

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Dálkové řízení regionální tratě Rakovník – Louny
Autor práce: Bc. Ladislava Pechková
Vedoucí: Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Diplomantka postupovala při zpracování své diplomové práce samostatně, návrhy a postup řešení konzultovala s vedoucím práce dle svých časových možností osobně nebo elektronickou cestou. Části analytická, návrhová i hodnotící jsou zastoupeny ve vyrovnaném poměru. Ve svých návrzích se diplomantka mj. zabývá vyjádřením dopadu zavedení daného způsobu řízení dopravy na časové prvky grafikonu vlakové dopravy i na potřebu provozního personálu.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Při zpracování diplomové práce bylo využito celkem 10 tištěných i elektronických zdrojů informací (vysokoškolských skript, technických norem, technických specifikací, interních předpisů provozovatele dráhy i odborných informací uveřejněných na internetu).

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je v souladu s ustanovením předpisů a norem.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je přehledně členěna do třech hlavních kapitol, obsahuje 62 stran textu, požadované seznamy a 7 příloh, které uvádějí doplňující informace k textové části. Obrázky a tabulky vhodně doplňují text. Práce je zpracována pečlivě, na odpovídající grafické úrovni.

Využití poznatků ze studia:

Diplomantka při zpracování práce využila zejména poznatky předmětů týkajících se optimalizace a technologie dopravy; do diplomové práce se promítly i zkušenosti a poznatky, které nabyla za dobu svého působení v praxi. Prokázala tím, že je schopna samostatně řešit úlohy inženýrského charakteru, analyzovat problém a navrhnout konkrétní reálné řešení včetně jeho vyhodnocení.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 6.1.2011 .

.....
Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.