

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomová práce:

Rekonstrukce železniční stanice Velký Osek, variantní řešení Libické spojky

Studentka: *Bc. Jindra HEINCLOVÁ*

Vedoucí: *Ing. Martin JACURA, Ph.D.*

Ihned na úvod posudku konstatuji, že diplomantka, slečna Bc. Jindra Heinclová, pracovala po celou dobu velmi svědomitě, k řešení problému přistupovala aktivně a s hlubokým západem pro věc. Ve své práci postupuje logicky a systematicky, nejprve se zabývá místními poměry ze širšího hlediska, následně postupuje k podrobnému popisu stávající situace. Na základě zjištěných nedostatků navrhuje konkrétní úpravy kolejiště železniční stanice, a to dokonce v pěti variantách. Tyto varianty nejsou pouhými modifikace jedné základní filosofie, ale představují naopak několik koncepčních pohledů na předmětnou železniční stanici.

V diplomové práci je zvažováno i vybudování „libické spojky“, která by odklonila transitní provoz Praha – Nymburk – Hradec Králové mimo oseckou železniční stanici. Po dlouhých diskusích a prověřování různého trasování této spojky došla diplomantka, ve shodě s vedoucím, k závěru, že v současnosti, po prodloužení dálnice D11 z Libice nad Cidlinou dále směrem na Hradec Králové, se nabízí v zásadě pouze jedno řešení, jež je uvedeno právě v diplomové práci.

Práce je po stránce obsahové i grafické zdařilá, jedná se o dílo, které může posloužit i jako podkladový materiál pro studie vyšších stupňů zabývající se problematikou úprav žst. Velký Osek.

Závěr: Konstatuji, že studentka, slečna Bc. Jindra Heinclová, pracovala po celou dobu tvorby diplomové práce velmi svědomitě, vyrovnala se s počátečními potížemi při získávání podkladů a její práce splňuje požadavky kladené zadáním. Případné drobné chyby logicky vyplývají z nezkušenosti zpracovatelky a nijak významně nesnižují celkový dojem.

Studentka splnila zadanou úlohu a diplomovou práci klasifikuji známkou

V Ý B O R N Ě minus

V Praze dne 7. ledna 2011

Martin Jacura