

## POSUDEK VEDOUCÍHO

Typ práce: bakalářská / ~~diplomová~~  
Název práce: Emise CO<sub>2</sub> v silniční dopravě a dopady snah o jejich snižování  
Autor práce: Radek Prouza

- |  |   |
|--|---|
| 1) Práce odpovídá názvu tématu a zadané osnově:                | 8 |
| 2) Naplnění cíle práce:  | 8 |
| 3) Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně:   | 8 |
| 4) Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP:             | 8 |
| 5) Autor využíval konzultací u svého vedoucího práce:          | 7 |
| 6) Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu:          | 7 |
| 7) Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika):                    | 7 |
| 8) Formální úroveň práce (úprava, přehlednost):                | 7 |
| 9) Celková odborná úroveň práce:                               | 7 |
| 10) Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny: | 8 |

Celkový počet bodů: 75

**Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: velmi dobře**

V Pardubicích 3.6.2010

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

V rámci obhajoby by doplnilo informační hodnotu zpracované práce, pokud by autor blíže, nad rámec v textu zahrnutých údajů, zhodnotil vývoj situace v České republice z hlediska legislativního, kdy došlo ke schválení navýšení povinně přimíchávaného podílu bioložek do paliv. Konkrétně se jedná o komplexní zhodnocení dopadů daného opatření. Rovněž by měl autor prezentovat svůj názor týkající se možných předpokládaných scénářů vývoje dané oblasti.

|           |                              |                                  |
|-----------|------------------------------|----------------------------------|
| Poznámky: | 100 - 91 bodů = výborně      | 70 - 61 bodů = velmi dobře minus |
|           | 90 - 81 bodů = výborně minus | 60 - 51 bodů = dobře             |
|           | 80 - 71 bodů = velmi dobře   | 50 - 0 bodů = nevyhověl          |
|           |                              |                                  |