

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Posouzení vhodnosti letounu pro základní výcvik pilotů AČR
<b>Autor práce:</b> Bc. Petr Zápařka
<b>Oponent:</b> Ing. Martin Marek

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Diplomant přistoupil k řešení problematice systematicky a iniciativně. Z vědeckých metod byly použity zejména metoda deskripce a komparace, dále metoda analýzy a syntézy a v neposlední řadě metoda historicko-komparativní. Z výše uvedeného tak lze konstatovat, že rozsah zvolených metod je pro potřeby diplomové práce adekvátní.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Celkově hodnotím práci velmi kladně. Nejvíce oceňuji autorův zcela nový přístup ke koncepci základního výcviku pilotů AČR za pomoci ultralehkého letounu. Z praktického hlediska považuji tento návrh výcviku za velmi přínosný. Z důvodu snižování objemu finančních prostředků na letecký výcvik současně sympatizuji s názorem, že navrhované řešení v sobě zahrnuje prvky ekonomické racionality, a to v podobě nejen hospodárnosti a efektivnosti, ale také účelnosti.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Předkládaný text je v souladu s platnými normami, zákonnými ustanoveními a souvisejícími předpisy.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Diplomová práce je rozdělena do čtyř samostatných logicky navazujících kapitol. Uvedené kapitoly adekvátně popisují zadanou problematiku. Členění textu je systematické, vhodně logicky strukturované, a proto práce působí kompaktním dojmem. Formální i grafická úprava práce je na velmi dobré úrovni. Zařazení tabulek a grafů do textu významně usnadňuje orientaci ve zkoumané problematice. Uvedené citace a použité zdroje jsou vyznačeny podle platných norem.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

**Připomínky a dotazy k práci:**

Vysvětlete důvod rozdílné ceny náhradních dílů v podmínkách AČR oproti civilnímu provozu.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Pardubicích dne 14.12.2010 .

.....

Ing. Martin Marek