnice a dálnice I a II, K. Pospíšil
  - Další literatura: související normy a technické podmínky dle doporučení vedoucího práce

## 2) ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

### 2.1. ZADÁNÍ

Vypracujte projekt pozemní komunikace S9,5 jakožto obchvat obce Boseň, okres Mladá Boleslav, Středočeský kraj.

### 2.2. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ

Navrhnout vhodný způsob vedení komunikace mimo obec Boseň, okres Mladá Boleslav, aby byla maximálně odvedena doprava ze zmiňované obce. Při návrhu je nutno dodržovat požadavky ČSN 73 6101, klást důraz na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

### 2.3. VYPRACOVÁNÍ PŘÍLOH

- 2.3.1. PŮVODNÍ ZPRÁVA
- 2.3.2. TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 2.3.3. PŘEHLEDNÁ SITUACE
- 2.3.4. SITUACE NAVRŽENÉ TRASY
- 2.3.5. PODÉLNÝ PROFIL
- 2.3.6. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
- 2.3.7. PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY
- 2.3.8. VÝKAZ VÝMĚR
- 2.3.9. ROZPOČET STAVBY

Grafické přílohy zpracujte ve vhodném měřítku.

### 3) STÁVAJÍCÍ STAV A ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

#### 3.1. STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době je po stávající komunikaci II/268 vedena veškerá doprava proudící z rychlostní komunikace R10 od města Mnichovo Hradiště ve směru na Jičín a doprava mezi sousedními obcemi. Stávající komunikace je dvoupruhová, směrově nerozdělená v šířkovém uspořádání blízká se kategorii S 9,5.



Obr.: Stávající komunikace, pohled na obec Boseň proti směru staničení.



Obr.: Stávající převáděná komunikace v místě konečného napojení.

#### 3.2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Návrh stavby Přeložka silnice II/268 obchvat obce Boseň, zahrnuje výstavbu obchvatu obce, který odlehčí obci Boseň od stále vzrůstající intenzity dopravy. Tím dojde k převedení dopravního proudu vedoucího z R10 ve směru na Jičín. Tuto dopravu odvede do prostor mimo obec do vhodnějšího území mimo zastavěné území. Celková délka trasy Obchvatu je 2 427,8 m.





Obr.: Prostor, kudy je obchvat veden. Pohled na začátku obchvatu před obcí Boseň.



Obr.: Prostor, kudy je obchvat veden. Pohled na konci obchvatu za obcí Boseň.



#### 4) UMÍSTĚNÍ STAVBY

Navržený obchvat začíná plynulým přechodem ze stávající silnice č. II/268 za stoupáním za obcí Dobrá Voda. Trasa je navržena po pravé straně obce Boseň ve směru staničení. Trasa je vedena rovinatým terénem, kde se v současné době nacházejí pole. Ve staničení km 0,910 89 dojde ke křížení silnice III. třídy (III/2688) vedoucí z obce Boseň do obce Lhotice. Zde je navržena průsečná křižovatka s usměrněním dopravních proudů na vedlejší komunikaci. Vzhledem k nutnosti zachování minimálních úhlů pro průsečnou křižovatku si stavba vynutí částečné přeložení této vedlejší komunikace. Ve staničení km 1,277 hlavní trasy je zachován odtok z místní nádrže trubním propustkem DN 1000. K napojení trasy na stávající komunikaci č. II/268 dojde po 2 427,8 m za obcí Boseň opět plynule v místě rovného, přehledného úseku. Přístup do obcházející obce je zajištěn odbočovacími trasami. První ve staničení km 0,247 45 na začátku obchvatu a druhá ve staničení km 2,019 03 na jeho konci. Na těchto místech jsou navrženy dvě stykové křižovatky též s usměrněním dopravního proudu na vedlejší komunikaci.

Délka obchvatu je 2 427,8 m. Odbočovací trasy jsou v délkách: 110,09 m a 106,35 m a délka úseku vynuceného přeložení komunikace III/2688 je 268,17 m.

#### 5) PROVEDENÉ PRŮZKUMY

##### 5.1. PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM

S ohledem na studijní účely zpracování dokumentace nebyl proveden pedologický průzkum. Tento bude řešen v případě potřeby v rámci dalších stupňů projektové dokumentace.

##### 5.2. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

S ohledem na studijní účely zpracování dokumentace nebyl proveden pedologický průzkum. Tento bude řešen v případě potřeby v rámci dalších stupňů projektové dokumentace.

##### 5.3. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

S ohledem na studijní účely zpracování dokumentace nebyl proveden pedologický průzkum. Tento bude řešen v případě potřeby v rámci dalších stupňů projektové dokumentace.

#### 6) TRASA

##### 6.1. SMĚROVÉ VEDENÍ

###### 6.1.1. SO 01 HLAVNÍ

Nová trasa komunikace II/268 vychází ze stávající komunikace přímým úsekem o délce 26,82 m, na který navazuje první oblouk o poloměru  $R = 350$  m, dlouhý 391,32 m se symetrickými přechodnicemi s parametrem  $A = 191,70$  a délce 105,00 m. Za tímto obloukem následuje mezi dlouhá 98,82 m a levotočivý oblouk o poloměru  $R=450,00$ m, délce 516,32 m se symetrickými přechodnicemi s parametrem  $A = 232,38$ , délce 120 m. Dále navazuje další mezipřímá o délce 308,04 m a další pravotočivý oblouk o poloměru  $R = 500,00$ m, dlouhý 265,53 m se symetrickými přechodnicemi s parametrem  $A = 244,95$ , délce 120 m. Na konci trasy následuje přímá o délce 130,95 m, která přechází plynulým napojením na stávající komunikaci.

Přehled směrových prvků:

Přímá	$P = 26,82$ m	
Přechodnice	$L = 105,00$ m	$A = 191,70$
Oblouk	$L = 391,32$ m	$R = 350,00$ m
Přechodnice	$L = 105,00$ m	$A = 191,70$
Přímá	$P = 98,82$ m	
Přechodnice	$L = 120,00$ m	$A = 232,38$
Oblouk	$L = 516,32$ m	$R = 450,00$ m
Přechodnice	$L = 120,00$ m	$A = 232,38$

Přímá	P = 308,04 m	
Přechodnice	L = 120,00 m	A = 244,95
Oblouk	L = 265,53 m	R = 500 m
Přechodnice	L = 120,00 m	A = 244,95
Přímá	P = 130,95 m	
Celková délka trasy	2 427,80 m	

#### 6.1.2. SO 02 ODBOČÍ

Trasa je tvořena napojením na Hlavní trasu přímým úsekem o délce 19,57 m, následuje oblouk dlouhý 53,48 m o poloměru  $R = 50,00$  m a v km 0,110 09 napojení v přímé dlouhé 37,04 m na stávající komunikaci.

#### 6.1.3. SO 03 ODBOČÍ

Trasa je tvořena napojením na Hlavní trasu přímým úsekem o délce 19,87 m, následuje oblouk dlouhý 57,75 m o poloměru  $R = 50,00$  m a v km 0,106 35 napojení v přímé dlouhé 28,73 m na stávající komunikaci.

#### 6.1.4. SO 04 LHOTICE

Trasa je tvořena napojením na stávající trasu přímým úsekem o délce 20,00 m, následuje levotočivý oblouk dlouhý 58,36 m o poloměru  $R = 120,00$  m, mezipřímá 22,59 m, protisměrný oblouk o poloměru  $R = 50,00$  m dlouhý 41,87 m, další mezipřímá o délce 62,95 m, kde dochází v km 0,170 13 ke křížení s Hlavní trasou, levotočivý oblouk o poloměru  $R = 120,00$  m a délce 42,40 m a v km 0,268 17 napojení v přímé dlouhé 20,00 m na stávající komunikaci.

### 6.2. VÝŠKOVÉ VEDENÍ

#### 6.2.1. SO 01 HLAVNÍ

Navržený úsek komunikace II/268 začíná v nadmořské výšce 275,16 m.n.m napojením na stávající komunikaci. Odtud je veden v počátečním stoupání ve sklonu 1,09 %, které přechází vypuklým obloukem s poloměrem 10 000,00 m a délkou tečny 179,19 m do klesání 2,49 % až do vydatého oblouku o poloměru 15 000 m a délkou tečny 294,48 m. Z tohoto oblouku vychází stoupání 1,44 % k vypuklému oblouku s poloměrem 12 000 m a délkou tečny 276,36 m. Napojení na stávající komunikaci je provedeno v klesání 3,17 % do nadmořské výšky 256,33 m.n.m. Bližší popis výškového vedení trasy je patrný ve výkresech B.4.1 - B.4.4 Podélný profil SO 01 trasa Hlavní.

#### 6.2.2. SO 02 ODBOČÍ

Navržený úsek trasy začíná napojením na Hlavní trasu stoupáním 4,50 %, což koresponduje s příčným sklonem Hlavní trasy. Dále ve stoupání 3,15 % následuje vydatý oblouk o poloměru  $R = 1448,91$  m a délkou tečny 34,27 m, za kterým dochází k napojení na stávající komunikaci. Bližší popis výškového vedení trasy je patrný ve výkresu B.5 Podélný profil SO 02 trasa Odbočí.

#### 6.2.3. SO 03 ODBOČÍ

Navržený úsek trasy začíná napojením na Hlavní trasu stoupáním 3,00 %, což koresponduje s příčným sklonem Hlavní trasy. Dále ve stoupání 3,79 % následuje vydatý oblouk o poloměru  $R = 3300,00$  m a délkou tečny 46,50 m, za kterým dochází k napojení na stávající komunikaci. Bližší popis výškového vedení trasy je patrný ve výkresu B.6 Podélný profil SO 03 trasa Odbočí.

#### 6.2.4. SO 04 LHOTICE

Navržený úsek přeložené komunikace začíná napojením na stávající komunikaci v nadmořské výšce 263,06 m.n.m., odtud je niveleta navržena tak, aby v místě křížení s Hlavní trasou korespondovala s příčným sklonem Hlavní trasy 3,50 % a v km 0,268 17 se plynule napojila na stávající komunikaci. Bližší popis výškového vedení trasy je patrný ve výkresu B.7 Podélný profil SO 04 trasa Lhotice.

### 6.3. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

#### 6.3.1. SO 01 HLAVNÍ

Šířkové uspořádání navržené komunikace je zvoleno dle stávající převáděné komunikace a zadání bakalářské práce, a to příčné uspořádání kategoriální šířky S9,5 dle ČSN 73 6101. Základní šířkové uspořádání tvoří 2 protisměrné, směrově nerozdělené jízdní pruhy o šířce 3,50 m lemované vodícími proužky o šířce 0,25 m.



Podél vozíkových proužků jsou po obou stranách zřízeny zpevněné části krajnice o šířce 0,50 m a nezpevněné části krajnice šířky 0,50 m. Minimální šířka jízdních pruhů 3,50 m je z důvodu křížení rozšiřována, viz. pracovní příčné řezy.

#### **6.3.2. SO 02 ODBOČÍ**

Šířkové uspořádání navržené komunikace je zvoleno dle stávající napojované komunikace, a to příčné uspořádání kategorií šířky S9,5 dle ČSN 73 6101. Základní šířkové uspořádání tvoří 2 protisměrné, směrově nerozdělené jízdní pruhy o šířce 3,50 m lemované vozíkovými proužky o šířce 0,25 m. Podél vozíkových proužků jsou po obou stranách zřízeny zpevněné části krajnice o šířce 0,50 m a nezpevněné části krajnice šířky 0,50 m. Minimální šířka jízdních pruhů 3,50 m je z důvodu křížení rozšiřována.

#### **6.3.3. SO 03 ODBOČĚ**

Šířkové uspořádání navržené komunikace je zvoleno dle stávající napojované komunikace, a to příčné uspořádání kategorií šířky S9,5 dle ČSN 73 6101. Základní šířkové uspořádání tvoří 2 protisměrné, směrově nerozdělené jízdní pruhy o šířce 3,50 m lemované vozíkovými proužky o šířce 0,25 m. Podél vozíkových proužků jsou po obou stranách zřízeny zpevněné části krajnice o šířce 0,50 m a nezpevněné části krajnice šířky 0,50 m. Minimální šířka jízdních pruhů 3,50 m je z důvodu křížení rozšiřována.

#### **6.3.4. SO 04 LHOTICE**

Šířkové uspořádání navržené komunikace je zvoleno dle stávající komunikace, a to příčné uspořádání kategorií šířky S7,5 dle ČSN 73 6101. Základní šířkové uspořádání tvoří 2 protisměrné, směrově nerozdělené jízdní pruhy o šířce 3,00 m lemované vozíkovými proužky o šířce 0,25 m. Podél vozíkových proužků jsou po obou stranách zřízeny nezpevněné části krajnice šířky 0,50 m. Minimální šířka jízdních pruhů 3,00 m je z důvodu křížení rozšiřována.

### **6.4. KLOPENÍ VOZOVKY**

#### **6.4.1. SO 01 HLAVNÍ**

Základní příčný sklon je navržen střežovitý 2,5 %. Ve směrových obloucích je navržen dostředný příčný sklon. Maximální příčný sklon je 4,5 %. Délka změny příčného sklonu je realizována na délce přechodnice a to klopením kolem osy komunikace.

#### **6.4.2. SO 02 ODBOČÍ**

Základní příčný sklon je navržen střežovitý 2,5 %. Na počátku trasy, v křížení s Hlavní trasou je dodržen podélný sklon Hlavní trasy příčným sklonem odbočující trasy, a to dostředným sklonem 1,14 %. Ve směrovém oblouku je navržen dostředný příčný sklon. Maximální příčný sklon je 2,5 %. Klopení komunikace je provedeno klopením kolem osy komunikace.

#### **6.4.3. SO 03 ODBOČĚ**

Základní příčný sklon je navržen střežovitý 2,5 %. Na počátku trasy, v křížení s Hlavní trasou je dodržen podélný sklon Hlavní trasy příčným sklonem odbočující trasy, a to dostředným sklonem 0,61 %. Ve směrovém oblouku je navržen dostředný příčný sklon. Maximální příčný sklon je 2,5 %. Klopení komunikace je provedeno klopením kolem osy komunikace.

#### **6.4.4. SO 04 LHOTICE**

Základní příčný sklon je navržen střežovitý 2,5 %. V km 0,170 13 v křížení s Hlavní trasou je dodržen podélný sklon Hlavní trasy příčným sklonem odbočující trasy, a to dostředným sklonem 2,17 %. Ve směrovém oblouku je navržen dostředný příčný sklon. Maximální příčný sklon je 2,5 %. Klopení komunikace je provedeno klopením kolem osy komunikace.

### **7) ODVODNĚNÍ**

Odvodnění komunikací je řešeno příčným a podélným sklonem povrchu komunikace do trojúhelníkových příkopů. V místech naspů ve směru sklonu původního terénu je voda odvedena přímo do okolního terénu. Minimální hloubka příkopu je 300 mm a dno nezpevněného příkopu leží minimálně 200 mm pod úrovní zemní pláň. Součástí odvodnění jsou čtyři propustky. Tři DN 400 na vedlejších komunikacích u křížení s hlavní trasou a jeden DN 1000 v km na hlavní trase sloužící též pro převedení výtoku z místní nádrže pod nově budovanou komunikací v délce 14,00 m. Propustky DN 400 jsou v délkách Odboč1 19,00 m, Odboč 2 20,00 m a 19 m na trase Lhotice.

Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem min. 3%.

## 8) KONSTRUKCE VOZOVKY

### 8.1. NÁVRHOVÉ PARAMETRY:

- návrhová rychlost 50 km/hod
- plánovaná životnost vozovky 25 let
- návrhová úroveň porušení D0
- třída dopravního zatížení III

Odpovídá předpokládanému celkovému dopravnímu zatížení 6 753 voz./24hod, z toho je 1 208 TNV.

### 8.2. VÝHLEDOVÉ INTENZITY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Dopravně-technické řešení navrhované komunikace bylo navrženo na základě dopravních rozborů a prognóz. Níže uvedené hodnoty dopravní zátěže vycházejí z výsledků celostátního sčítání dopravy prováděné v roce 2005. Údaje z tohoto sčítání jsou upraveny pomocí koeficientů růstu dopravy. Údaje z celoročního sčítání jsou k dispozici ze silnice II/268. Sčítání bylo provedeno v úseku od zaústění sil. II/276 na sil II/268 v obci Kněžmost ke křižovatce se silnicí R10 ve městě Mnichovo Hradiště. Tento úsek zasahuje do předmětné stavby. Zde je celodenní intenzita dopravy 4007 voz./<sup>24hod</sup>. Z toho 1052 voz./<sup>24hod</sup> TNV, 2923 voz./<sup>24hod</sup> pro skupinu vozidel O a 32 voz./<sup>24hod</sup> pro jednostopá vozidla.

Následující tabulka uvádí jednotlivé hodnoty dopravní zátěže pro výhledová období

Předpokládané intenzity dopravy v předmětném úseku:

	koef. růstu	těžká	koef. růstu	osobní	celkem voz./ <sup>24hod</sup>
r. 2010	1.03	1084	1.15	3362	4446
r. 2015	1.05	1139	1.24	4169	5308
r. 2030	1.06	1208	1.33	5545	6753

Pozn: Údaje udávají počty vozidel v obou směrech za 24hod v celoročním průměru.

Pro návrh konstrukce vozovky je důležitý především počet těžkých vozidel, který by na této silnici neměl přesáhnout hodnotu 1208 voz./<sup>24hod</sup> v obou směrech, což odpovídá třídě dopravního zatížení III.

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogového listu TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D0-N-3 s celkovou tloušťkou 550 mm, předpokládanou třídou dopravního zatížení III s výhledem na 20 let, návrhovou úroveň porušení vozovky D0 a předpokládaným podložím III.

Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{defz} = 45$  MPa.

### 8.3. KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ:

Konstrukce vozovky dle TP 170 - tl. 550 mm:	číslo kat. listu	D0-N-3-III-PIII
asfaltový koberec mastixový AKM	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací postřík z emulze PSE 0,30 Kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložnou vrstvu hrubozrnný ACO 16 + spojovací postřík z emulze PSE 0,30 Kg/m <sup>2</sup>	60 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu obalované kamenivo střednězrnné ACP 16 + infiltrační postřík PI 0,80 Kg/m <sup>2</sup>	50 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6129
kamenivo zpevněné cementem KSC I	150 mm	ČSN 73 6124-1
šterkodrt' ŠD 0-63	250 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem 550 mm



Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

### 9) DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATNĚNÍ (DIO)

Vzhledem k tomu, že se jedná o novostavbu, budou plná dopravní omezení minimalizována na dobu nezbytně nutnou, a to na dobu napojování ke stávající komunikaci. To bude zajištěno částečnými uzavírkami řešenými mobilními světelnými signalizačními zařízeními, příp. plnými uzavírkami s objízdnými trasami navrženými dle etap výstavby. Mimo tuto dobu bude na stávající komunikaci z důvodu bezpečnosti na stavbě a bezpečnosti silničního provozu snížena maximální povolená rychlost. Při přeložce komunikace III/ 2688 bude možno použít objízdnou trasu přes obec Dobrá Voda nebo Veselá u Mnichova Hradiště.

Po celou dobu výstavby bude použito dočasné dopravní značení (svislé i vodorovné).

V době úplné uzavírky po dobu napojení nové komunikace na stávající II/268 je třeba brát zřetel na průjezdnost komunikací objízdných tras.

Blíže tuto oblast bude řešit vyšší stupeň projektové dokumentace v částech DIO a POV.

### 10) NÁVRH TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Podrobné řešení trvalého dopravního značení bude řešeno ve vyšším stupni projektové dokumentace samostatnou přílohou.

#### 10.1. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

U prvního vypuklého výškového oblouku Hlavní trasy bude umístěna značka zakazující předjíždění, před křižovatkami budou umístěny značky snižující rychlosti a označující přednosti a usměrňující provoz.

#### 10.2. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na trase budou svislé značky doplněny vodorovným dopravním značením:

- vodící čára
- podélná čára souvislá
- podélná čára přerušovaná
- směrové šipky
- stop čára
- šikmé rovnoběžné čáry

### 11) VZTAHY STAVBY K OSTATNÍM OBJEKTŮM

#### 11.1. DOTČENÉ KOMUNIKACE

Navržený obchvat se dotkne stávající komunikace II/268 a to v místech napojení. Jedná se o plynulá napojení na rovných přehledných úsecích. Ve staničení km 0,910 89 je navrženo úroňové křížení s komunikací III. třídy ve směru Boseň - Lhotice. Tento stav je řešen průsečnou křižovatkou s usměrněním proudů na vedlejší komunikaci. Na křižovatce jsou navrženy složené oblouky. Uspořádání v křižovatce bude znázorněno vodorovným dopravním značením. V km 1,502 07 je dotčena polní cesta občasně využívaná místními zemědělci. Tento stav je řešen prostým hospodářským sjezdem o šířce 4,00 m.

#### 11.2. OCHRANNÁ PÁSMA A DOTČENÉ SÍTĚ

Silniční ochranná pásma jsou dána zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích § 30, a to 15 m od osy místní komunikace II. třídy.

V zájmovém území se dle vyjádření organizace ČEZ Distribuce, a. s. nachází energetické zařízení v jejich majetku. Toto zařízení je chráněno ochranným pásmem podle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 (energetický zákon) v platném znění nebo technickými normami, zejména PNE 33 3301 a ČSN EN 50423-1.

Zařízení v majetku správce vodovodu a kanalizace společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. se v předmětné lokalitě nenachází.

V zájmovém území se též nachází zařízení sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O<sub>2</sub> Czech Republic, a.s. Z toho důvodu je nutno dodržovat podmínky správce sítě stanovené ve vyjádření.

O existenci plynovodních zařízení není dosud zpráva.



Před započítím prací je v každém případě nutno zajistit vyjádření všech správců sítí o existenci jejich zařízení v místě stavby. V případě jejich výskytu je třeba nechat správci sítí, příp. pověřenou osobou, tato zařízení vytýčit. V případě dotčení sítí se musí postupovat dle podmínek správci stanovenými ve vyjádřeních o existenci, příp. vyjádřeních ke stavebnímu povolení.

## 12) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena do míst mimo chráněnou krajinnou oblast a zalesněná území, která se však nacházejí v těsné blízkosti.



Obr. : V dálce zřícenina Hradu Valečov, který se nachází v chráněné krajinné oblasti

Na složky životního prostředí v blízkosti stavby bude mít stavba dočasně negativní vliv. V průběhu stavby je nutno předcházet, příp. minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Při provádění stavebních prací je především nutno dbát na:

### **Ochrana proti hluku a vibracím**

Při výstavbě je nutno používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

### **Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti**

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací. V případě zvýšené prašnosti, je třeba povrchy zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být průběžně odstraňováno.

### **Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny**

Při výstavbě je nutno zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.



### **Ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace**

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Zabránit a předcházet úkapům provozních kapalin z vozidel a stavební techniky.

### **Ochranu stávající zeleně**

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě, ostatní zeleň bude ochráněna předepsaným způsobem.

### **Kácení mimolesní zeleně a její náhrada**

Výstavbou komunikace dojde ke kácení mimolesní zeleně. Týká se 8 kusů vzrostlých ovocných stromů a cca 60 m<sup>2</sup> náletových dřevin. Ovocné stromy budou nahrazeny stromy stejného druhu.

### **Opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci účinků stavby na ŽP**

Vlivem stavební činnosti bude okolní území vystaveno dočasným negativním účinkům z automobilové dopravy. Po uvedení stavby do provozu očekáváme snížení těchto hodnot k současnému stavu.

### **Vztah k chráněným prvkům přírody a krajiny**

V případě zjištění výskytu ohrožených rostlin nebo živočichů je nutno vyrozumět orgány životního prostředí. V oblasti stavby není znám výskyt invazivních druhů rostlin.

## **13) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Při nakládání s odpady musí být nakládáno dle zákona č. 154/2010 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, resp. vybouraný materiál a vytěžený výkopek lze za podmínek stanovených ve výše uvedeném zákoně považovat za vedlejší produkt, tzn. nestává se odpadem a je s ním možno nakládat jako s materiálem. Vše bude odváženo na mezideponii. Odtud bude materiál odvezen k dalšímu využití, případně odpad k likvidaci. V případě výskytu nebezpečného odpadu bude tento odvezen a následně zlikvidován k tomu způsobilou firmou. Doklady o množství a způsobu nakládání bude doložen investorovi v rámci předání hotového díla.

Za odpady vzniklé při stavební činnosti je zodpovědný zhotovitel stavby, jakožto původce odpadu.

## **14) BEZPEČNOST PRÁCE**

### **14.1. ZÁSADY PŘI VÝSTAVBĚ**

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) Při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto právním předpisům:

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá. S riziky plynoucí z prací a pohybu na staveništi musí být prokazatelně seznámena každá osoba, která se na stavbě pohybuje.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správci sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

#### 14.2. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci stavby nejsou navrhovány komunikace pro pěší. Z toho důvodu není potřeba přijímat opatření dle vyhlášky č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### 15) OBECNÉ POŽADAVKY

Před zahájením prací i v průběhu vlastní realizace stavby je nutno dodržovat podmínky stanovené územním rozhodnutím, stavebním povolením a předpisy správců dotčených sítí. Dále musí zhotovitel stavby dodržovat podmínky stanovené ČSN, TP, TKP, vzorovými listy a dalšími předpisy platnými ve stavebnictví.

Listopad 2010

  
.....  
Martina Bucková

*PŘÍLOHY - VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ*

## VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Telefónica O<sub>2</sub> Czech Republic, a.s.,

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

**Číslo jednací: 59615/10**

**Číslo žádosti: 0110 379 095**

**Důvod vydání Vyjádření: Zemní práce, terénní úpravy**

**Platnost tohoto Vyjádření končí dne: 18. 5. 2012.**

<b>Žadatel</b>		
<b>Stavebník</b>		
<b>Název akce</b>	přeložka komunikace	
<b>Zájmové území</b>	<b>Okres</b>	Mladá Boleslav
	<b>Obec</b>	Boseň, Mnichovo Hradiště
	<b>Kat. území / č. parcely</b>	Boseň; Lhotice u Bosně

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O<sub>2</sub> Czech Republic, a.s. (dále jen *Vyjádření*). Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání *Vyjádření* vydává společnost Telefónica O<sub>2</sub> Czech Republic, a.s. (dále jen *Telefónica O2*) o síti elektronických komunikací následující *Vyjádření*:

### dojde ke střetu

se sítí elektronických komunikací (dále jen *SEK*) společnosti *Telefónica O2*, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Telefónica O2*. Žadatel je srozuměn s tím, že nadzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen *NVSEK*) používá shodnou právní ochranu jako podzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen *PVSEK*) a dojde-li ke střetu stavby s *NVSEK*, je žadatel povinen projednat podmínky ochrany se zaměstnancem společnosti *Telefónica O2* pověřeného ochranou sítě - Milan Kašák (tel.: 606 652 801, e-mail: milan.kasak@o2.com) (dále jen *POS*).

## Podmínky ochrany *SEK* společnosti *Telefónica O2*

### I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti *Telefónica O2* a je výslovně srozuměn s tím, že *SEK* jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.



2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené "Podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica O2", je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica O2 vzniknou porušením jeho povinností.

## II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení dle předchozí věty je povinen učinit elektronicky, či telefonicky na telefonní číslo shora uvedené, přičemž takové oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v přerušených pracích pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušených pracích.

6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica O2.

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVSEK.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto "Podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica O2" mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1m.

15. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti Telefónica O2, s telefonním číslem 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

### III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv prací v objektu, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Telefónica O2 bezpečné odpojení SEK a bude-li to vyžadovat ochrana stávající SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit dočasné, případně trvalé přeložení SEK.

2. Při provádění činností v objektu je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

### IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.). V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.

2. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS, předat dokumentaci stavby a výpočet nebezpečných a rušivých vlivů (včetně návrhu opatření) ke kontrole. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření o správnosti výpočtu nebezpečných a rušivých vlivů, jakož i vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.

3. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Telefonica O2 a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras.

4. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Telefonica O2 je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

5. Pokud by budované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití otevřeného plamene a podobných technologií.

#### **V. Přeložení SEK**

1. V případě nutnosti přeložení SEK nese stavebník, který vyvolal překládku nadzemního nebo podzemního vedení SEK, náklady nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

2. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistí potřebu přeložení SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektu stavby, která vyvolala nutnost přeložení SEK, kontaktovat POS za účelem projednání podmínek přeložení SEK.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen uzavřít se společností Telefonica O2 "Smlouvu o provedení vynucené překládky SEK".

#### **VI. Křížení a souběh se SEK**

1. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m. V opačném případě je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen kontaktovat POS.

2. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení technické infrastruktury se SEK ukládat ostatní sítě technické infrastruktury tak, aby tyto byly umístěny výhradně pod SEK, přičemž SEK je povinen uložit do chráničky s přesahem minimálně 1 m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK s pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení PVSEK.

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK zabetonovat.



6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem, povinen zejména:

- v případech, kdy plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně s POS projednat zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat, nejpozději ve fázi projektové přípravy, s POS jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory,
- projednat s POS veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrťů a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5 m od kabelovodu.

**Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený žadatelem.**

**Vyjádření pozbývá platnosti:**

- uplynutím vyznačené doby platnosti *Vyjádření*
- změnou rozsahu zájmového území
- změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti

V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto *Vyjádření*, nelze toto *Vyjádření* použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového *Vyjádření*.

Bude-li žadatel na společnosti *Telefónica O2* požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, je oprávněn kontaktovat *POS*.

**Přílohy *Vyjádření*:**

- další přílohy
  - Měř. neurčeno Výřez z digitální dokumentace SEK 1xA3
  - 1:500 Výřez z digitální dokumentace SEK 3x3
- informace k vytyčení *SEK*


Číslo jednací: 59615/10

*Telefónica O2* prohlašuje, že žadatelé byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o *SEK* společnosti. V případě dotazů kontaktujte pracoviště *Telefónica O2* na bezplatné lince 800 255 255.

Žadatel se převzetím tohoto *Vyjádření* zavazuje, že poskytnuté informace a data použije pouze k účelu, pro který mu byly poskytnuty, že je nebude neoprávněně rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak využívat bez souhlasu poskytovatele a je si vědom své odpovědnosti vyplývající z obecně závazných právních předpisů při porušení těchto povinností.

*Vyjádření* vydala společnost *Telefónica O2* dne: 18. 5. 2010.



Telefónica O2 Czech Republic, a.s.  
Za Brumlovkou 266/2  
140 22 Praha 4  
DIČ: CZ 60193336  
  
**282**

## Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení PVSEK společnosti *Telefónica O2* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

### ŠINDY, spol. s r.o.

se sídlem: Radlická 1170/61, 150 00 Praha 5  
IČ: 25017063 DIČ: CZ25017063  
kontakt: Jiří Votrubec, mob. 777844011, e-mail: jiri.votrubec@sindy.cz  
Aleš Sedláček, mob. 777844016, e-mail: ales.sedlacek@sindy.cz

### Vegacom, a.s.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4  
IČ: 25788680 DIČ: CZ25788680  
kontakt: Mára Jaromír 731597442 mara@vegacom.cz, případně "hotline" 251004470,  
hotline@vegacom.cz

### SPOJMONT s.r.o.

se sídlem: Žitavského 556, 156 00 Praha 5  
IČ: 61501387 DIČ: CZ61501387  
kontakt: Jiří Janouš, mob. 777226629, info@spojmont.cz

### SUPTEL, a.s.

se sídlem: Hřbitovní 1322/15, 312 16 Plzeň  
IČ: 25229397 DIČ: CZ25229397  
kontakt: Bohumír Fulín, mob. 724635314, e-mail: fulin@suptel.cz  
Jiří Kalfíř, mob. 724635351, e-mail: kalfir@suptel.cz  
Vlastimil Koudelka mob.: 725277777, e-mail: koudelka@suptel.cz

### NEWTELELINE spol. s r.o.

se sídlem: Praha 6, Bělohorská 185/163 169 00  
IČ: 48108421 DIČ: CZ48108421  
kontakt: Michal Schonauer, MT 608333920, e-mail: michal.schonauer@ntl.cz

### FORTEL s.r.o.

se sídlem: Nušlova 2286, 158 00 Praha 5  
IČ: 62909380 DIČ: CZ62909380  
kontakt: Petr Láska, mob. 602308933, e-mail: fortel@fortel.cz

### SITEL, spol. s r.o.

se sídlem: Baarova 957/15, 140 00 Praha 4  
IČ: 44797320 DIČ: CZ 44797320  
kontakt: Milouš Koloušek, mob. 602294055, tel. 267198331 e-mail: mkolousek@sitel.cz

### TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10  
IČ: 25740253 DIČ: CZ25740253  
kontakt: Nataša Králová, mob.602664636, e-mail: kralova@temo.cz, vytyceni@temo.cz

### VYDIS s.r.o.

se sídlem: Dolní Břežany, ul. 5.května 16, Praha-západ, 252 41  
IČ: 61502979 DIČ: CZ61502979  
kontakt: Jan Kotek 725058717 kotek@vydis.cz

**ARITMET**

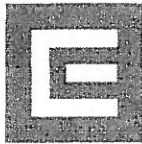
se sídlem: Praha 10, Vršovice, Užocká 962/6, PSČ: 100 00  
IČ: 27951529 DIČ: CZ27951529  
kontakt: Mikuláš Záworka 606213599 mikulas.zaworka@arimet.cz  
Jiří Linhart 775243202 jiri.linhart@arimet.cz  
Ing.David Kolář 721606015 david.kolar@arimet.cz

**Ing. Václav Hlavatý**

se sídlem: V Lukách 2162, 269 01 Rakovník  
IČ: 44255501 DIČ:  
kontakt: Ing.Václav Hlavatý 606632506 dobrahlava@seznam.cz

**Miroslav Kraušner**

se sídlem: Jaselská 1159, 295 01 Mnichovo Hradiště  
IČ: 64721051 DIČ: CZ64721051  
kontakt: Miroslav Kraušner, mob.602350825, spojdrat@seznam.cz



VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

18.5.2010

NAŠE ZNAČKA

1027396967

VYŘÍZUJE / LINKA

Jiří Radič / 840 840 840

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE

MI.Boleslav / 26.5.2010

**Vyjádření k existenci energetického zařízení v majetku spol. ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:  
Boseň p.č.121/1,259,244,301/1,722  
Mnichovo Hradiště Lhotice u Bosně p.č.611**

Vážený zákazníku,

dovolujeme si reagovat na Vaši žádost ze dne 18.5.2010, která se týkala vyjádření k existenci energetického zařízení. Na Vámi uvedeném zájmovém území se **nachází energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a. s.**, které je chráněno ochranným pásmem podle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 (energetický zákon) v platném znění nebo technickými normami, zejména PNE 33 3301 a ČSN EN 50423-1.

Přibližný průběh tras Vám zasíláme v příloze, v trase kabelového vedení může být uloženo i několik kabelů. Zakreslené polohy zařízení jsou pouze informativní, stavebník je povinen požádat o vytyčení tras kabelového vedení prostřednictvím Zákaznické linky 840 840 840, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

V případě, že Vaše stavební práce zasáhnou do ochranného pásma nadzemního vedení, nebo bude po vytyčení zjištěno, že stavební práce zasahují do ochranného pásma podzemního vedení, je nutné požádat příslušné pracovníky skupiny poskytování sítí ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu. Zároveň si Vás dovolujeme upozornit, že se na Vámi uvedeném zájmovém území může nacházet energetické zařízení, které není v majetku ČEZ Distribuce, a. s., (např. přívodní vedení v majetku odběratelů, vedení v majetku ČEPS, telekomunikační zařízení společností ČEZ ICT Services, a.s., atd.).

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo poškození energetického zařízení, kontaktujte prosím naši Poruchovou linku 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Toto vyjádření je platné 1 rok od 26.5.2010 a nenahrazuje vyjádření Provozovatele distribuční soustavy k připojení nového odběru/zdroje elektrické energie či navýšení rezervovaného příkonu/výkonu ani souhlas k činnostem v ochranném pásmu, a zároveň neslouží pro účely územního souhlasu, územního a stavebního řízení, nebo zjednodušeného územního řízení.

S pozdravem

**Jaroslav Svatek**  
ČEZ Distribuce, a. s.

**Přílohy**  
**1 x A4**

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín 4, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | Zákaznická linka: 840 840 840. Linka pro hlášení poruch: 840 850 860, fax: 378 002 008, e-mail: info@cezdistribuce.cz, www.cezdistribuce.cz | IČ: 27232425, DIČ: CZ27232425 | bank. spoj.: KB Praha 35-4544580267/0100 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1704 | zásilací adresa pro zákazníky: Guidenerova 2577 / 19, PSČ 303 03, Plzeň



-----Original Message-----

From: Eva Hartmannová [mailto:ehartmannova@vakmb.cz]

Sent: Monday, May 31, 2010 8:35 AM

To:

Subject: RE: žádost - vyjádření k podzemním sítím

Dobrý den,

ve vyznačeném místě dle zaslané mapy se nenachází žádné zařízení v majetku ani správě naší a.s. Kanalizaci v obci neprovozujeme.

S pozdravem

Ing. Eva Hartmannová

vedoucí oddělení technicko-provozní činnosti

Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

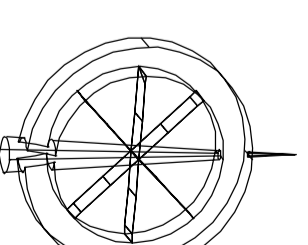
Čechova 1151

293 22 Mladá Boleslav

tel. : 326 376 159

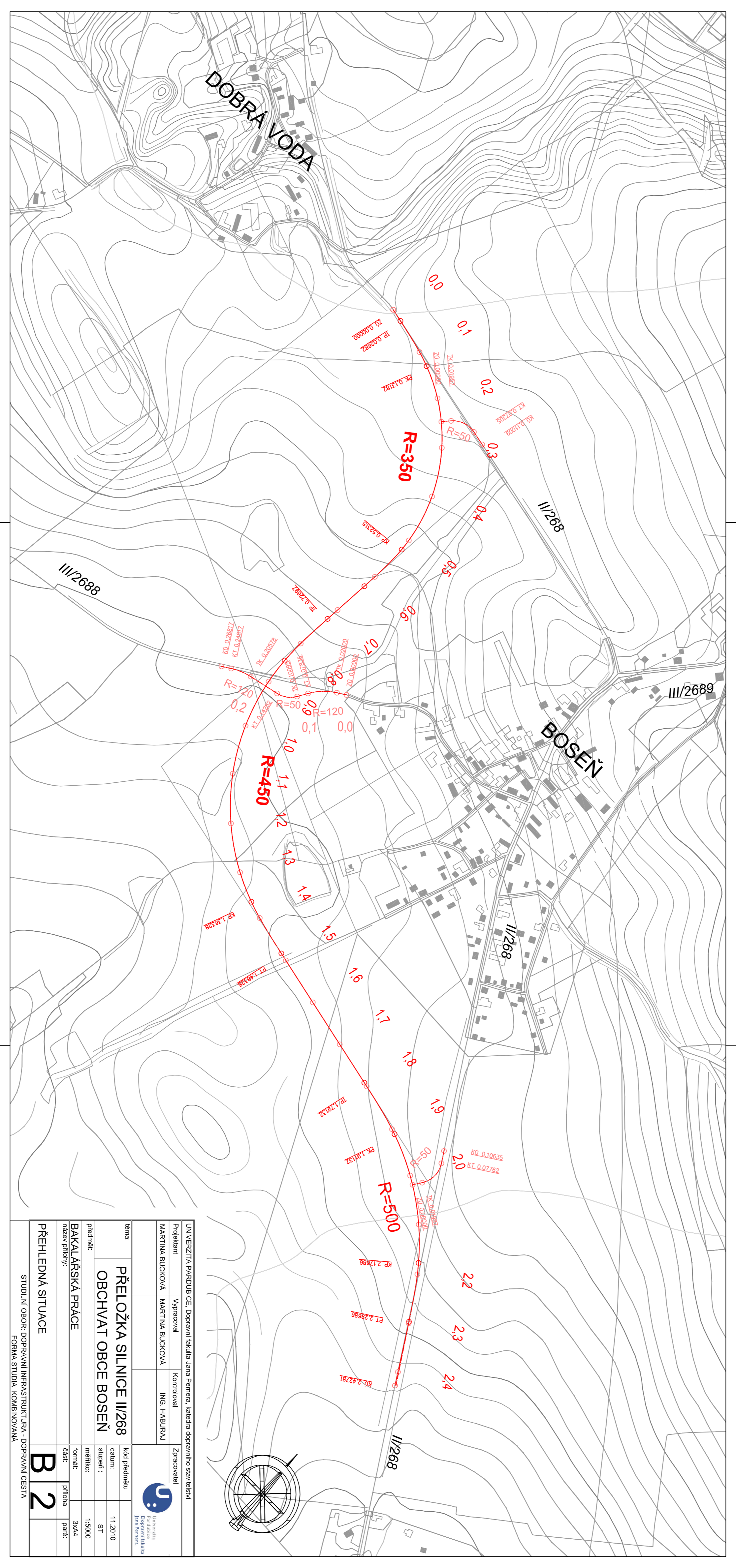
e-mail : ehartmannova@vakmb.cz





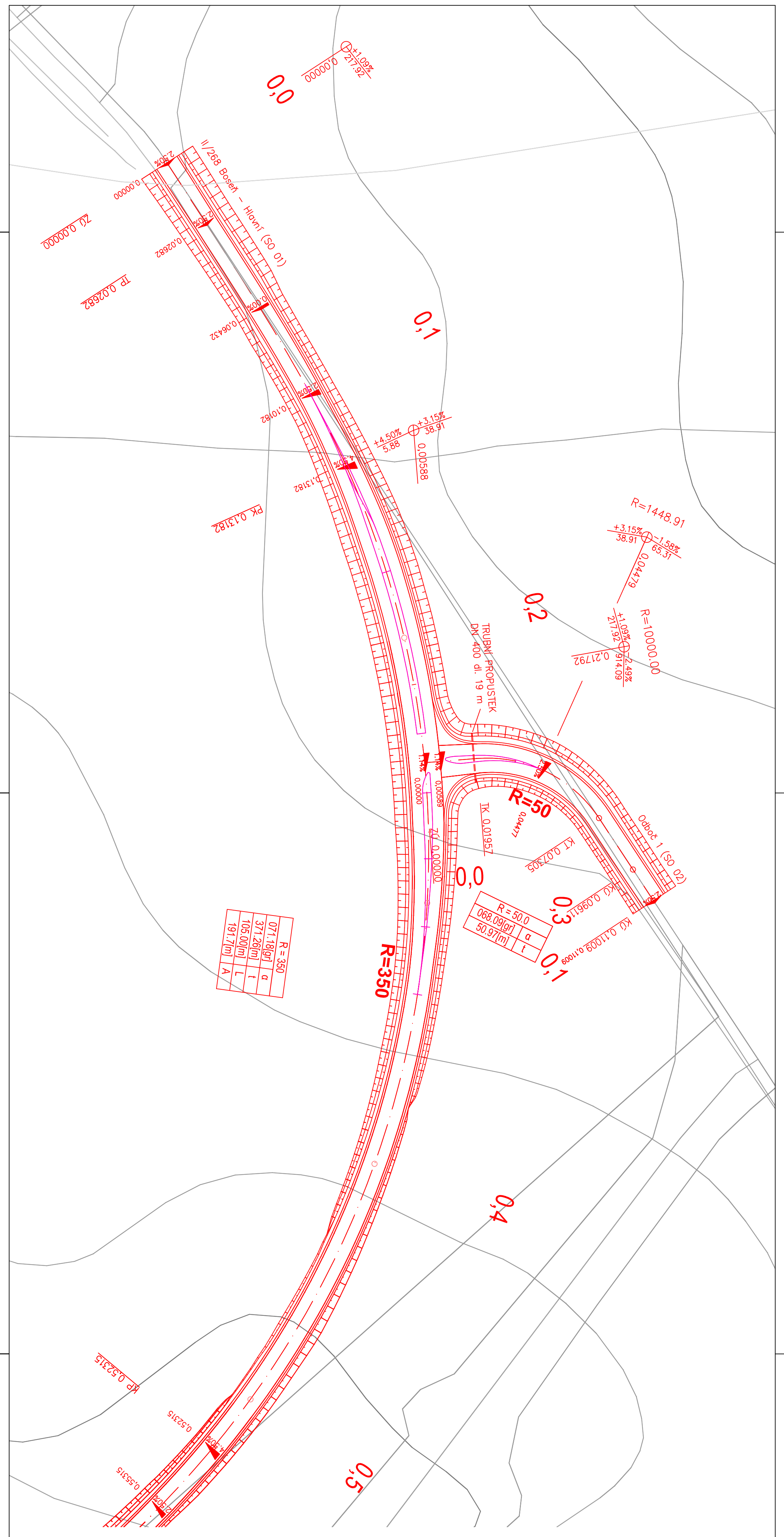
UNIVERZITA PARDUBICE, Dopravní fakulta Jana Pernera, katedra dopravního stavitelství			
Projektant	Vypracoval	Kontroloval	Zpracoval
MARTINA BUČKOVÁ	MARTINA BUČKOVÁ	ING. HÁBURA	
Téma:		Kód přednášky	
<b>PŘELOŽKA SILNICE II/268</b>		11.2010	
OBCHVAT OBCE BOSEŇ		datum: 11.2010	
předmět:		stupeň: ST	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		měřítko: 1:10000	
název přílohy:		formát: 3x44	
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		část: příloha	
STUDIJNÍ OBOH: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA • DOPRAVNÍ CESTA		parc: B 1	
FORMA STUDIA: KOMBINOVANÁ			





UNIVERZITA PRAHA PŘEDSTAVITEL ING. HÁBURA		Zpracovatel ING. HÁBURA	
Projektant MARTINA BUČKOVÁ		Výpracovník MARTINA BUČKOVÁ	
Kontroloval MARTINA BUČKOVÁ		Kontroloval ING. HÁBURA	
Téma: <b>PŘELOŽKA SILNICE II/268 OBCHVAT OBCE BOSEŇ</b>			
předmet: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
název přílohy:			
<b>PŘEHLEDNÁ SITUACE</b>			
STUDIJNÍ OBOR: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - DOPRAVNÍ CESTA			
FORMA STUDIA: KOMBINOVANÁ			
Kód předmětu	11.2010	Kód přílohy: 3A4	
datum:	11.2010	příloha: 2	
stupeň:	ST	část: 2	
metriky:	1:5000	pár: 2	
formát:	A4	pár: 2	

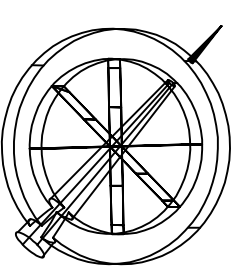




R = 350	071.18(m)	d
	377.26(m)	t
	105.00(m)	L
	191.7(m)	A

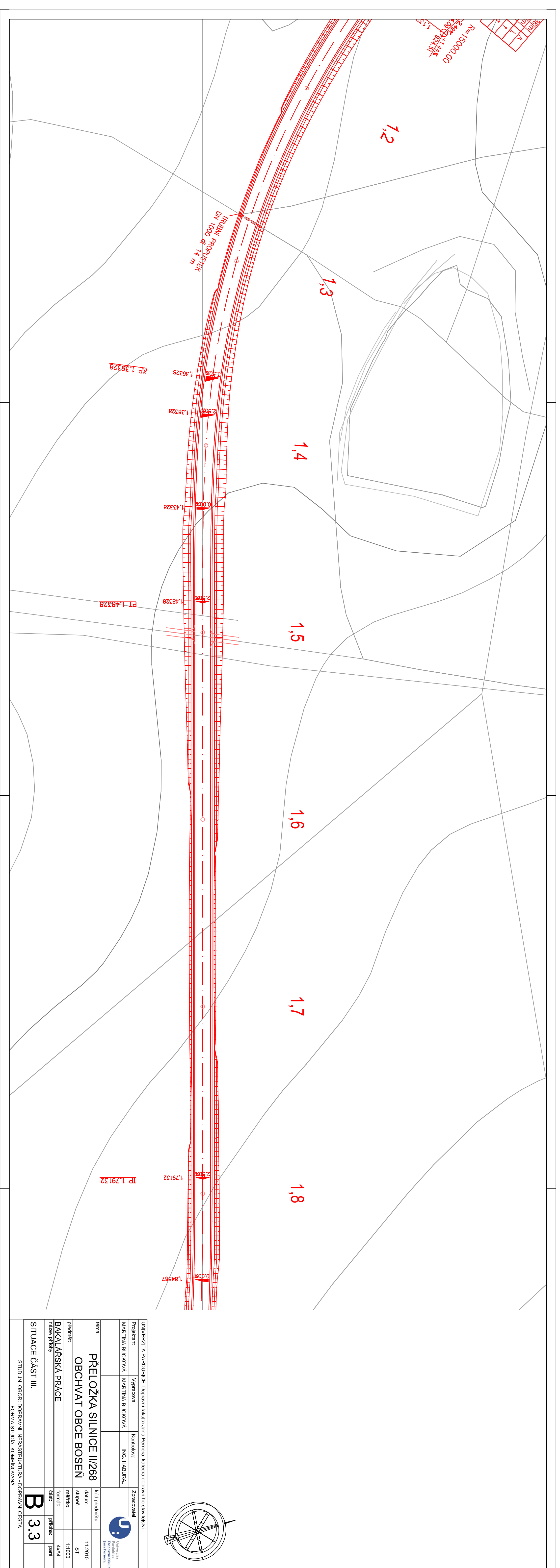
R = 50.0	068.09(m)	d
	50.97(m)	t

UNIVERZITA PARDUBICE, Dopravní fakulta Jana Pernera, katedra dopravního stavitelství		Zpracovatel	
Projektant	Vypracoval	Komodoval	
MARTINA BUCKOVÁ	MARTINA BUCKOVÁ	ING. HABURAJ	
Téma:		Kód předměří	11.2010
PŘELOŽKA SILNICE II/268		Datum:	ST
OBCHVAT OBCE BOSEŇ		Stupeň:	1:1000
přednáš:		Multiplikace:	4:44
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		Formát:	A4
název přílohy:		Část:	3.1
Téma:		Průběh:	
SITUACE ČÁST I.		Průběh:	
STUDIJNÍ OBOR: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - DOPRAVNÍ CESTA			
FORMA STUDIA: KOMBINOVANÁ			



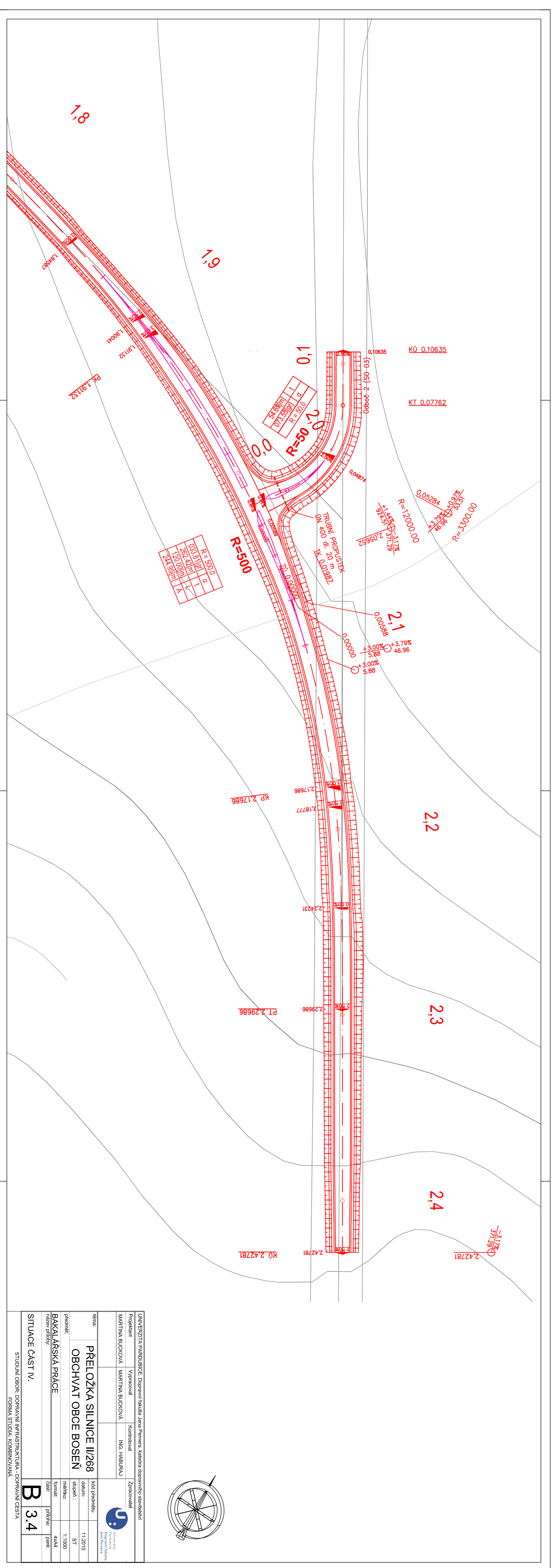




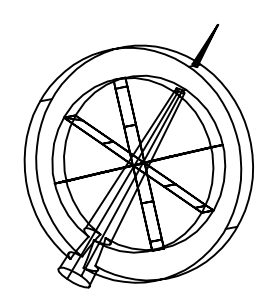


UNIVERZITA PAVLOVA - Doprovazí fakulta Jana Perneru, laborator dopravního inženýrství			
Projektant	Výkonatel	Kontroloval	Zpracoval
MARTINA BUDKOVÁ	MARTINA BUDKOVÁ	ING. HABILITKA	
<b>PRŮJEM</b>			
NÁZEV: <b>PŘELOŽKA SILNICE III/268</b>			
PRŮJEM: <b>OBCHVAT OBCE BOSEŇ</b>			
MÍSTO PRŮJEMU: <b>BAKALÁŘSKÁ PRÁČE</b>			
MĚŘITEL: _____			
DOKUMENTACE			
SITUACE ČÁST III.		MŠK předemlu	
STUDIUM OBCE - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - DOPRAVNÍ CESTA		datum: 11.2019	
FORBIA STUDIO, KOHÁŘOVYNAVA		výška: 500	
		tisk: 42x4	
		číslo: _____	
		stav: _____	
		zpracovatel: _____	
		kontrola: _____	
		projekt: _____	
		_____	
		_____	
		_____	



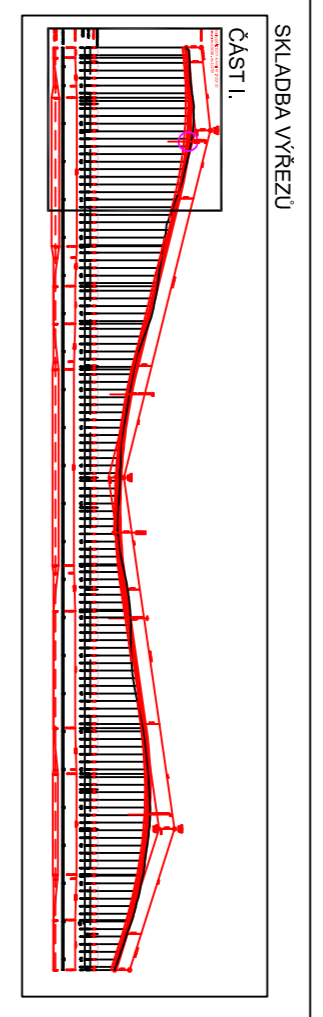
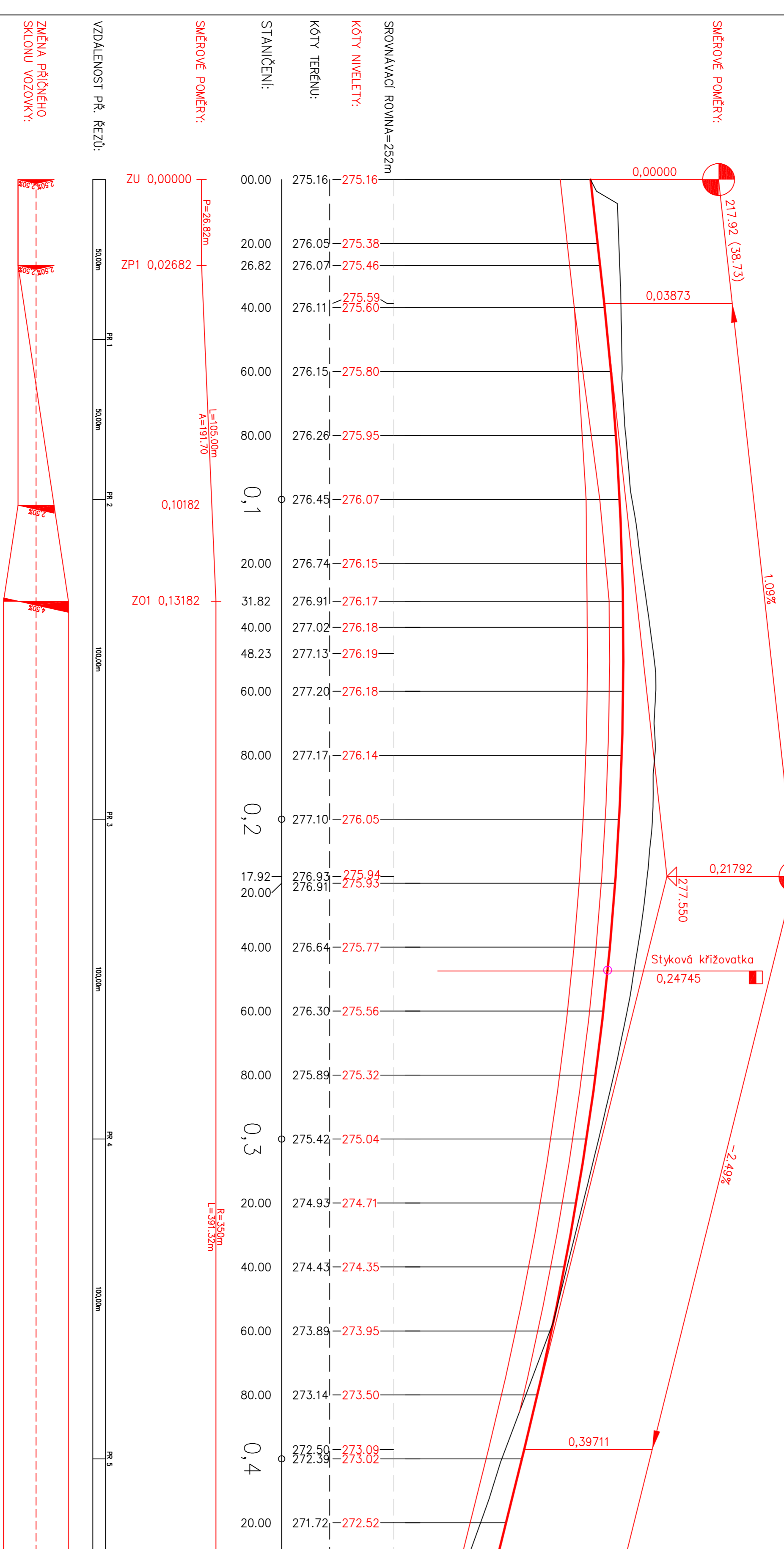


UNIVERZITA PAVLOUŘICE, Doprovodí fakulta Jana Perneru, Jadrana dopravního státního			
Projektant	Vypracoval	Kontroloval	Zpracoval
MARTINA BUDCOVÁ	MARTINA BUDCOVÁ	ING. HANBUKA	
MÍSTO: PŘELOŽKA SILNICE III/268			
OBJEKT: OBCHVAT OBCE BOSEN			
MÍSTO MÍSTO: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
datum:	11.2018	stavba:	5200
projekt:	5200	typ:	4244
část:		záměr:	stavba
SITUACE ČÁST IV.		B 3,4	
STUDIUM OBCE: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - DOPRAVNÍ CESTA			
FORNIA STUDIO, KOHOUTOVYNAVA			



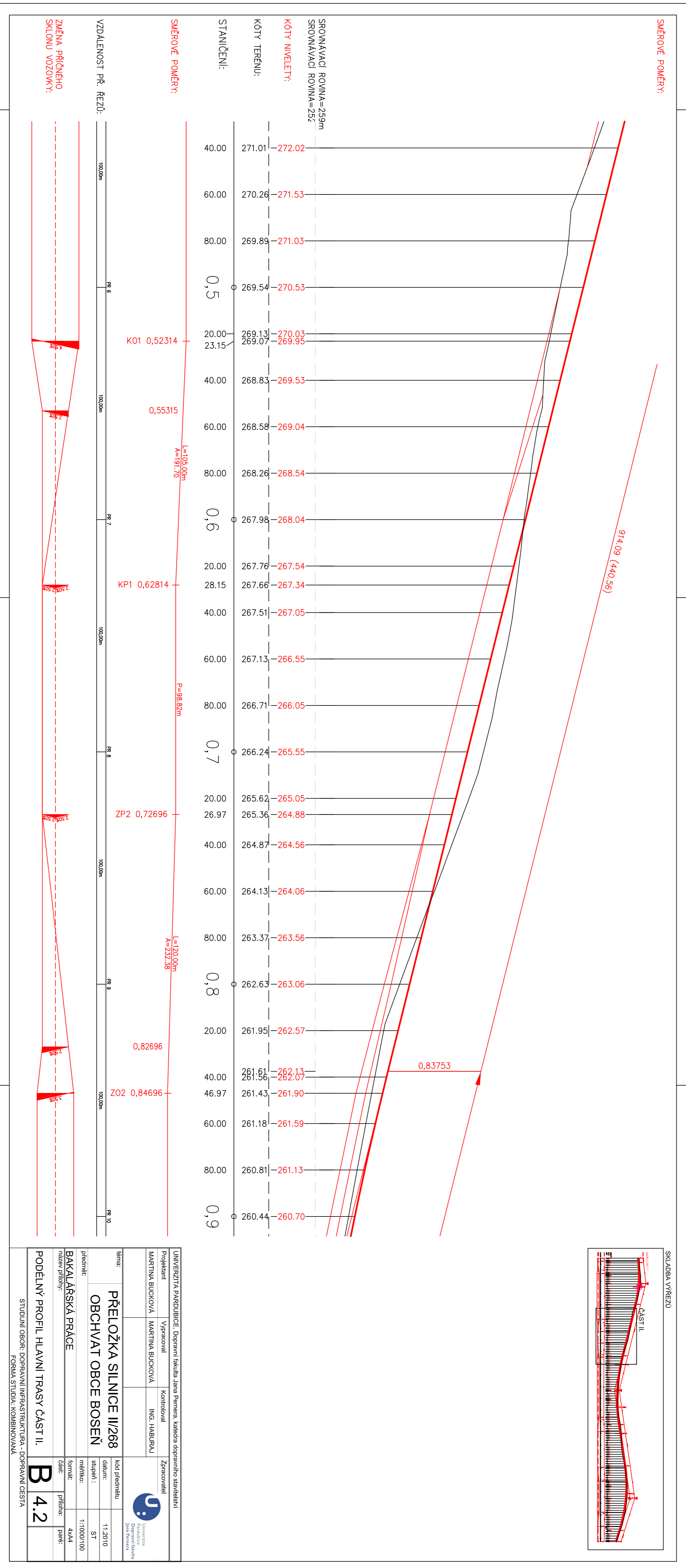
# Podélný profil: SO 01 HLAVNI M 1:1000/100

## Rozsah: km 0,00000 - km 2,42781



UNIVERZITA PRAHUBICE, Dopravní fakulta Jana Břevna, katedra dopravního stavitelství		Zpracovatel	
Projektant	Vypracoval	Kontroloval	
MARTINA BUČKOVÁ	MARTINA BUČKOVÁ	ING. HABURAJ	
Téma: PŘELOŽKA SILNICE II/268		Kód předmětu	
OBCHVAT OBCE BOSEŇ		11.2010	
Předmět: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		datum:	
název předmět:		stupeň: ST	
metriky: 1:1000/100		metriky: 1:1000/100	
formát: A4		formát: A4	
část: 3/4		část: 3/4	
příloha: 1		příloha: 1	
pár: 1		pár: 1	
<b>PODÉLNÝ PROFIL HLAVNÍ TRASY ČÁST I.</b> STUDIJNÍ OBOR: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - DOPRAVNÍ CESTA FORMA STUDIA: KOMBINOVANÁ			





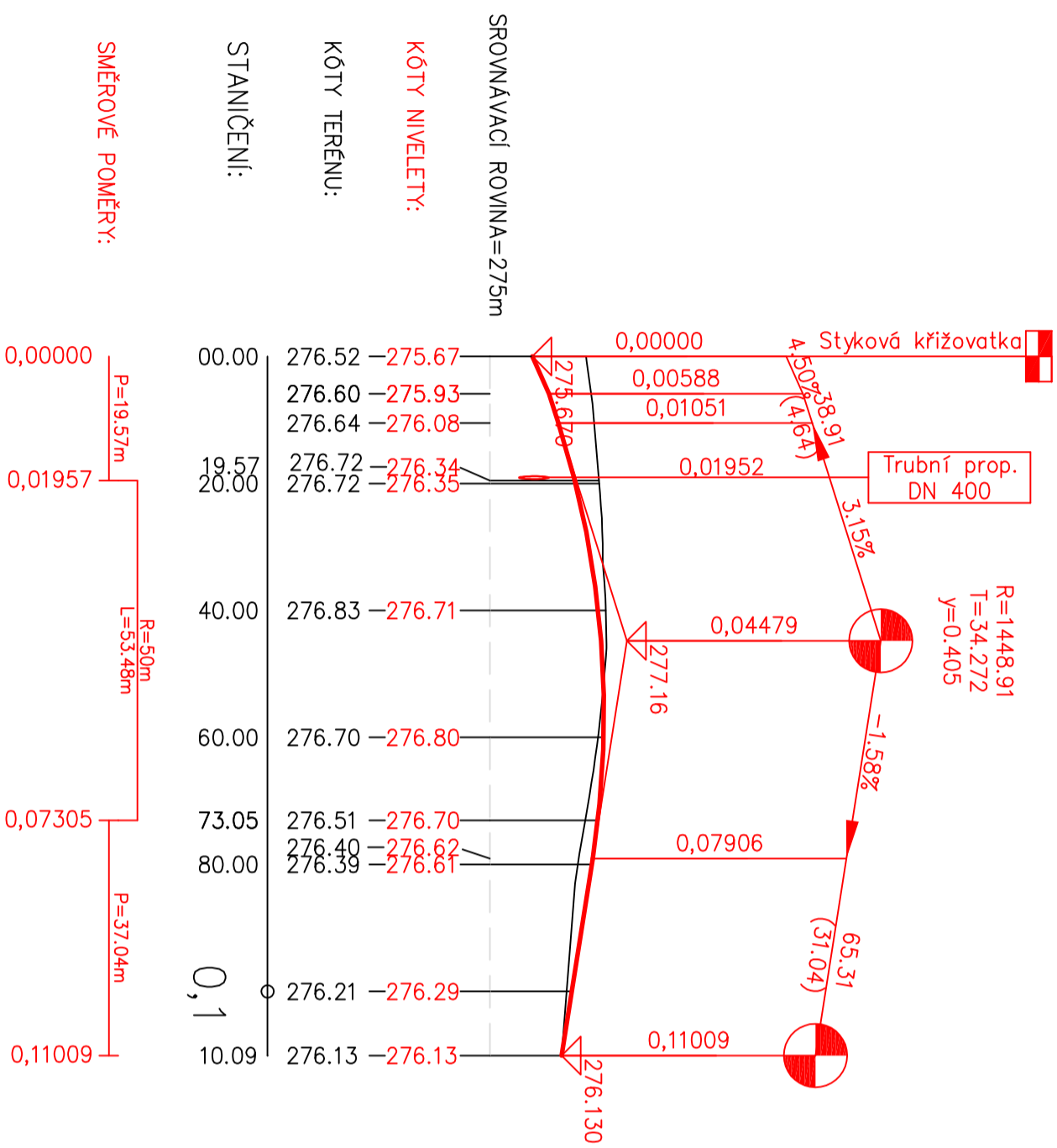




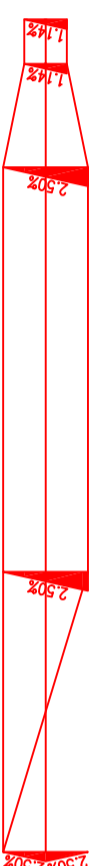


# Podélný profil: SO 02 ODBOČ 1 M 1:1000/100

## Rozsah: km 0,00000 - km 0,11009



VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:  
ZMĚNA PŘÍČNĚHO SKLONU VOZOVKY:

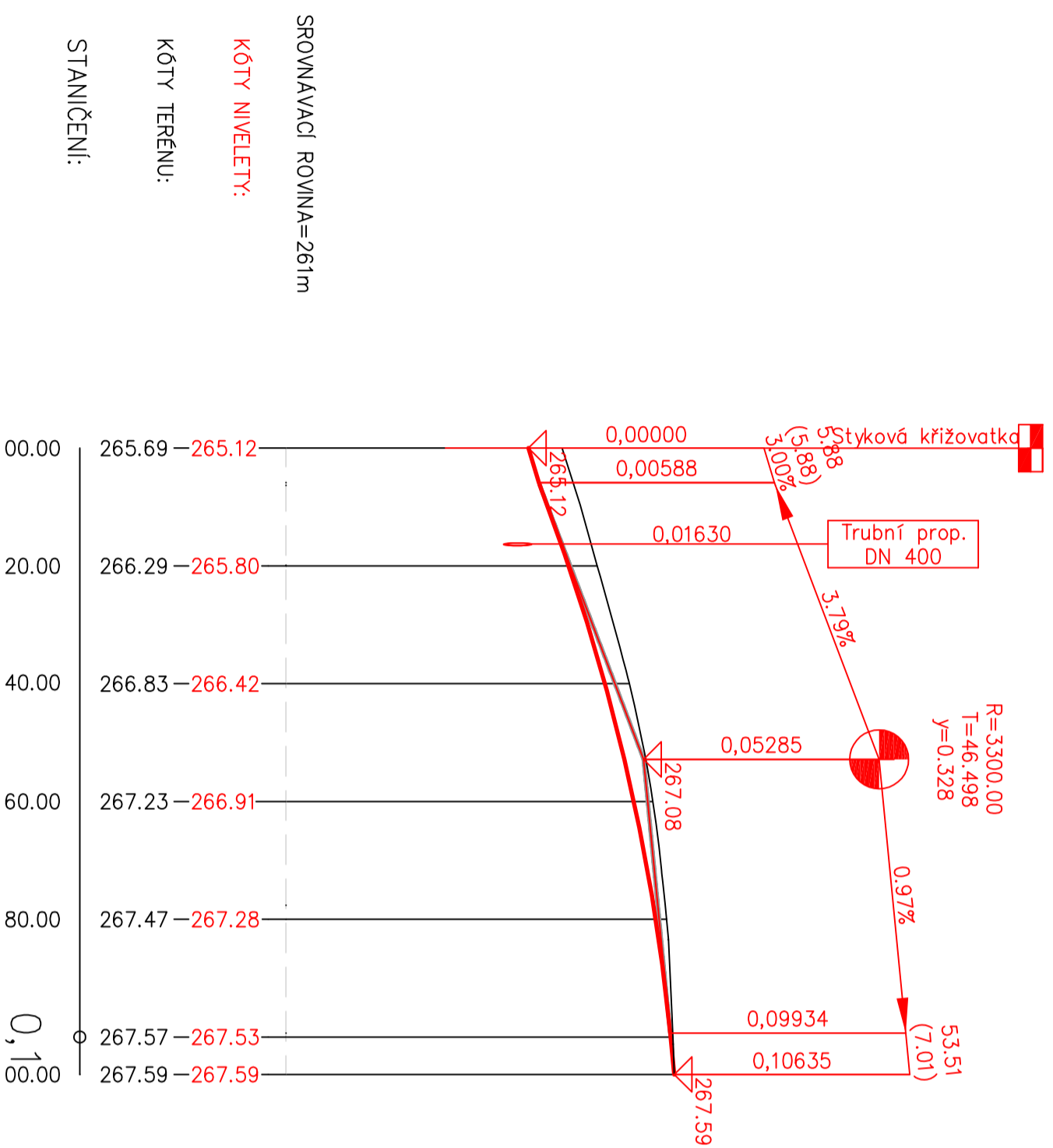


UNIVERZITA PARDUBICE, Dopravní fakulta Jana Pernera, katedra dopravního stavitelství		Zpracovatel	
Projektant	Vypracoval	Kontroloval	
MARTINA BUCKOVÁ	MARTINA BUCKOVÁ	ING. HABURAJ	
Téma:		Kód předmětu	
PŘELOŽKA SILNICE II/268		11.2010	
předmět:		stupně: ST	
OBCHVAT OBCE BOSEŇ		měřítko: 1:1000/100	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		formát: 3xA4	
název přílohy:		příloha: part:	
PODÉLNÝ PROFIL SO 02 TRASA ODBOČ 1		B 5	
STUDIJNÍ OBOR: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - DOPRAVNÍ CESTA			
FORMA STUDIA: KOMBINOVANÁ			



# Podélný profil: SO\_03\_ODBOČ 2 M 1:1000/100

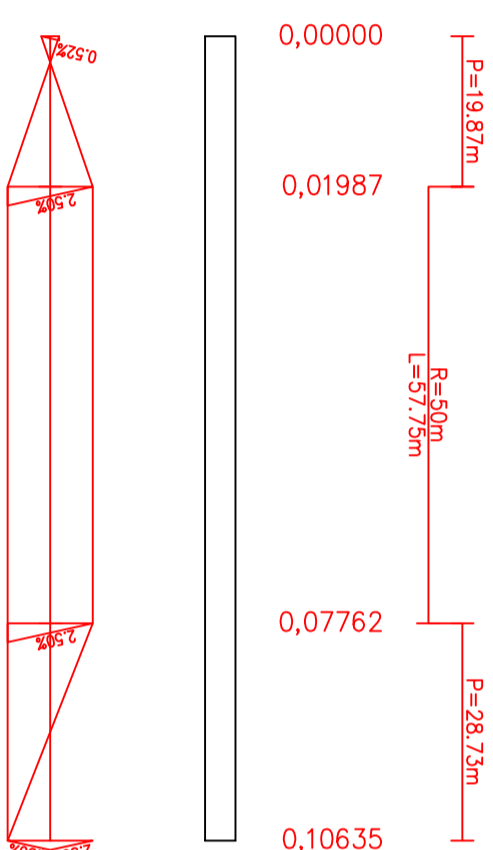
## Rozsah: km 0,00000 - km 0,10635



SMĚROVÉ POMĚRY:

VZDALENOST PŘ. ŘEZŮ:

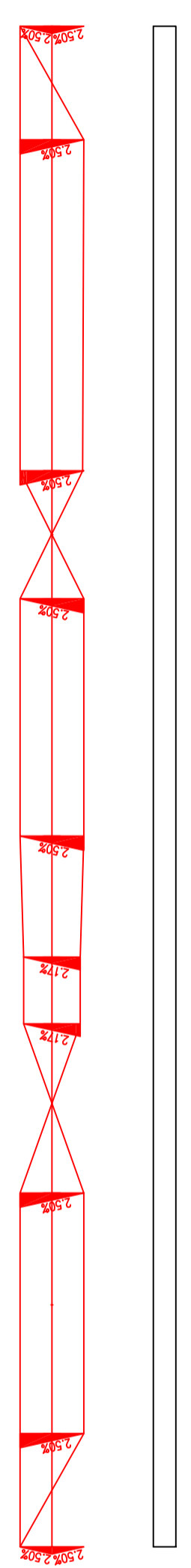
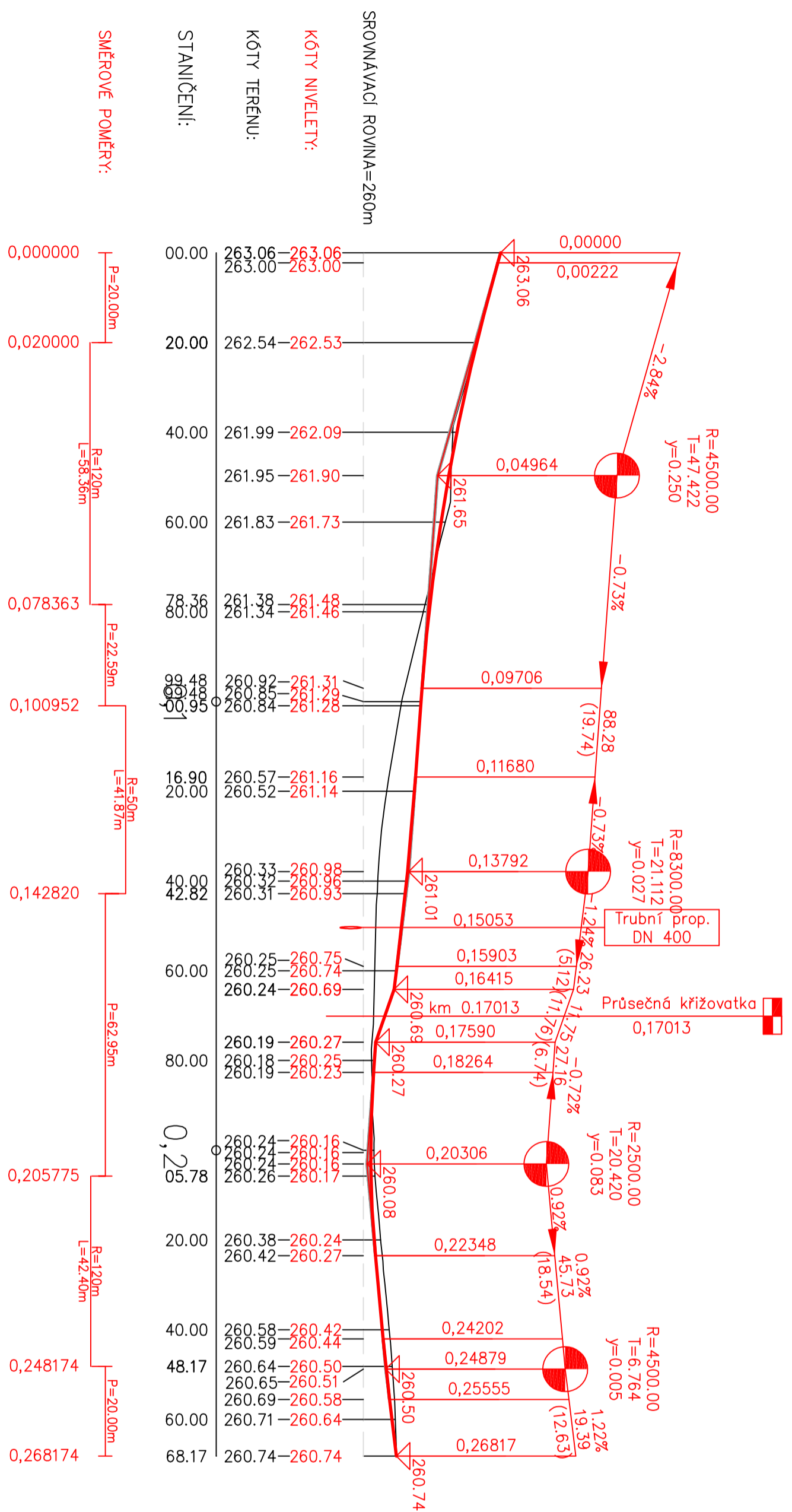
ZMĚNA PŘÍČNĚHO SKLONU:



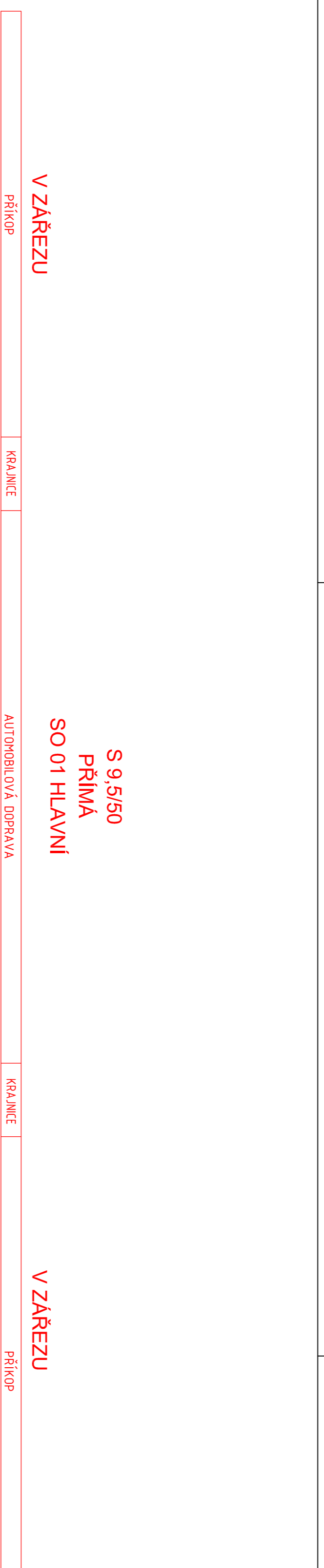
UNIVERZITA PARDUBICE, Dopravní fakulta Jana Pernera, katedra dopravního stavebníctví			
Projektant	Vypracoval	Kontroloval	Zpracoval
MARTINA BUCKOVÁ	MARTINA BUCKOVÁ	ING. HABURAJ	
téma:	kód předmětu		
<b>PŘELOŽKA SILNICE II/268</b>	11.2010		
datum:	stupně:		
	ST		
měřítko:	1:1000/100		
formát:	3x44		
název přílohy:	část:	příloha:	část:
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
<b>PODÉLNÝ PROFIL SO 03 TRASA ODBOČ 2</b>	<b>B</b>	<b>6</b>	
STUDIJNÍ OBOR: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - DOPRAVNÍ CESTA			
FORMA STUDIA: KOMBINOVANÁ			

# Podélný profil: SO 04 LHOTICE M 1:1000/100

## Rozsah: km 0,00000 - km 0,26817



UNIVERZITA PARDUBICE, Dopravní fakulta Jana Pernera, katedra dopravního stavění		Zpracovatel	
Projektant	Vypracoval	Kontroloval	
MARTINA BUCKOVÁ	MARTINA BUCKOVÁ	ING. HABURAU	
<b>PRÉLOŽKA SILNICE II/268</b> <b>OBCHVAT OBCE BOSEŇ</b>			
téma: <b>PRÉLOŽKA SILNICE II/268</b> OBCHVAT OBCE BOSEŇ		Kód předmětu	11.2010
předmět: <b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>		datum:	ST
název přílohy:		stupeň:	ST
<b>PODÉLNÝ PROFIL SO 04 TRASA LHOTICE</b> STUDIJNÍ OBOR: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - DOPRAVNÍ CESTA FORMA STUDIA: KOMBINOVANÁ		měřítko:	1:1000/100
		formát:	3A4
		část:	příloha:
		část:	paré:
		<b>B</b>	<b>7</b>



ASFALTOVÝ KOBEREČ MASTIKOVÝ	AKM	40mm	ČSN EN 13108-5
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0.30 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNOU VRSTVU	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0.30 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI 0.80 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 73 6129
SMEŠ STÍTELNÁ CEMENTEM	SC 0/32; C <sub>60</sub>	150mm	ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKOPŮT 0-63	SD	250mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		550mm	

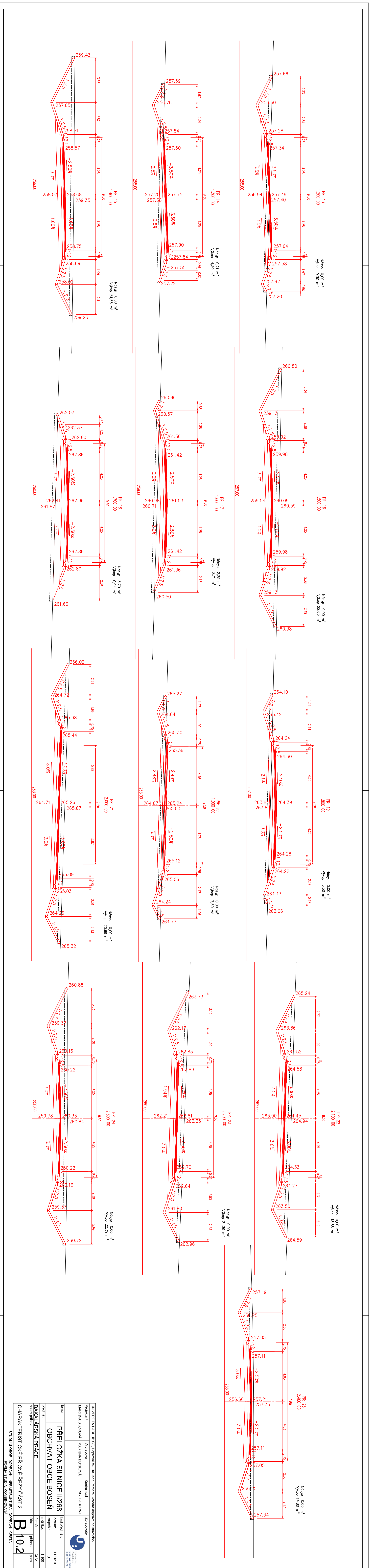
UNIVERZITA PRAHA, Fakulta Jana Břevna, katedra dopravního stavitelství		Zpracovatel	
Projektant	Vypracoval	Kontroloval	
MARTINA BUČKOVÁ	MARTINA BUČKOVÁ	ING. HABURAJ	
Téma: PŘELOŽKA SILNICE III/268		Kód předmětu	
OBCHVAT OBCE BOSEŇ		11.2010	
Předmet: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		datum: 11.2010	
název předmětu: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY V PŘÍMĚ		stupeň: ST	
SO 01 TRASA HLAVNÍ		metriko: 1.50	
STUDIJNÍ OBOR: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - DOPRAVNÍ CESTA		formát: 3x44	
FORMA STUDIA: KOMBINOVANÁ		příloha: 8	
		pár: 8	







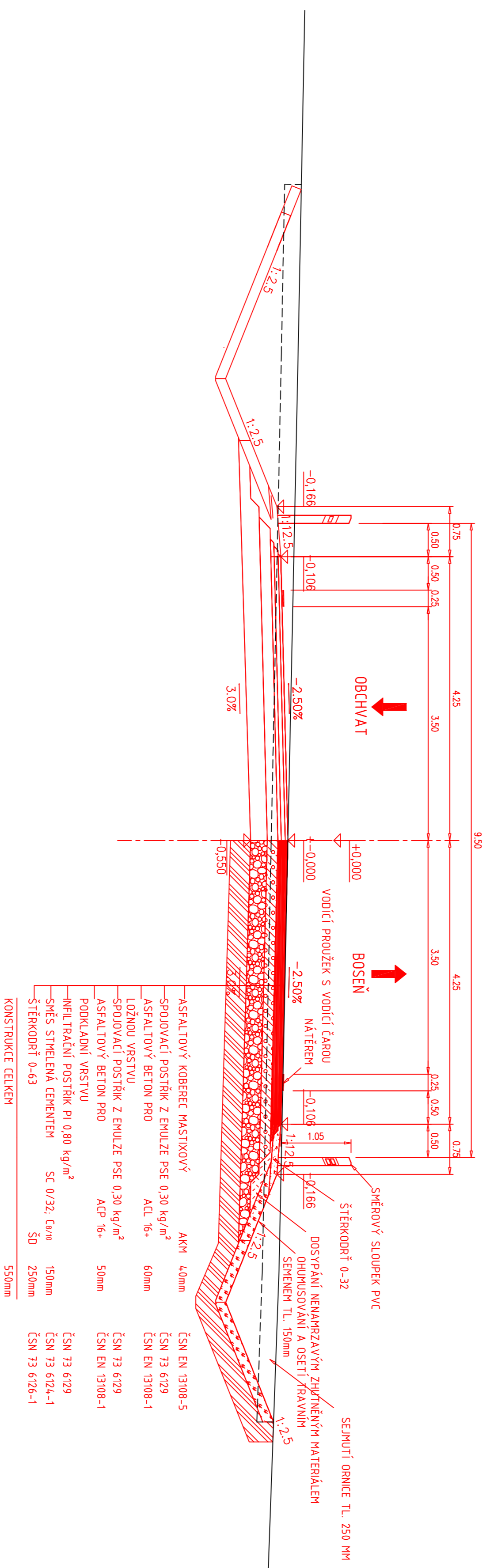




Číslo projektu: 102		Výkres číslo: 102/16	
Název projektu: PŘEČKA SLUNEČNICE II/208		Měřítko: 1:100	
Název výkresu: ORCHANI DOBE BOSEN		Datum: 11-2019	
Název objektu: BAKALÁŘSKÁ PRAČE		Stav: 102	
Název podniku: ČAROVATELSKÉ PRÁČE REBY ČASŤ 2		Měřítko: 1:100	
Střední odborná škola a Střední odborný učiliště, Domažlice, Prokopa Velkého 113, 358 01 Domažlice		B 10.2	

V ZÁŘEZU	PŘÍKOP	KRALJICE	AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA	KRALJICE	PŘÍKOP	V ZÁŘEZU
----------	--------	----------	----------------------	----------	--------	----------

S 9,5/50  
PŘÍMA  
SO 02 ODBOČ 1

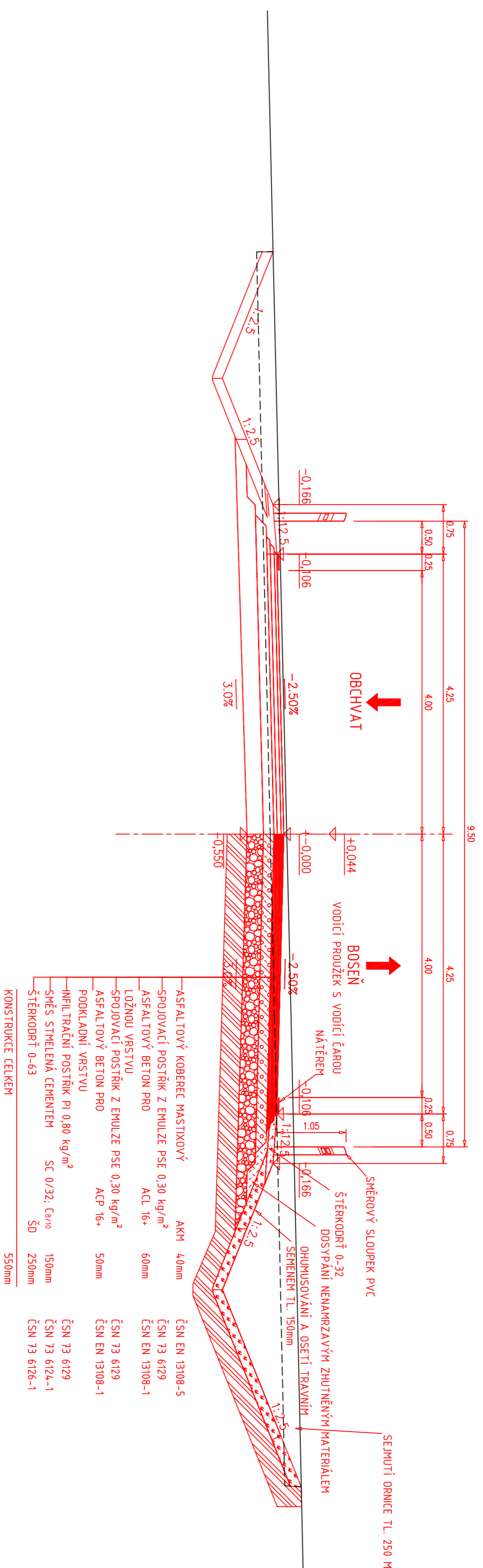


UNIVERZITA PRAHA Fakulta Jana Břevna, katedra dopravního stavitelství	Zpracovatel	Ing. J. Haburaj																																								
Projektant	Vypracoval	Martina Bujčková																																								
Martina Bujčková	Kontroloval	Ing. Haburaj																																								
<table border="1"> <tr> <td>tema:</td> <td>Kód předmětu</td> <td>datum:</td> <td>11.2010</td> </tr> <tr> <td>PŘELOŽKA SILNICE III/268</td> <td></td> <td>stupeň:</td> <td>ST</td> </tr> <tr> <td>OBCHVAT OBCE BOSEN</td> <td></td> <td>mřížko:</td> <td>1:50</td> </tr> <tr> <td>průběh:</td> <td>formát:</td> <td>priloha:</td> <td>3x44</td> </tr> <tr> <td>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</td> <td>čas:</td> <td>par:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>řazení příloh:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY V PŘÍMĚ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SO 02 TRASA ODBOČ 1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>STUDIJNÍ OBOR: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - DOPRAVNÍ CESTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>FORMA STUDIA: KOMBINOVANÁ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			tema:	Kód předmětu	datum:	11.2010	PŘELOŽKA SILNICE III/268		stupeň:	ST	OBCHVAT OBCE BOSEN		mřížko:	1:50	průběh:	formát:	priloha:	3x44	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	čas:	par:		řazení příloh:				VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY V PŘÍMĚ				SO 02 TRASA ODBOČ 1				STUDIJNÍ OBOR: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - DOPRAVNÍ CESTA				FORMA STUDIA: KOMBINOVANÁ			
tema:	Kód předmětu	datum:	11.2010																																							
PŘELOŽKA SILNICE III/268		stupeň:	ST																																							
OBCHVAT OBCE BOSEN		mřížko:	1:50																																							
průběh:	formát:	priloha:	3x44																																							
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	čas:	par:																																								
řazení příloh:																																										
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY V PŘÍMĚ																																										
SO 02 TRASA ODBOČ 1																																										
STUDIJNÍ OBOR: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - DOPRAVNÍ CESTA																																										
FORMA STUDIA: KOMBINOVANÁ																																										



V ZÁŘEZU	PŘÍKOP	KRALJICE	AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA	KRALJICE	PŘÍKOP
----------	--------	----------	----------------------	----------	--------

S 9,5/50  
PŘÍMA  
SO 03 ODBOČ 2



ASFALTOVÝ KOBEREČ MASTIKOVÝ	AKM 40mm	ČSN EN 13108-5
SPOUJACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNOU VRSTVU	ACL 76+	ČSN EN 13108-1
SPOUJACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 76+	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI 0,80 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
SMĚS STVĚLENÁ CEMENTEM	SC 0/32; C <sub>60</sub>	ČSN 73 6124-1
STĚRKODRT 0-63	SD 250mm	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM	550mm	

UNIVERZITA PRAHA Fakulta Jana Břevna, katedra dopravního stavitelství	Zpracovatel	ING. HÁBURA
Projektant MARTINA BUČKOVÁ	Vypracoval	MARTINA BUČKOVÁ
Kontroloval		
Théma:	Kód předmětu	
PŘELOŽKA SILNICE III/268	11.2010	
OBCHVAT OBCE BOSEŇ	datum:	
	stupeň:	ST
	mřížko:	1:50
	formát:	A4
	část:	3/44
	příloha:	
	par:	
		<b>B12</b>
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY V PŘÍMĚ SO 03 TRASA ODBOČ 2 STUDIJNÍ OBOR: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - DOPRAVNÍ CESTA FORMA STUDIA: KOMBINOVANÁ		



ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	AKM 4,0mm	ČSN EN 13108-5
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO	ACL 16+	ČSN EN 13108-1
LOŽNOU VRSTVU		
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO	ACP 16+	ČSN EN 13108-1
PODKLADNÍ VRSTVU		
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK P1 0,80 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
SMĚS STVĚLENÁ CEMENTEM	SC 0/32 C <sub>IV10</sub>	ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODŘÍ 0-63	ŠD	ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM		550mm

UNIVERZITA PRAHA Fakulta Jana Perneru, katedra dopravního stavitelství		Zpracovatel	
Projektant	Vypracoval	Kontroloval	
MARTINA BUČKOVÁ	MARTINA BUČKOVÁ	ING. HÁBURAJ	
Téma: PŘELOŽKA SILNICE III/268		Kód předmětu	
Předmet: OBCHVAT OBCE BOSEŇ		datum:	11.2010
Předmět přílohy: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		stupeň:	ST
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V PŘÍMĚ		mřížko:	1:50
SO 04 TRASA LHOTICE		formát:	A4
STUDIJNÍ OBOR: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - DOPRAVNÍ CESTA		část:	3x44
FORMA STUDIA: KOMBINOVANÁ		příloha:	1
		par:	
		<b>B13</b>	

UNIVERZITA PARDUBICE  
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA  
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

C - VÝKAZ VÝMĚR

*PŘELOŽKA SILNICE II/268 OBCHVAT OBCE BOSEŇ  
S 9,5 / 50*



## Výkaz výměr

Délka komunikace	2 912	m
Plocha komunikace	26 609	m <sup>2</sup>
Sejmutí ornice v tl. 0,25 m	54 210	m <sup>2</sup>
Celková kubatura výkopů	38 739	m <sup>3</sup>
Celková kubatura násypů	1 721	m <sup>3</sup>
AKM tl. 40 mm	1 080	m <sup>3</sup>
Spojovací postřik z emulze PSE 0,30 kg/m <sup>2</sup>	26 609	m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu ACL 16+ tl.60mm	1 655	m <sup>3</sup>
Spojovací postřik z emulze PSE 0,30 kg/m <sup>2</sup>	26 968	m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ tl. 50 00	1 412	m <sup>3</sup>
Infiltrační postřik PI 0,80 kg/m <sup>2</sup>	27 348	m <sup>2</sup>
Směs stmelená cementem KSC 0/32 tl. 150 mm	4 461	m <sup>3</sup>
Štěrkodrt' 0-63 tl. 250 mm	8 048	m <sup>3</sup>
Štěrkodrt' 0-32	497	m <sup>3</sup>
Recyklát	664	m <sup>3</sup>
Plastový směrový sloupek	147	ks
Trubní propust DN1000 mm	14	m
Trubní propust DN400 mm	58	m
Ohumusování a osetí	3 967	m <sup>3</sup>
Svislé dopravní značení	15	ks
Vodící proužek nátěrem tl.0,25 m	5 818	m
Kácení stromů	8	ks
Travní semeno	26	kg
Řez krytu	39	m
Ošetření spár pružným tmelem	36	m

**UNIVERZITA PARDUBICE  
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA  
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)**

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**D - ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY**

***PŘELOŽKA SILNICE II/268 OBCHVAT OBCE BOSEŇ  
S 9,5 / 50***

## Rekapitulace objektů stavby

### Stavba: Přeložka silnice II/268 obchvat obce Boseň

Objednatel:

Zhotovitel:

Zpracoval: Martina Bucková

Kód	Zakázka	Cena bez DPH	DPH snížené	Základna základní DPH	DPH základní	Cena s DPH
<b>2009-062</b>	<b>Revitalizace nového parku v severním sídlišti v Mladé Boleslavi</b>	<b>45 466 168,50</b>		<b>45 466 168,50</b>	<b>9 093 233,70</b>	<b>54 559 402,20</b>
SO 01	Hlavní	37 497 869,00		37 497 869,00	7 499 573,80	44 997 442,80
SO 02	Odboč1	1 700 880,00		1 700 880,00	340 176,00	2 041 056,00
SO 03	Odboč2	1 573 796,00		1 573 796,00	314 759,20	1 888 555,20
SO 04	Lhotice	4 693 623,50		4 693 623,50	938 724,70	5 632 348,20

V Mladé Boleslavi, 29.11.2010



# Stavba: Přeložka silnice II/268 obchvat obce Boseň

## Stavební objekt: SO 01 Hlavní

P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Cena celkem	Hmotnost celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1</b>		<b>Zemní práce</b>				<b>6 777 904,00</b>	
1		Sejmutí ornice s přemístěním do vzdálenosti 50 m	m <sup>2</sup>	45 156,000	41,00	1 851 396,00	
2		Nakládání ornice	m <sup>3</sup>	14 144,000	36,00	509 184,00	
3		Vodorovné přemístění na/z mezideponii	m <sup>3</sup>	14 144,000	75,00	1 060 800,00	
4		Uložení sypaniny na skládku	m <sup>3</sup>	8 434,000	8,00	67 472,00	
5		Urovnání skládky do určených profilů	m <sup>3</sup>	8 434,000	28,00	236 152,00	
6		Odkopávky pro spodní stavbu silnic v hor. tř. 3 přes 100 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	19 295,000	68,00	1 312 060,00	
7		Příplatek za lepivost	m <sup>3</sup>	13 507,000	11,00	148 577,00	
8		Vodorovné přemístění výkopku na skládku v místě	m <sup>3</sup>	20 997,000	21,00	440 937,00	
9		Uložení na skládku	m <sup>3</sup>	18 137,000	8,00	145 096,00	
10		Uprava pláně se zhuťněním ve výkopu	m <sup>2</sup>	20 782,000	12,00	249 384,00	
11		Uprava pláně se zhuťněním v násypu	m <sup>2</sup>	3 667,000	14,00	51 338,00	
12		Nakládání výkopku	m <sup>3</sup>	1 702,000	36,00	61 272,00	
13		Uložení sypaniny do zhuťněných násypů	m <sup>3</sup>	1 702,000	68,00	115 736,00	
14		Svahování násypu	m <sup>2</sup>	8 120,000	19,00	154 280,00	
15		Svahování zářezu	m <sup>2</sup>	17 820,000	21,00	374 220,00	
<b>R13</b>		<b>Odstranění zeleně</b>				<b>6 246,00</b>	
16		Odstranění křovin	m <sup>2</sup>	60,000	14,00	840,00	
17		Stěpkování	m <sup>2</sup>	60,000	6,50	390,00	
18		Odstranění listnatých stromů do d 700 mm	ks	4,000	175,00	700,00	
19		Odstranění pařezů	ks	4,000	440,00	1 760,00	
20		Vodorovná doprava stromů s uložením na skládku	ks	4,000	318,00	1 272,00	
21		Vodorovná doprava pařezů s uložením na skládku	ks	4,000	321,00	1 284,00	
<b>R14</b>		<b>Založení zeleně</b>				<b>420 741,00</b>	
22		Rozprostření ornice	m <sup>3</sup>	2 855,000	20,00	57 100,00	
23		Osetí travním semenem	m <sup>2</sup>	19 033,000	19,00	361 627,00	
24		<i>osivo směs travní</i>	<i>kg</i>	<i>19,000</i>	<i>106,00</i>	<i>2 014,00</i>	
<b>5</b>		<b>Komunikace</b>				<b>25 917 462,00</b>	
<b>R50</b>		<b>Podkladní vrstvy</b>				<b>11 479 116,00</b>	
25		Směs stmelená cementem KSC 0/32 tl. 150 mm	m <sup>3</sup>	3 765,800	1 690,00	6 364 202,00	
26		Stěrkař 0-63 tl. 250 mm	m <sup>3</sup>	6 237,700	820,00	5 114 914,00	
<b>R51</b>		<b>Komunikace pro automobilovou dopravu</b>				<b>14 438 346,00</b>	
27		AKM tl. 40 mm	m <sup>3</sup>	911,900	1 285,00	1 171 791,50	
28		Spojovací postřik z emulze PSE 0,30 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	22 483,000	13,00	292 279,00	
29		Asfaltový beton pro ložnou vrstvu ACL 16+ tl.60mm	m <sup>3</sup>	1 398,300	4 550,00	6 362 265,00	
30		Spojovací postřik z emulze PSE 0,30 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	22 750,000	13,00	295 750,00	
31		Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ tl. 50 00	m <sup>3</sup>	1 192,100	4 520,00	5 388 292,00	
32		Infiltrační postřik PI 0,80 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	23 050,000	19,00	437 950,00	
33		Stěrkař 0-32	m <sup>3</sup>	415,650	790,00	328 363,50	
34		Recyklát	m <sup>3</sup>	497,400	325,00	161 655,00	
<b>8</b>		<b>Trubní vedení</b>				<b>81 342,00</b>	
35		Osazení trub betonových hrdlových DN 1000	m	14,000	880,00	12 320,00	
36		<i>Dodání trub 12B 1-1000</i>	<i>ks</i>	<i>6,000</i>	<i>3 480,00</i>	<i>20 880,00</i>	
37		Seřiznutí konců trub	ks	2,000	4 730,00	9 460,00	
38		Sedlové lože z betonu prostého	m <sup>3</sup>	4,480	1 950,00	8 736,00	
39		Obetonování hrdel z betonu prostého	m <sup>3</sup>	1,400	1 950,00	2 730,00	
40		Obsyp potrubí sypaninou se zhuťněním	m <sup>3</sup>	55,500	96,00	5 328,00	
41		Obdláždění šikmých ploch u vtoku a výtoku obkladním kamenem a vyspárování betonem, vč. materiálu	m <sup>2</sup>	7,600	2 880,00	21 888,00	
<b>9</b>		<b>Ostatní konstrukce a práce-bourání</b>				<b>4 294 174,00</b>	
		<b>Bourání konstrukcí vozovek</b>				<b>3 978 371,00</b>	
42		Frézování živичného krytu v tl. do 200 mm	m <sup>2</sup>	7 344,000	146,00	1 072 224,00	
43		Odstranění vrstev z kameniva drčeného v tl. do 300 mm	m <sup>2</sup>	7 344,000	128,00	940 032,00	
44		Odstranění vrstev z kameniva těženého v tl. do 200 mm	m <sup>2</sup>	7 344,000	67,00	492 048,00	

45	Nakládání suti	t	9 305,000	36,00	334 980,00
46	Vodorovná přeprava suti na skládku do 10 km	t	9 305,000	90,00	837 450,00
47	Uložení na skládku se skládkovným	t	9 305,000	12,00	111 660,00
48	Nakládání zeminy	m <sup>3</sup>	1 158,000	36,00	41 688,00
49	Uložení zeminy do nezhutněných násypů s rozprostřením	m <sup>3</sup>	1 158,000	68,00	78 744,00
50	Nakládání ornice	m <sup>3</sup>	333,000	36,00	11 988,00
51	Rozprostření ornice	m <sup>3</sup>	333,000	20,00	6 660,00
52	Osetí travním semenem	m <sup>2</sup>	2 223,000	19,00	42 237,00
53	<i>osivo směs travní</i>	<i>kg</i>	<i>2,000</i>	<i>106,00</i>	<i>212,00</i>
54	Rež živичným krytem do 10 cm	m	22,000	136,00	2 992,00
55	Rež živичným krytem do 5 cm	m	22,000	78,00	1 716,00
56	Ošetření spáry pružným tmelem	m	44,000	85,00	3 740,00
<b>Svislé dopravní značení</b>					<b>73 358,00</b>
57	SDZ vč. sloupku a patek	ks	15,000	2 890,00	43 350,00
58	Směrový sloupek PVC	ks	121,000	248,00	30 008,00
<b>Vodorovné dopravní značení</b>					<b>182 445,00</b>
59	Vodící čára nátěrem	m	4 850,000	31,00	150 350,00
60	Usměrnění dopravy	m <sup>2</sup>	245,000	131,00	32 095,00
<b>Dopravně inženýrská opatření</b>					<b>60 000,00</b>
61	DIO	kpl	1,000	60 000,00	60 000,00
<b>Celkem</b>					<b>37 497 869,00</b>



# Stavba: Přeložka silnice II/268 obchvat obce Boseň

## Stavební objekt: SO 02 Odboč1

P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Cena celkem
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Zemní práce</b>				<b>331 476,00</b>
1		Sejmutí ornice s přemístěním do vzdálenosti 50 m	m <sup>2</sup>	2 167,000	41,00	88 847,00
2		Nakládání ornice	m <sup>3</sup>	698,000	36,00	25 128,00
3		Vodorovné přemístění na/z mezideponii	m <sup>3</sup>	698,000	75,00	52 350,00
4		Uložení sypaniny na skládku	m <sup>3</sup>	385,750	8,00	3 086,00
5		Urovnání skládky do určených profilů	m <sup>3</sup>	385,750	28,00	10 801,00
6		Odkopávky pro spodní stavbu silnic v hor. tř. 3 přes 100 m3	m <sup>3</sup>	1 111,000	68,00	75 548,00
7		Příplatek za lepivost	m <sup>3</sup>	778,000	11,00	8 558,00
8		Vodorovné přemístění výkopku na skládku v místě	m <sup>3</sup>	1 111,000	21,00	23 331,00
9		Uložení na skládku	m <sup>3</sup>	1 111,000	8,00	8 888,00
10		Uprava pláně se zhutněním ve výkopu	m <sup>2</sup>	1 128,000	12,00	13 536,00
11		Svahování násypu	m <sup>2</sup>	208,000	19,00	3 952,00
12		Svahování zářezu	m <sup>2</sup>	831,000	21,00	17 451,00
<b>R13</b>		<b>Odstranění zeleně</b>				<b>2 508,00</b>
13		Odstranění listnatých stromů do d 700 mm	ks	2,000	175,00	350,00
14		Odstranění pařezů	ks	2,000	440,00	880,00
15		Vodorovná doprava stromů s uložení na skládku	ks	2,000	318,00	636,00
16		Vodorovná doprava pařezů s uložení na skládku	ks	2,000	321,00	642,00
<b>R14</b>		<b>Založení zeleně</b>				<b>22 986,00</b>
17		Rozproštění ornice	m <sup>2</sup>	156,000	20,00	3 120,00
18		Oseti travním semenem	m <sup>2</sup>	1 040,000	19,00	19 760,00
19		<i>osivo směs travní</i>	kg	<i>1,000</i>	<i>106,00</i>	<i>106,00</i>
<b>5</b>		<b>Komunikace</b>				<b>1 276 099,00</b>
<b>R50</b>		<b>Podkladní vrstvy</b>				<b>628 270,00</b>
20		Směs stmelená cementem KSC 0/32 tl. 150 mm	m <sup>3</sup>	167,000	1 690,00	282 230,00
21		Šterkodrť 0-63 tl. 250 mm	m <sup>3</sup>	422,000	820,00	346 040,00
<b>R51</b>		<b>Komunikace pro automobilovou dopravu</b>				<b>647 829,00</b>
22		AKM tl. 40 mm	m <sup>3</sup>	40,600	1 285,00	52 171,00
23		Spojovací postřík z emulze PSE 0,30 kg/m2	m <sup>2</sup>	1 030,000	13,00	13 390,00
24		Asfaltový beton pro ložnou vrstvu ACL 16+ tl.60mm	m <sup>3</sup>	62,200	4 550,00	283 010,00
25		Spojovací postřík z emulze PSE 0,30 kg/m2	m <sup>2</sup>	1 053,000	13,00	13 689,00
26		Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ tl. 50 00	m <sup>3</sup>	52,900	4 520,00	239 108,00
27		Infiltrační postřík PI 0,80 kg/m2	m <sup>2</sup>	1 064,000	19,00	20 216,00
28		Šterkodrť 0-32	m <sup>3</sup>	18,000	790,00	14 220,00
29		Recyklát	m <sup>3</sup>	37,000	325,00	12 025,00
<b>8</b>		<b>Trubní vedení</b>				<b>59 503,00</b>
30		Osazení trub betonových hrdlových DN 400	m	19,000	630,00	11 970,00
31		<i>Dodání trub 1ZB 1-400</i>	ks	<i>8,000</i>	<i>2 440,00</i>	<i>19 520,00</i>
32		Seřiznutí konců trub	ks	2,000	1 990,00	3 980,00
33		Sedlové lože z betonu prostého	m <sup>3</sup>	3,400	1 950,00	6 630,00
34		Obetonování hrdel z betonu prostého	m <sup>3</sup>	0,900	1 950,00	1 755,00
35		Obsyp potrubí sypaninou se zhutněním	m <sup>3</sup>	43,000	96,00	4 128,00
36		Obdláždění šikmých ploch u vtoku a výtoku obkladním kamenem a vyspárování betonem, vč. materiálu	m <sup>2</sup>	4,000	2 880,00	11 520,00
<b>9</b>		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				<b>8 308,00</b>
		<b>Svislé dopravní značení</b>				<b>1 488,00</b>
37		Směrový sloupek PVC	ks	6,000	248,00	1 488,00
		<b>Vodorovné dopravní značení</b>				<b>6 820,00</b>
38		Vodící čára nátěrem	m	220,000	31,00	6 820,00

**Celkem**

**1 700 880,00**



# Stavba: Přeložka silnice II/268 obchvat obce Boseň

## Stavební objekt: SO 03 Odboč2

P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Cena celkem
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Zemní práce</b>				<b>365 813,00</b>
1		Sejmutí ornice s přemístěním do vzdálenosti 50 m	m <sup>2</sup>	2 093,000	41,00	85 813,00
2		Nakládání ornice	m <sup>3</sup>	664,000	36,00	23 904,00
3		Vodorovné přemístění na/z mezideponii	m <sup>3</sup>	664,000	75,00	49 800,00
4		Uložení sypaniny na skládku	m <sup>3</sup>	382,250	8,00	3 058,00
5		Urovnání skládky do určených profilů	m <sup>3</sup>	382,250	28,00	10 703,00
6		Odkopávky pro spodní stavbu silnic v hor. tř. 3 přes 100 m3	m <sup>3</sup>	1 506,000	68,00	102 408,00
7		Příplatek za lepidlost	m <sup>3</sup>	1 054,000	11,00	11 594,00
8		Vodorovné přemístění výkopku na skládku v místě	m <sup>3</sup>	1 506,000	21,00	31 626,00
9		Uložení na skládku	m <sup>3</sup>	1 506,000	8,00	12 048,00
10		Uprava pláně se zhuťněním ve výkopu	m <sup>2</sup>	960,000	12,00	11 520,00
11		Svahování násypu	m <sup>2</sup>	227,000	19,00	4 313,00
12		Svahování zářezu	m <sup>2</sup>	906,000	21,00	19 026,00
<b>R13</b>		<b>Odstranění zeleně</b>				<b>2 508,00</b>
13		Odstranění listnatých stromů do d 700 mm	ks	2,000	175,00	350,00
14		Odstranění pařezů	ks	2,000	440,00	880,00
15		Vodorovná doprava stromů s uložením na skládku	ks	2,000	318,00	636,00
16		Vodorovná doprava pařezů s uložením na skládku	ks	2,000	321,00	642,00
<b>R14</b>		<b>Založení zeleně</b>				<b>20 786,00</b>
17		Rozprostření ornice	m <sup>3</sup>	141,000	20,00	2 820,00
18		Oseti travním semenem	m <sup>2</sup>	940,000	19,00	17 860,00
19		<i>osivo směs travní</i>	kg	1,000	106,00	106,00
<b>5</b>		<b>Komunikace</b>				<b>1 115 914,00</b>
<b>R50</b>		<b>Podkladní vrstvy</b>				<b>553 370,00</b>
20		Směs stmelená cementem KSC 0/32 tl. 150 mm	m <sup>3</sup>	145,000	1 690,00	245 050,00
21		Stěrnodrť 0-63 tl. 250 mm	m <sup>3</sup>	376,000	820,00	308 320,00
<b>R51</b>		<b>Komunikace pro automobilovou dopravu</b>				<b>562 544,00</b>
22		AKM tl. 40 mm	m <sup>3</sup>	35,000	1 285,00	44 975,00
23		Spojovací postřik z emulze PSE 0,30 kg/m2	m <sup>2</sup>	905,000	13,00	11 765,00
24		Asfaltový beton pro ložnou vrstvu ACL 16+ tl.60mm	m <sup>3</sup>	53,700	4 550,00	244 335,00
25		Spojovací postřik z emulze PSE 0,30 kg/m2	m <sup>2</sup>	917,000	13,00	11 921,00
26		Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ tl. 50 00	m <sup>3</sup>	45,800	4 520,00	207 016,00
27		Infiltrační postřik PI 0,80 kg/m2	m <sup>2</sup>	933,000	19,00	17 727,00
28		Stěrnodrť 0-32	m <sup>3</sup>	17,000	790,00	13 430,00
29		Recyklát	m <sup>3</sup>	35,000	325,00	11 375,00
<b>8</b>		<b>Trubní vedení</b>				<b>60 715,00</b>
30		Osazení trub betonových hrdlových DN 400	m	20,000	630,00	12 600,00
31		<i>Dodání trub 12B 1-400</i>	ks	8,000	2 440,00	19 520,00
32		Seřiznutí konců trub	ks	2,000	1 990,00	3 980,00
33		Sedlové lože z betonu prostého	m <sup>3</sup>	3,600	1 950,00	7 020,00
34		Obetonování hrdel z betonu prostého	m <sup>3</sup>	0,900	1 950,00	1 755,00
35		Obsyp potrubí sypaninou se zhuťněním	m <sup>3</sup>	45,000	96,00	4 320,00
36		Obdláždění šikmých ploch u vtoku a výtoku obkladním kamenem a vyspárování betonem, vč. materiálu	m <sup>2</sup>	4,000	2 880,00	11 520,00
<b>9</b>		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				<b>8 060,00</b>
		<b>Svislé dopravní značení</b>				<b>1 488,00</b>
37		Směrový sloupek PVC	ks	6,000	248,00	1 488,00
		<b>Vodorovné dopravní značení</b>				<b>6 572,00</b>
38		Vodící čára nátěrem	m	212,000	31,00	6 572,00

**Celkem**

**1 573 796,00**

# Stavba: Přeložka silnice II/268 obchvat obce Boseň

## Stavební objekt: SO 04 Lhotice

P.Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Cena celkem
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Zemní práce</b>				<b>667 235,70</b>
1		Sejmutí ornice s přemístěním do vzdálenosti 50 m	m <sup>2</sup>	4 794,000	41,00	196 554,00
2		Nakládání ornice	m <sup>3</sup>	1 547,500	36,00	55 710,00
3		Vodorovné přemístění na/z mezideponii	m <sup>3</sup>	1 547,500	75,00	116 062,50
4		Uložení sypaniny na skládku	m <sup>3</sup>	849,500	8,00	6 796,00
5		Urovnání skládky do určených profilů	m <sup>3</sup>	849,500	28,00	23 786,00
6		Odkopávky pro spodní stavbu silnic v hor. tř. 3 přes 100 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1 552,000	68,00	105 536,00
7		Příplatek za lepvost	m <sup>3</sup>	1 086,000	11,00	11 946,00
8		Vodorovné přemístění výkopku na skládku v místě	m <sup>3</sup>	2 787,000	21,00	58 527,00
9		Uložení na skládku	m <sup>3</sup>	1 066,000	8,00	8 528,00
10		Uprava pláňe se zhuťněním ve výkopu	m <sup>2</sup>	2 219,000	12,00	26 628,00
11		Uprava pláňe se zhuťněním v násypu	m <sup>2</sup>	117,000	14,00	1 638,00
12		Nakládání výkopku	m <sup>3</sup>	18,300	36,00	658,80
13		Uložení sypaniny do zhuťněných násypů	m <sup>3</sup>	18,300	68,00	1 244,40
14		Svahování násypu	m <sup>2</sup>	521,000	19,00	9 899,00
15		Svahování zářezu	m <sup>2</sup>	2 082,000	21,00	43 722,00
<b>R14</b>		<b>Založení zeleně</b>				<b>51 436,80</b>
16		Rozproštění ornice	m <sup>3</sup>	349,000	20,00	6 980,00
17		Osetí travním semenem	m <sup>2</sup>	2 327,000	19,00	44 213,00
18		<i>osivo směs travní</i>	<i>kg</i>	<i>2,300</i>	<i>106,00</i>	<i>243,80</i>
<b>5</b>		<b>Komunikace</b>				<b>2 952 441,00</b>
<b>R50</b>		<b>Podkladní vrstvy</b>				<b>1 477 110,00</b>
19		Směs stmelená cementem KSC 0/32 tl. 150 mm	m <sup>3</sup>	383,000	1 690,00	647 270,00
20		Stěrkodr 0-63 tl. 250 mm	m <sup>3</sup>	1 012,000	820,00	829 840,00
<b>R51</b>		<b>Komunikace pro automobilovou dopravu</b>				<b>1 475 331,00</b>
21		AKM tl. 40 mm	m <sup>3</sup>	92,000	1 285,00	118 220,00
22		Spojovací postřik z emulze PSE 0,30 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 191,000	13,00	28 483,00
23		Asfaltový beton pro ložnou vrstvu ACL 16+ tl.60mm	m <sup>3</sup>	141,000	4 550,00	641 550,00
24		Spojovací postřik z emulze PSE 0,30 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 248,000	13,00	29 224,00
25		Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ tl. 50 00	m <sup>3</sup>	121,000	4 520,00	546 920,00
26		Infiltrační postřik PI 0,80 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 301,000	19,00	43 719,00
27		Sterkodr 0-32	m <sup>3</sup>	46,000	790,00	36 340,00
28		Recyklát	m <sup>3</sup>	95,000	325,00	30 875,00
<b>8</b>		<b>Trubní vedení</b>				<b>59 503,00</b>
29	451572 111	Osazení trub betonových hrdlových DN 400	m	19,000	630,00	11 970,00
30		<i>Dodání trub 12B 1-400</i>	<i>ks</i>	<i>8,000</i>	<i>2 440,00</i>	<i>19 520,00</i>
31		Seříznutí konců trub	ks	2,000	1 990,00	3 980,00
32		Sedlové lože z betonu prostého	m <sup>3</sup>	3,400	1 950,00	6 630,00
33		Obetonování hrdel z betonu prostého	m <sup>3</sup>	0,900	1 950,00	1 755,00
34		Obsyp potrubí sypaninou se zhuťněním	m <sup>3</sup>	43,000	96,00	4 128,00
35		Obdláždění šikmých ploch u vtoku a výtoku obkladním kamenem a vyspárování betonem, vč. materiálu	m <sup>2</sup>	4,000	2 880,00	11 520,00
<b>9</b>		<b>Ostatní konstrukce a práce-bourání</b>				<b>963 007,00</b>
		<b>Bourání konstrukcí vozovek</b>				<b>942 919,00</b>
36		Frézování živичného krytu v tl. do 200 mm	m <sup>2</sup>	1 670,000	146,00	243 820,00
37		Odstranění vrstev z kameniva drceného v tl. do 300 mm	m <sup>2</sup>	1 670,000	128,00	213 760,00
38		Odstranění vrstev z kameniva těženého v tl. do 200 mm	m <sup>2</sup>	1 670,000	67,00	111 890,00
39		Nakládání suti	t	2 116,000	36,00	76 176,00
40		Vodorovná přeprava suti na skládku do 10 km	t	2 116,000	90,00	190 440,00
41		Uložení na skládku se skládkovným	t	2 116,000	12,00	25 392,00
42		Nakládání zeminy	m <sup>3</sup>	486,000	36,00	17 496,00
43		Uložení zeminy do nezhuťněných násypů s rozproštěním	m <sup>3</sup>	486,000	68,00	33 048,00
44		Nakládání ornice	m <sup>3</sup>	133,000	36,00	4 788,00
45		Rozproštění ornice	m <sup>3</sup>	133,000	20,00	2 660,00
46		Osetí travním semenem	m <sup>2</sup>	885,000	19,00	16 815,00
47		<i>osivo směs travní</i>	<i>kg</i>	<i>1,000</i>	<i>106,00</i>	<i>106,00</i>
48		Rež živичným krytem do 10 cm	m	17,000	136,00	2 312,00
49		Rež živичným krytem do 5 cm	m	17,000	78,00	1 326,00

50	Ošetření spáry pružným tmelem	m	34,000	85,00	2 890,00
<b>Svislé dopravní značení</b>					<b>3 472,00</b>
51	Směrový sloupek PVC	ks	14,000	248,00	3 472,00
<b>Vodorovné dopravní značení</b>					<b>16 616,00</b>
52	Vodící čára nátěrem	m	536,000	31,00	16 616,00

Celkem

4 693 623,50



UNIVERZITA PARDUBICE  
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA  
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ (KDS)

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

E - VÝPOČET KUBATUR, ZNÁZORNĚNÍ HMOTNICE

*PŘELOŽKA SILNICE II / 268 OBCHVAT OBCE BOSEŇ  
S 9,5 / 50*

# Výkaz objemů

Stavební objekt: SO 01 Hlavní

Počáteční staničení: 0,000

Koncové staničení: 2 427,807

<u>Staničení</u>	<u>Plocha výkopu (m2)</u>	<u>Objem výkopu (m3)</u>	<u>Znovu použitelný objem (m3)</u>	<u>Plocha násypu (m2)</u>	<u>Objem násypu (m3)</u>	<u>Kum. obj. výkopu (m3)</u>	<u>Kum. znovu použitelný obj. (m3)</u>	<u>Kum. obj. násypu (m3)</u>	<u>Kum. čistý obj. (m3)</u>
10,00	21,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20,00	27,12	483,36	483,36	0,00	0,00	483,36	483,36	0,00	483,36
30,00	25,63	263,75	263,75	0,00	0,00	747,11	747,11	0,00	747,11
40,00	23,96	247,99	247,99	0,00	0,00	995,10	995,10	0,00	995,10
50,00	22,16	230,62	230,62	0,00	0,00	1 225,72	1 225,72	0,00	1 225,72
60,00	19,11	206,35	206,35	0,00	0,00	1 432,07	1 432,07	0,00	1 432,07
70,00	17,70	184,06	184,06	0,00	0,00	1 616,13	1 616,13	0,00	1 616,13
80,00	17,52	176,13	176,13	0,00	0,00	1 792,26	1 792,26	0,00	1 792,26
90,00	17,40	174,62	174,62	0,00	0,00	1 966,88	1 966,88	0,00	1 966,88
100,00	17,81	175,99	175,99	0,00	0,00	2 142,87	2 142,87	0,00	2 142,87
110,00	19,48	186,39	186,39	0,00	0,00	2 329,26	2 329,26	0,00	2 329,26
120,00	22,90	207,79	207,79	0,00	0,00	2 537,05	2 537,05	0,00	2 537,05
130,00	25,38	237,16	237,16	0,00	0,00	2 774,21	2 774,21	0,00	2 774,21
140,00	29,60	271,81	271,81	0,00	0,00	3 046,02	3 046,02	0,00	3 046,02
150,00	32,98	309,73	309,73	0,00	0,00	3 355,75	3 355,75	0,00	3 355,75
160,00	35,22	340,44	340,44	0,00	0,00	3 696,19	3 696,19	0,00	3 696,19
170,00	34,66	348,76	348,76	0,00	0,00	4 044,95	4 044,95	0,00	4 044,95
180,00	35,95	352,35	352,35	0,00	0,00	4 397,30	4 397,30	0,00	4 397,30
190,00	35,55	356,75	356,75	0,00	0,00	4 754,05	4 754,05	0,00	4 754,05
200,00	36,05	357,21	357,21	0,00	0,00	5 111,26	5 111,26	0,00	5 111,26
210,00	35,35	356,13	356,13	0,00	0,00	5 467,39	5 467,39	0,00	5 467,39
220,00	34,57	348,69	348,69	0,00	0,00	5 816,08	5 816,08	0,00	5 816,08
230,00	33,41	338,93	338,93	0,00	0,00	6 155,01	6 155,01	0,00	6 155,01
240,00	32,00	325,99	325,99	0,00	0,00	6 481,00	6 481,00	0,00	6 481,00
247,45	30,93	233,71	233,71	0,00	0,00	6 714,71	6 714,71	0,00	6 714,71
250,00	30,50	78,20	78,20	0,00	0,00	6 792,91	6 792,91	0,00	6 792,91
260,00	28,76	295,15	295,15	0,00	0,00	7 088,06	7 088,06	0,00	7 088,06
270,00	26,88	277,04	277,04	0,00	0,00	7 365,10	7 365,10	0,00	7 365,10
280,00	24,50	253,58	253,58	0,00	0,00	7 618,68	7 618,68	0,00	7 618,68
290,00	21,18	225,17	225,17	0,00	0,00	7 843,85	7 843,85	0,00	7 843,85
300,00	18,59	197,95	197,95	0,00	0,00	8 041,80	8 041,80	0,00	8 041,80
310,00	16,28	173,55	173,55	0,00	0,00	8 215,35	8 215,35	0,00	8 215,35
320,00	14,32	152,29	152,29	0,00	0,00	8 367,64	8 367,64	0,00	8 367,64
330,00	12,83	135,11	135,11	0,00	0,00	8 502,75	8 502,75	0,00	8 502,75
340,00	11,69	122,01	122,01	0,00	0,00	8 624,76	8 624,76	0,00	8 624,76
350,00	10,75	111,62	111,62	0,00	0,00	8 736,38	8 736,38	0,00	8 736,38
360,00	9,35	99,91	99,91	0,00	0,00	8 836,29	8 836,29	0,00	8 836,29
370,00	6,55	78,94	78,94	0,00	0,00	8 915,23	8 915,23	0,00	8 915,23
380,00	4,00	52,25	52,25	0,10	0,50	8 967,48	8 967,48	0,50	8 966,98

390,00	2,46	31,86	31,86	0,61	3,60	8 999,34	8 999,34	4,10	8 995,24
400,00	1,41	19,50	19,50	1,35	9,88	9 018,84	9 018,84	13,98	9 004,86
410,00	0,76	10,67	10,67	1,97	16,73	9 029,51	9 029,51	30,71	8 998,80
420,00	0,38	5,58	5,58	3,10	25,52	9 035,09	9 035,09	56,23	8 978,86
430,00	0,04	2,80	2,80	4,58	38,59	9 037,89	9 037,89	94,82	8 943,07
440,00	0,04	0,45	0,45	6,90	53,55	9 038,34	9 038,34	148,37	8 889,97
450,00	0,04	0,45	0,45	7,73	69,33	9 038,79	9 038,79	217,70	8 821,09
460,00	0,04	0,45	0,45	9,47	86,28	9 039,24	9 039,24	303,98	8 735,26
470,00	0,04	0,45	0,45	10,40	97,84	9 039,69	9 039,69	401,82	8 637,87
480,00	0,04	0,45	0,45	7,71	89,02	9 040,14	9 040,14	490,84	8 549,30
490,00	0,04	0,45	0,45	6,26	70,13	9 040,59	9 040,59	560,97	8 479,62
500,00	0,05	0,45	0,45	5,76	60,41	9 041,04	9 041,04	621,38	8 419,66
510,00	0,31	1,73	1,73	5,21	55,17	9 042,77	9 042,77	676,55	8 366,22
520,00	0,39	3,41	3,41	4,59	49,31	9 046,18	9 046,18	725,86	8 320,32
530,00	0,64	5,60	5,60	3,96	43,03	9 051,78	9 051,78	768,89	8 282,89
540,00	1,37	9,88	9,88	2,49	32,48	9 061,66	9 061,66	801,37	8 260,29
550,00	2,96	21,37	21,37	0,82	16,68	9 083,03	9 083,03	818,05	8 264,98
560,00	3,79	33,40	33,40	0,39	6,70	9 116,43	9 116,43	824,75	8 291,68
570,00	5,27	45,31	45,31	0,12	2,55	9 161,74	9 161,74	827,30	8 334,44
580,00	7,79	65,32	65,32	0,00	0,62	9 227,06	9 227,06	827,92	8 399,14
590,00	8,78	82,85	82,85	0,00	0,00	9 309,91	9 309,91	827,92	8 481,99
600,00	12,10	103,93	103,93	0,00	0,00	9 413,84	9 413,84	827,92	8 585,92
610,00	14,46	132,30	132,30	0,00	0,00	9 546,14	9 546,14	827,92	8 718,22
620,00	16,92	156,89	156,89	0,00	0,00	9 703,03	9 703,03	827,92	8 875,11
640,00	21,72	386,41	386,41	0,00	0,00	10 089,44	10 089,44	827,92	9 261,52
660,00	24,42	461,41	461,41	0,00	0,00	10 550,85	10 550,85	827,92	9 722,93
680,00	26,90	505,11	505,11	0,00	0,00	11 055,96	11 055,96	827,92	10 228,04
700,00	26,66	527,46	527,46	0,00	0,00	11 583,42	11 583,42	827,92	10 755,50
720,00	23,79	504,48	504,48	0,00	0,00	12 087,90	12 087,90	827,92	11 259,98
730,00	21,36	225,74	225,74	0,00	0,00	12 313,64	12 313,64	827,92	11 485,72
740,00	18,99	201,76	201,76	0,00	0,00	12 515,40	12 515,40	827,92	11 687,48
750,00	16,54	177,67	177,67	0,00	0,00	12 693,07	12 693,07	827,92	11 865,15
760,00	13,95	152,43	152,43	0,00	0,00	12 845,50	12 845,50	827,92	12 017,58
770,00	11,12	125,35	125,35	0,00	0,00	12 970,85	12 970,85	827,92	12 142,93
780,00	8,41	97,67	97,67	0,00	0,00	13 068,52	13 068,52	827,92	12 240,60
790,00	7,34	78,77	78,77	0,00	0,00	13 147,29	13 147,29	827,92	12 319,37
800,00	4,95	61,48	61,48	0,02	0,09	13 208,77	13 208,77	828,01	12 380,76
810,00	2,91	39,29	39,29	0,51	2,64	13 248,06	13 248,06	830,65	12 417,41
820,00	1,79	23,45	23,45	1,80	7,97	13 271,51	13 271,51	838,62	12 432,89
830,00	2,11	19,23	19,23	0,90	10,10	13 290,74	13 290,74	848,72	12 442,02
840,00	2,56	23,40	23,40	0,71	8,13	13 314,14	13 314,14	856,85	12 457,29
850,00	3,42	29,48	29,48	0,52	6,24	13 343,62	13 343,62	863,09	12 480,53
860,00	4,80	37,00	37,00	0,34	4,35	13 380,62	13 380,62	867,44	12 513,18
870,00	4,72	43,49	43,49	0,19	2,67	13 424,11	13 424,11	870,11	12 554,00
880,00	5,32	49,66	49,66	0,10	1,47	13 473,77	13 473,77	871,58	12 602,19
890,00	5,86	55,27	55,27	0,04	0,72	13 529,04	13 529,04	872,30	12 656,74
900,00	6,44	60,85	60,85	0,02	0,31	13 589,89	13 589,89	872,61	12 717,28
910,00	6,61	64,64	64,64	0,00	0,11	13 654,53	13 654,53	872,72	12 781,81
910,88	6,61	5,79	5,79	0,00	0,00	13 660,32	13 660,32	872,72	12 787,60
920,00	6,51	59,32	59,32	0,00	0,01	13 719,64	13 719,64	872,73	12 846,91



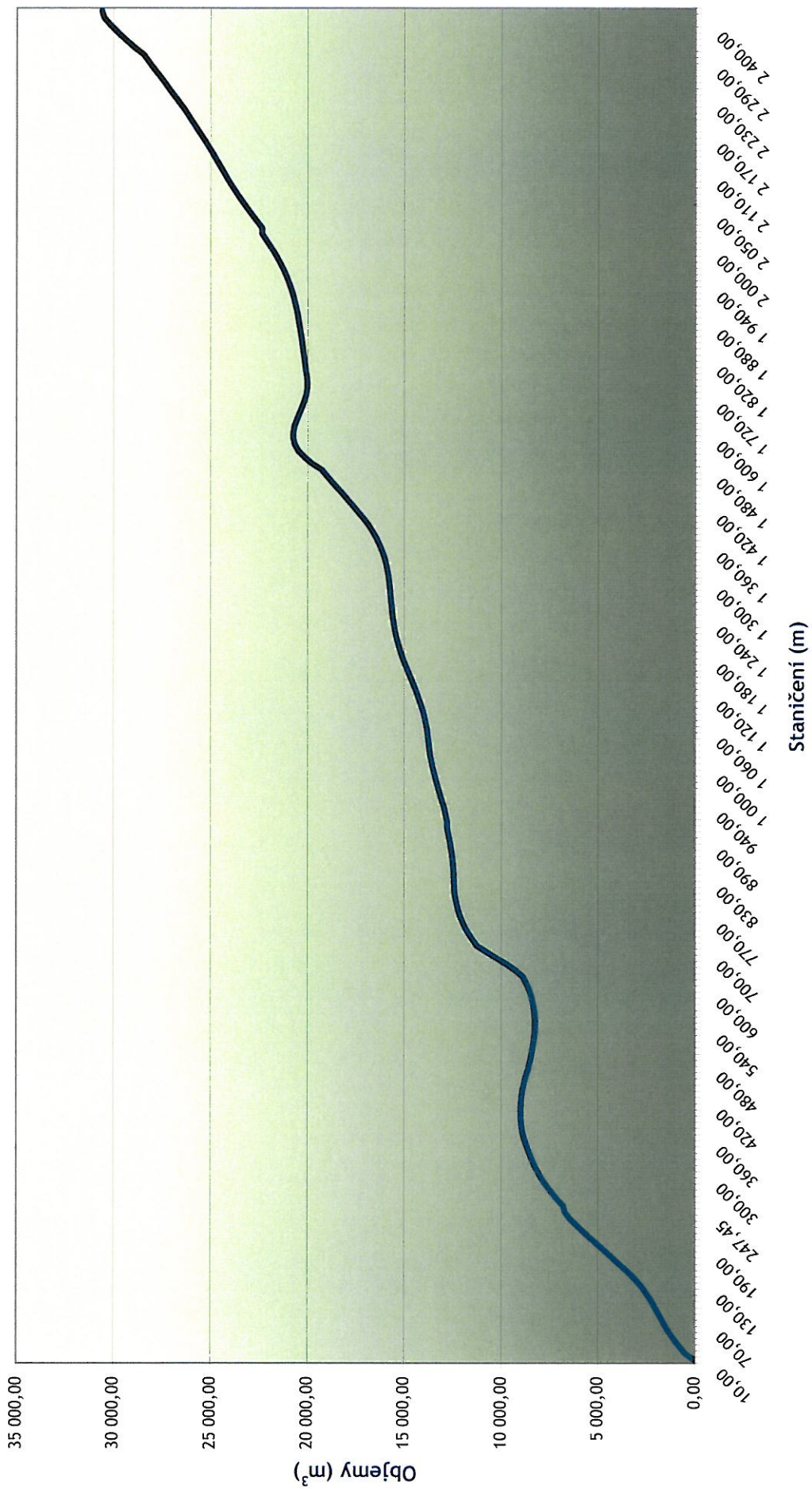
930,00	8,68	75,37	75,37	0,00	0,00	13 795,01	13 795,01	872,73	12 922,28
940,00	9,65	91,10	91,10	0,00	0,00	13 886,11	13 886,11	872,73	13 013,38
950,00	9,61	95,79	95,79	0,00	0,00	13 981,90	13 981,90	872,73	13 109,17
960,00	9,42	94,66	94,66	0,00	0,00	14 076,56	14 076,56	872,73	13 203,83
970,00	9,90	92,03	92,03	0,00	0,00	14 168,59	14 168,59	872,73	13 295,86
980,00	8,60	87,91	87,91	0,00	0,00	14 256,50	14 256,50	872,73	13 383,77
990,00	8,00	82,50	82,50	0,00	0,00	14 339,00	14 339,00	872,73	13 466,27
1 000,00	7,26	75,79	75,79	0,00	0,00	14 414,79	14 414,79	872,73	13 542,06
1 010,00	6,32	67,41	67,41	0,00	0,00	14 482,20	14 482,20	872,73	13 609,47
1 020,00	5,41	58,21	58,21	0,00	0,01	14 540,41	14 540,41	872,74	13 667,67
1 030,00	4,41	48,68	48,68	0,02	0,13	14 589,09	14 589,09	872,87	13 716,22
1 040,00	3,73	40,31	40,31	0,08	0,52	14 629,40	14 629,40	873,39	13 756,01
1 050,00	3,61	36,34	36,34	0,04	0,62	14 665,74	14 665,74	874,01	13 791,73
1 060,00	4,89	42,15	42,15	0,00	0,22	14 707,89	14 707,89	874,23	13 833,66
1 070,00	6,26	55,41	55,41	0,00	0,00	14 763,30	14 763,30	874,23	13 889,07
1 080,00	7,81	69,95	69,95	0,00	0,00	14 833,25	14 833,25	874,23	13 959,02
1 090,00	9,45	85,87	85,87	0,00	0,00	14 919,12	14 919,12	874,23	14 044,89
1 100,00	11,30	101,98	101,98	0,00	0,00	15 021,10	15 021,10	874,23	14 146,87
1 110,00	11,16	110,45	110,45	0,00	0,00	15 131,55	15 131,55	874,23	14 257,32
1 120,00	11,92	114,75	114,75	0,00	0,00	15 246,30	15 246,30	874,23	14 372,07
1 130,00	12,84	123,07	123,07	0,00	0,00	15 369,37	15 369,37	874,23	14 495,14
1 140,00	13,16	129,24	129,24	0,00	0,00	15 498,61	15 498,61	874,23	14 624,38
1 150,00	13,33	131,70	131,70	0,00	0,00	15 630,31	15 630,31	874,23	14 756,08
1 160,00	13,90	131,35	131,35	0,00	0,00	15 761,66	15 761,66	874,23	14 887,43
1 170,00	12,43	126,82	126,82	0,00	0,00	15 888,48	15 888,48	874,23	15 014,25
1 180,00	11,53	119,07	119,07	0,00	0,00	16 007,55	16 007,55	874,23	15 133,32
1 190,00	10,23	108,14	108,14	0,00	0,00	16 115,69	16 115,69	874,23	15 241,46
1 200,00	9,30	95,65	95,65	0,00	0,00	16 211,34	16 211,34	874,23	15 337,11
1 210,00	7,58	82,43	82,43	0,00	0,00	16 293,77	16 293,77	874,23	15 419,54
1 220,00	6,30	67,50	67,50	0,02	0,09	16 361,27	16 361,27	874,32	15 486,95
1 230,00	5,29	56,05	56,05	0,08	0,51	16 417,32	16 417,32	874,83	15 542,49
1 240,00	4,57	48,77	48,77	0,23	1,59	16 466,09	16 466,09	876,42	15 589,67
1 250,00	3,93	42,01	42,01	0,35	2,94	16 508,10	16 508,10	879,36	15 628,74
1 260,00	3,70	37,68	37,68	0,42	3,91	16 545,78	16 545,78	883,27	15 662,51
1 270,00	3,40	35,09	35,09	0,52	4,75	16 580,87	16 580,87	888,02	15 692,85
1 280,00	3,48	34,00	34,00	0,47	4,98	16 614,87	16 614,87	893,00	15 721,87
1 290,00	3,88	36,37	36,37	0,33	4,50	16 651,24	16 651,24	897,50	15 753,74
1 300,00	4,30	40,47	40,47	0,21	2,75	16 691,71	16 691,71	900,25	15 791,46
1 310,00	4,71	44,61	44,61	0,11	1,64	16 736,32	16 736,32	901,89	15 834,43
1 320,00	6,50	53,34	53,34	0,00	0,57	16 789,66	16 789,66	902,46	15 887,20
1 330,00	8,18	70,65	70,65	0,00	0,00	16 860,31	16 860,31	902,46	15 957,85
1 340,00	10,45	92,62	92,62	0,00	0,00	16 952,93	16 952,93	902,46	16 050,47
1 350,00	12,64	114,91	114,91	0,00	0,00	17 067,84	17 067,84	902,46	16 165,38
1 360,00	14,79	136,58	136,58	0,00	0,00	17 204,42	17 204,42	902,46	16 301,96
1 370,00	16,90	157,93	157,93	0,00	0,00	17 362,35	17 362,35	902,46	16 459,89
1 380,00	19,44	181,21	181,21	0,00	0,00	17 543,56	17 543,56	902,46	16 641,10
1 390,00	22,10	207,17	207,17	0,00	0,00	17 750,73	17 750,73	902,46	16 848,27
1 400,00	24,55	233,23	233,23	0,00	0,00	17 983,96	17 983,96	902,46	17 081,50
1 410,00	26,61	255,82	255,82	0,00	0,00	18 239,78	18 239,78	902,46	17 337,32
1 420,00	28,16	273,85	273,85	0,00	0,00	18 513,63	18 513,63	902,46	17 611,17

1 430,00	27,66	279,06	279,06	0,00	0,00	18 792,69	18 792,69	902,46	17 890,23
1 440,00	27,79	277,24	277,24	0,00	0,00	19 069,93	19 069,93	902,46	18 167,47
1 450,00	28,82	283,06	283,06	0,00	0,00	19 352,99	19 352,99	902,46	18 450,53
1 460,00	28,26	285,42	285,42	0,00	0,00	19 638,41	19 638,41	902,46	18 735,95
1 470,00	27,26	277,63	277,63	0,00	0,00	19 916,04	19 916,04	902,46	19 013,58
1 480,00	26,30	266,47	266,47	0,00	0,00	20 182,51	20 182,51	902,46	19 280,05
1 500,00	22,63	486,59	486,59	0,00	0,00	20 669,10	20 669,10	902,46	19 766,64
1 520,00	17,49	401,22	401,22	0,00	0,00	21 070,32	21 070,32	902,46	20 167,86
1 540,00	12,00	294,91	294,91	0,00	0,00	21 365,23	21 365,23	902,46	20 462,77
1 560,00	5,93	179,25	179,25	0,00	0,00	21 544,48	21 544,48	902,46	20 642,02
1 580,00	2,45	83,74	83,74	0,16	1,60	21 628,22	21 628,22	904,06	20 724,16
1 600,00	0,71	31,61	31,61	2,25	24,60	21 659,83	21 659,83	928,66	20 731,17
1 620,00	0,04	7,58	7,58	4,59	68,37	21 667,41	21 667,41	997,03	20 670,38
1 640,00	0,04	0,87	0,87	6,30	108,91	21 668,28	21 668,28	1 105,94	20 562,34
1 660,00	0,04	0,88	0,88	6,95	132,55	21 669,16	21 669,16	1 238,49	20 430,67
1 680,00	0,04	0,88	0,88	6,63	135,85	21 670,04	21 670,04	1 374,34	20 295,70
1 700,00	0,04	0,88	0,88	5,70	123,34	21 670,92	21 670,92	1 497,68	20 173,24
1 720,00	0,04	0,87	0,87	4,40	97,46	21 671,79	21 671,79	1 595,14	20 076,65
1 740,00	0,63	6,69	6,69	2,20	62,38	21 678,48	21 678,48	1 657,52	20 020,96
1 760,00	1,33	19,52	19,52	0,95	31,43	21 698,00	21 698,00	1 688,95	20 009,05
1 780,00	2,25	35,72	35,72	0,20	11,44	21 733,72	21 733,72	1 700,39	20 033,33
1 800,00	3,50	57,42	57,42	0,00	1,97	21 791,14	21 791,14	1 702,36	20 088,78
1 810,00	3,89	36,92	36,92	0,00	0,00	21 828,06	21 828,06	1 702,36	20 125,70
1 820,00	4,19	40,39	40,39	0,00	0,00	21 868,45	21 868,45	1 702,36	20 166,09
1 830,00	4,58	43,85	43,85	0,00	0,00	21 912,30	21 912,30	1 702,36	20 209,94
1 840,00	4,23	44,06	44,06	0,00	0,00	21 956,36	21 956,36	1 702,36	20 254,00
1 850,00	4,60	41,49	41,49	0,00	0,00	21 997,85	21 997,85	1 702,36	20 295,49
1 860,00	5,13	45,98	45,98	0,00	0,00	22 043,83	22 043,83	1 702,36	20 341,47
1 870,00	5,29	52,11	52,11	0,00	0,00	22 095,94	22 095,94	1 702,36	20 393,58
1 880,00	5,52	54,07	54,07	0,00	0,00	22 150,01	22 150,01	1 702,36	20 447,65
1 890,00	6,23	58,75	58,75	0,00	0,00	22 208,76	22 208,76	1 702,36	20 506,40
1 900,00	7,50	66,37	66,37	0,00	0,00	22 275,13	22 275,13	1 702,36	20 572,77
1 910,00	7,64	73,45	73,45	0,00	0,00	22 348,58	22 348,58	1 702,36	20 646,22
1 920,00	8,75	81,97	81,97	0,00	0,00	22 430,55	22 430,55	1 702,36	20 728,19
1 930,00	10,19	94,72	94,72	0,00	0,00	22 525,27	22 525,27	1 702,36	20 822,91
1 940,00	11,78	109,87	109,87	0,00	0,00	22 635,14	22 635,14	1 702,36	20 932,78
1 950,00	13,30	125,42	125,42	0,00	0,00	22 760,56	22 760,56	1 702,36	21 058,20
1 960,00	14,87	140,88	140,88	0,00	0,00	22 901,44	22 901,44	1 702,36	21 199,08
1 970,00	16,32	155,97	155,97	0,00	0,00	23 057,41	23 057,41	1 702,36	21 355,05
1 980,00	17,63	169,80	169,80	0,00	0,00	23 227,21	23 227,21	1 702,36	21 524,85
1 990,00	19,13	183,85	183,85	0,00	0,00	23 411,06	23 411,06	1 702,36	21 708,70
2 000,00	20,69	199,14	199,14	0,00	0,00	23 610,20	23 610,20	1 702,36	21 907,84
2 010,00	22,13	214,16	214,16	0,00	0,00	23 824,36	23 824,36	1 702,36	22 122,00
2 019,03	23,20	204,60	204,60	0,00	0,00	24 028,96	24 028,96	1 702,36	22 326,60
2 020,00	23,32	22,67	22,67	0,00	0,00	24 051,63	24 051,63	1 702,36	22 349,27
2 030,00	24,44	238,87	238,87	0,00	0,00	24 290,50	24 290,50	1 702,36	22 588,14
2 040,00	24,93	246,96	246,96	0,00	0,00	24 537,46	24 537,46	1 702,36	22 835,10
2 050,00	24,45	247,00	247,00	0,00	0,00	24 784,46	24 784,46	1 702,36	23 082,10
2 060,00	22,67	235,68	235,68	0,00	0,00	25 020,14	25 020,14	1 702,36	23 317,78
2 070,00	21,42	220,58	220,58	0,00	0,00	25 240,72	25 240,72	1 702,36	23 538,36

2 080,00	20,66	210,55	210,55	0,00	0,00	25 451,27	25 451,27	1 702,36	23 748,91
2 090,00	20,13	204,06	204,06	0,00	0,00	25 655,33	25 655,33	1 702,36	23 952,97
2 100,00	18,86	195,02	195,02	0,00	0,00	25 850,35	25 850,35	1 702,36	24 147,99
2 110,00	17,72	182,98	182,98	0,00	0,00	26 033,33	26 033,33	1 702,36	24 330,97
2 120,00	18,40	180,71	180,71	0,00	0,00	26 214,04	26 214,04	1 702,36	24 511,68
2 130,00	18,53	184,76	184,76	0,00	0,00	26 398,80	26 398,80	1 702,36	24 696,44
2 140,00	18,60	185,74	185,74	0,00	0,00	26 584,54	26 584,54	1 702,36	24 882,18
2 150,00	19,60	191,08	191,08	0,00	0,00	26 775,62	26 775,62	1 702,36	25 073,26
2 160,00	20,53	200,74	200,74	0,00	0,00	26 976,36	26 976,36	1 702,36	25 274,00
2 170,00	20,52	205,27	205,27	0,00	0,00	27 181,63	27 181,63	1 702,36	25 479,27
2 180,00	20,75	206,32	206,32	0,00	0,00	27 387,95	27 387,95	1 702,36	25 685,59
2 190,00	20,50	206,33	206,33	0,00	0,00	27 594,28	27 594,28	1 702,36	25 891,92
2 200,00	21,39	209,48	209,48	0,00	0,00	27 803,76	27 803,76	1 702,36	26 101,40
2 210,00	22,10	217,03	217,03	0,00	0,00	28 020,79	28 020,79	1 702,36	26 318,43
2 220,00	23,78	228,99	228,99	0,00	0,00	28 249,78	28 249,78	1 702,36	26 547,42
2 230,00	24,71	242,46	242,46	0,00	0,00	28 492,24	28 492,24	1 702,36	26 789,88
2 240,00	22,88	237,93	237,93	0,00	0,00	28 730,17	28 730,17	1 702,36	27 027,81
2 250,00	22,85	228,65	228,65	0,00	0,00	28 958,82	28 958,82	1 702,36	27 256,46
2 260,00	24,27	235,61	235,61	0,00	0,00	29 194,43	29 194,43	1 702,36	27 492,07
2 270,00	24,94	246,04	246,04	0,00	0,00	29 440,47	29 440,47	1 702,36	27 738,11
2 280,00	24,53	247,32	247,32	0,00	0,00	29 687,79	29 687,79	1 702,36	27 985,43
2 290,00	23,76	241,44	241,44	0,00	0,00	29 929,23	29 929,23	1 702,36	28 226,87
2 300,00	22,39	230,76	230,76	0,00	0,00	30 159,99	30 159,99	1 702,36	28 457,63
2 320,00	18,83	412,18	412,18	0,00	0,00	30 572,17	30 572,17	1 702,36	28 869,81
2 340,00	17,92	367,49	367,49	0,00	0,00	30 939,66	30 939,66	1 702,36	29 237,30
2 360,00	17,32	352,37	352,37	0,00	0,00	31 292,03	31 292,03	1 702,36	29 589,67
2 380,00	16,23	335,49	335,49	0,00	0,00	31 627,52	31 627,52	1 702,36	29 925,16
2 400,00	14,80	303,12	303,12	0,00	0,00	31 930,64	31 930,64	1 702,36	30 228,28
2 420,00	12,25	263,29	263,29	0,00	0,00	32 193,93	32 193,93	1 702,36	30 491,57
2 427,81	11,51	92,76	92,76	0,00	0,00	32 286,69	32 286,69	1 702,36	30 584,33



# Hmotnice SO 01 Hlavní



## Výkaz objemů

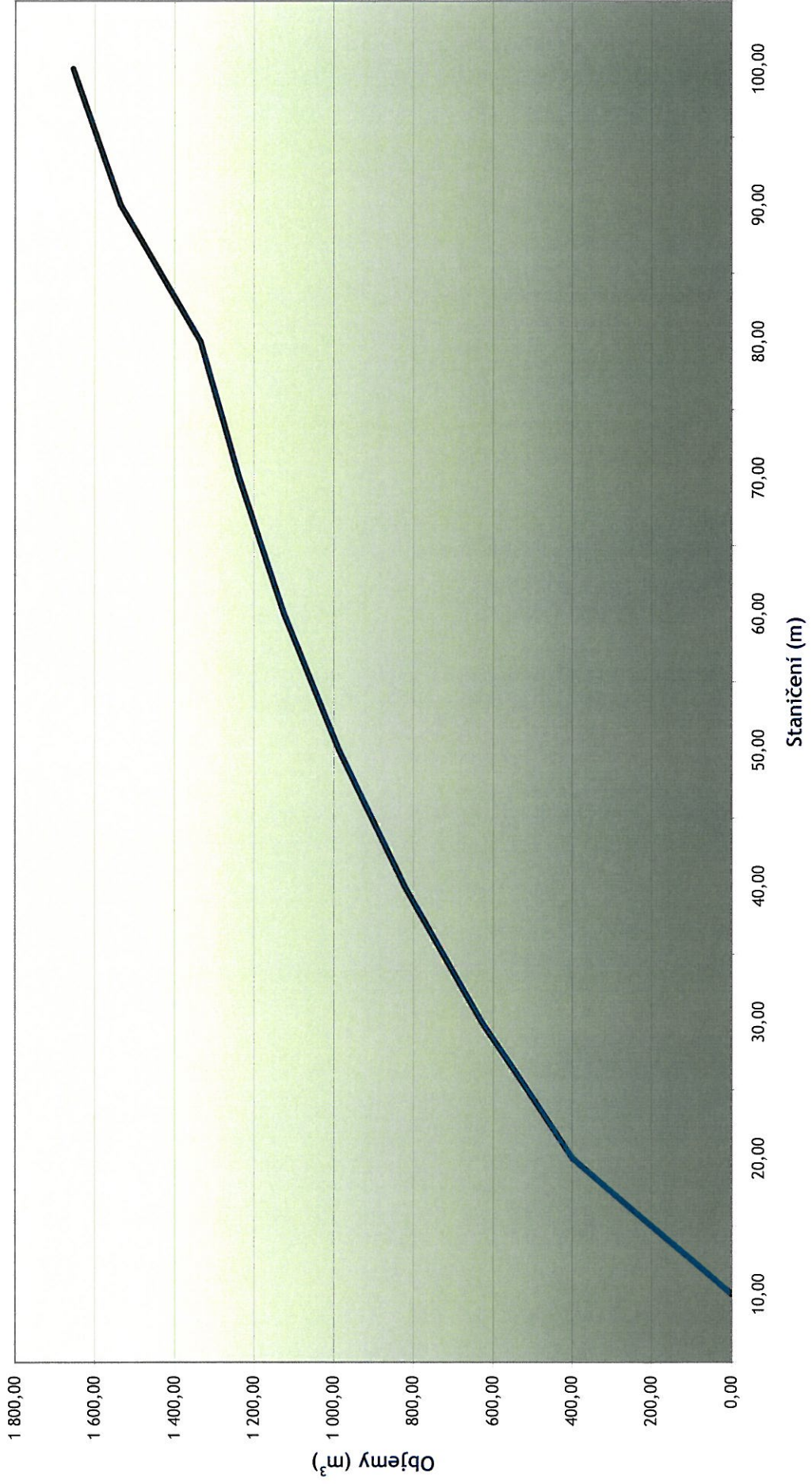
Stavební objekt: SO 02 Odboč1

Počáteční staničení: 5,888

Koncové staničení: 110,092

<u>Staničení</u>	<u>Plocha výkopu (m2)</u>	<u>Objem výkopu (m3)</u>	<u>Znovu použitelný objem (m3)</u>	<u>Plocha násypu (m2)</u>	<u>Objem násypu (m3)</u>	<u>Kum. obj. výkopu (m3)</u>	<u>Kum. znovu použitelný obj. (m3)</u>	<u>Kum. obj. násypu (m3)</u>	<u>Kum. čistý obj. (m3)</u>
5,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20,00	24,57	399,17	399,17	0,00	0,00	399,17	399,17	0,00	399,17
30,00	20,60	230,03	230,03	0,00	0,00	629,20	629,20	0,00	629,20
40,00	17,26	192,67	192,67	0,00	0,00	821,87	821,87	0,00	821,87
50,00	14,69	165,06	165,06	0,00	0,00	986,93	986,93	0,00	986,93
60,00	11,94	137,53	137,53	0,00	0,00	1 124,45	1 124,45	0,00	1 124,45
70,00	9,96	112,83	112,83	0,00	0,00	1 237,28	1 237,28	0,00	1 237,28
80,00	9,23	98,84	98,84	0,00	0,00	1 334,11	1 334,11	0,00	1 334,11
90,00	10,77	200,01	200,01	0,00	0,00	1 534,12	1 534,12	0,00	1 534,12
100,00	12,95	119,70	119,70	0,00	0,00	1 653,82	1 653,82	0,00	1 653,82

## Hmotnice SO 02 Odboč1





## Výkaz objemů

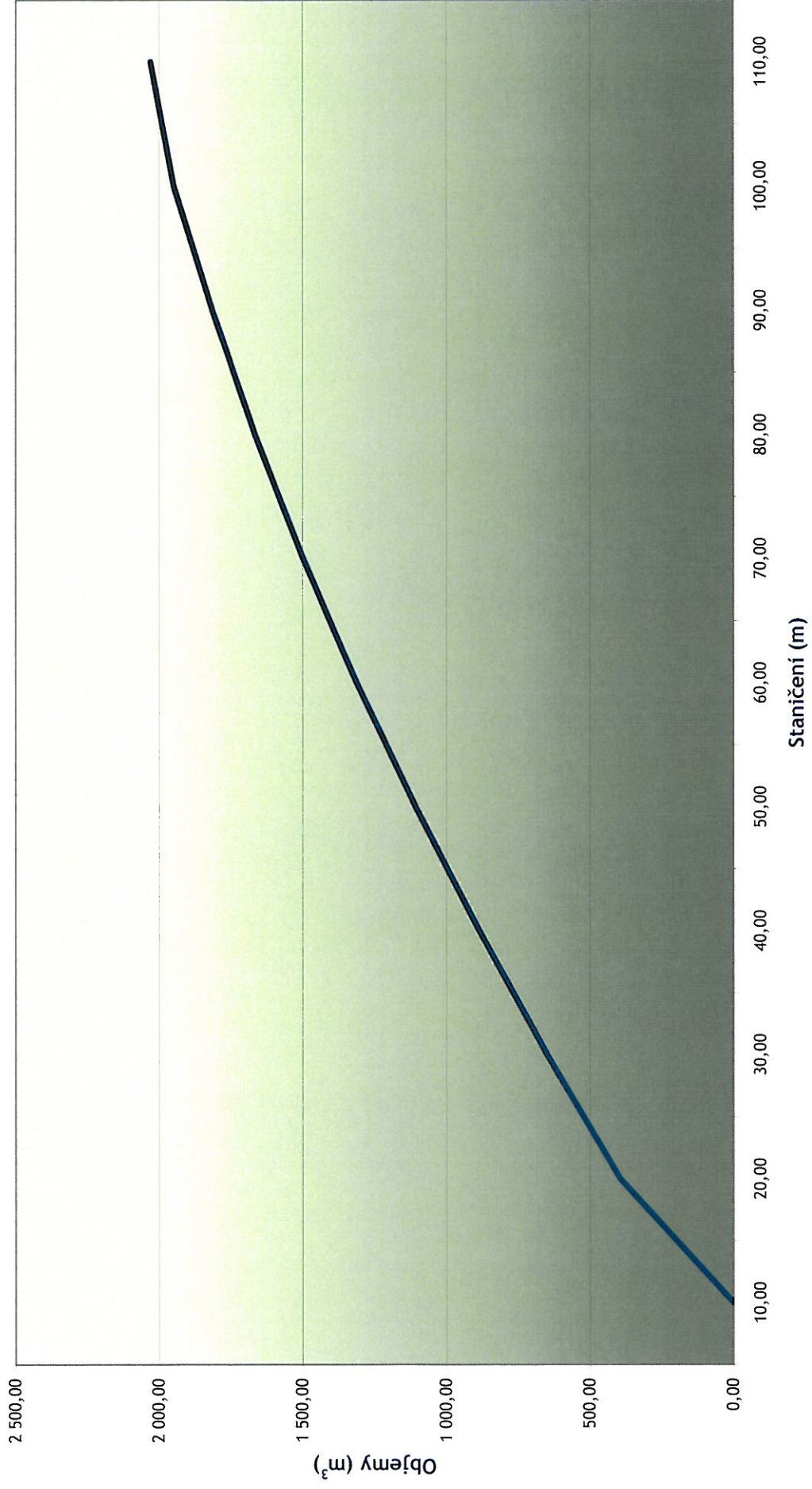
Stavební objekt: SO 03 Odboč2

Počáteční staničení: 5,889

Koncové staničení: 106,350

<u>Staničení</u>	<u>Plocha výkopu (m2)</u>	<u>Objem výkopu (m3)</u>	<u>Znovu použitelný objem (m3)</u>	<u>Plocha násypu (m2)</u>	<u>Objem násypu (m3)</u>	<u>Kum. obj. výkopu (m3)</u>	<u>Kum. znovu použitelný obj. (m3)</u>	<u>Kum. obj. násypu (m3)</u>	<u>Kum. čistý obj. (m3)</u>
5,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20,00	26,48	395,30	395,30	0,00	0,00	395,30	395,30	0,00	395,30
30,00	24,14	254,48	254,48	0,00	0,00	649,77	649,77	0,00	649,77
40,00	22,48	236,07	236,07	0,00	0,00	885,84	885,84	0,00	885,84
50,00	20,94	221,30	221,30	0,00	0,00	1 107,13	1 107,13	0,00	1 107,13
60,00	19,15	204,98	204,98	0,00	0,00	1 312,12	1 312,12	0,00	1 312,12
70,00	17,29	186,28	186,28	0,00	0,00	1 498,39	1 498,39	0,00	1 498,39
80,00	15,64	167,32	167,32	0,00	0,00	1 665,71	1 665,71	0,00	1 665,71
90,00	14,00	148,18	148,18	0,00	0,00	1 813,89	1 813,89	0,00	1 813,89
100,00	12,88	134,42	134,42	0,00	0,00	1 948,32	1 948,32	0,00	1 948,32
106,35	12,61	80,96	80,96	0,00	0,00	2 029,28	2 029,28	0,00	2 029,28

## Hmotnice SO 03 Odbočč2



## Výkaz objemů

Stavební objekt: SO 04 Lhotice

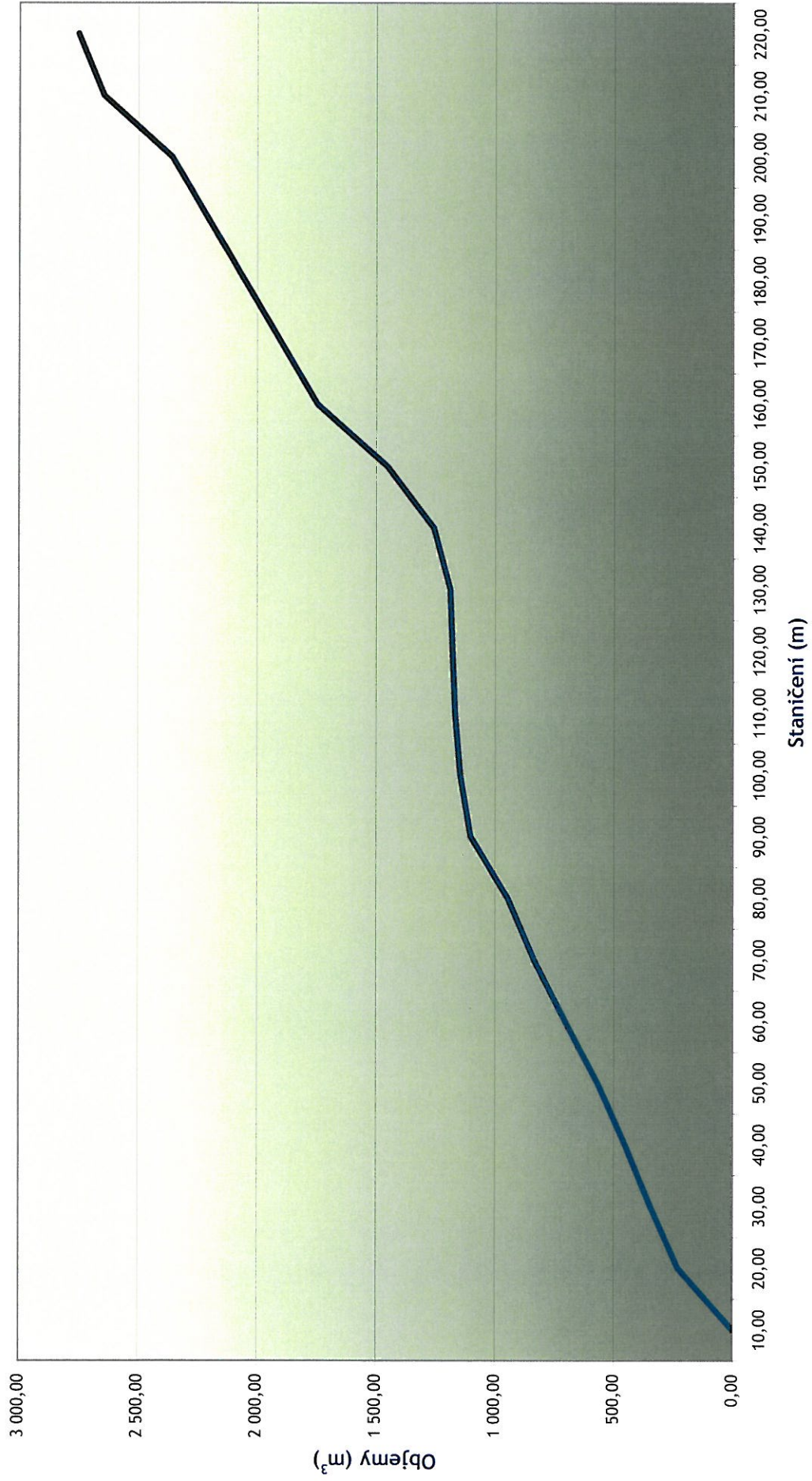
Počáteční staničení: 0,000

Koncové staničení: 268,174

<u>Staničení</u>	<u>Plocha výkopu (m2)</u>	<u>Objem výkopu (m3)</u>	<u>Znovu použitelný objem (m3)</u>	<u>Plocha násypu (m2)</u>	<u>Objem násypu (m3)</u>	<u>Kum. obj. výkopu (m3)</u>	<u>Kum. znovu použitelný obj. (m3)</u>	<u>Kum. obj. násypu (m3)</u>	<u>Kum. čistý obj. (m3)</u>
0,00	11,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20,00	11,97	230,04	230,04	0,00	0,00	230,04	230,04	0,00	230,04
30,00	11,60	114,93	114,93	0,00	0,00	344,97	344,97	0,00	344,97
40,00	10,34	106,92	106,92	0,00	0,00	451,89	451,89	0,00	451,89
50,00	13,40	117,01	117,01	0,00	0,00	568,90	568,90	0,00	568,90
60,00	13,99	135,42	135,42	0,00	0,00	704,33	704,33	0,00	704,33
70,00	12,20	131,20	131,20	0,00	0,00	835,52	835,52	0,00	835,52
80,00	10,12	111,69	111,69	0,00	0,00	947,22	947,22	0,00	947,22
100,00	5,54	156,56	156,56	0,00	0,00	1 103,78	1 103,78	0,00	1 103,78
110,00	3,18	42,88	42,88	0,00	0,00	1 146,65	1 146,65	0,00	1 146,65
120,00	1,80	23,79	23,79	0,24	1,22	1 170,44	1 170,44	1,22	1 169,22
130,00	1,58	15,57	15,57	0,72	4,97	1 186,01	1 186,01	6,18	1 179,82
140,00	2,00	16,13	16,13	0,54	6,61	1 202,13	1 202,13	12,79	1 189,34
160,00	5,51	74,24	74,24	0,00	5,48	1 276,37	1 276,37	18,27	1 258,11
180,00	14,90	195,99	195,99	0,00	0,00	1 472,36	1 472,36	18,27	1 454,10
200,00	15,16	292,54	292,54	0,00	0,00	1 764,90	1 764,90	18,27	1 746,64
210,00	15,12	151,95	151,95	0,00	0,00	1 916,86	1 916,86	18,27	1 898,59
220,00	15,37	153,53	153,53	0,00	0,00	2 070,39	2 070,39	18,27	2 052,12
230,00	15,12	153,49	153,49	0,00	0,00	2 223,88	2 223,88	18,27	2 205,61
240,00	14,92	151,13	151,13	0,00	0,00	2 375,01	2 375,01	18,27	2 356,75
260,00	13,85	287,93	287,93	0,00	0,00	2 662,94	2 662,94	18,27	2 644,68
268,17	12,13	106,19	106,19	0,00	0,00	2 769,14	2 769,14	18,27	2 750,87



## Hmotnice SO 04 Lhotice



## Celkový výkaz objemů

Stavební objekt	Objem vytěženého materiálu (m <sup>3</sup> )	Skrývka (m <sup>3</sup> )	Zůstatek (m <sup>3</sup> )
SO 01 Hlavní	30 584,33	11 289,00	19 295,33
SO 02 Odboč1	1 653,82	542,00	1 111,82
SO 03 Odboč2	2 029,28	523,00	1 506,28
SO 04 Lhotice	2 750,87	1 199,00	1 551,87
Celkem	37 018,30	13 553,00	23 465,30

Přebytečný vytěžený materiál bude možno použít do protihlukového valu podél nově budované komunikace.