

Posudek vedoucího bakalářské práce

Autor práce: **Libor Šlechta, studijní program dopravní technologie a spoje**

Název práce: **Racionalizace železniční trati Turnov - Liberec**

Přístup studenta k zadanému úkolu a zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Libor Šlechta pracoval samostatně a iniciativně. Při návrhu řešení využil většinu dostupných podkladů a uplatnil praktické zkušenosti z již realizovaných obdobných akcí.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Bakalářská práce má charakter úvodní studie jako výchozího podkladu pro zpracování dalších stupňů dokumentace. Autor shromáždil technické údaje nejmodernějších technologických celků užívaných v současné zabezpečovací a sdělovací technice a s jejich pomocí navrhl otevřený systém splňující podmínky zadání na konkrétní trati. Lze konstatovat, že zadání bylo splněno.

Méně podrobněji mohla být zpracována část věnující se popisu stávajícího (výchozího) stavu a podrobněji mohla být zpracována část týkajícího se sdělovacího zařízení. Zdůrazněno mohlo být použití otevřeného systému umožňující rozšíření o další racionalizované stavby s cílem řízení dopravy v ucelené oblasti s možností centrální diagnostiky použitých zabezpečovacích zařízení.

Z pohledu uceleného návrhu řešení na racionalizaci trati postrádám v práci alespoň hrubý odhad nákladů na realizaci.

Práce odpovídá zákonným ustanovením, předpisům a normám.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava) – nejsou připomínky.

Práce neobsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent a pod.

Otázky k obhajobě:

Autor by měl zdůvodnit navržené řešení zapojení žst Jeřmanice do systému – proč nebyl navržen jednotný způsob řízení.

Celkové hodnocení: **Výborně-mínus**

Liberec 10.6.2009

Ing. Zdeněk Exner

