

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant: Bc. Lukáš Málek

Vedoucí: Ing. Ondřej Trešl

Předmětem diplomové práce pana Bc. Lukáše Mála bylo zpracovat variantní návrh modernizace traťového úseku Jičín (mimo) – Libuň (včetně).

Diplomant po celou dobu pracoval cílevědomě a systematicky. Odborné problémy řešil samostatně, případně pomocí konzultací. Modernizace traťového úseku byla navržena ve dvou variantách jako úsporná a velkorysá. Modernizace žst. Libuň byla rozpracována v dopravních schématech celkem ve dvou variantách, z nichž byla jako nejvhodnější vybrána varianta A k detailnějšímu situačnímu rozpracování v měřítku 1:1000. Textová část je uspořádána přehledně, bohužel, díky strohosti, a naopak i zabíhání do mimostavařských detailů, vykazuje drobné nedostatky, což však na celkově vysokou úroveň práce nemá vliv. Předloženým projektem prokázal diplomant vynikající schopnost řešit problémy související s modernizacemi železničních tratí meziregionálního významu včetně na nich ležících stanic.

Z hlediska požadavků daných zadáním hodnotím zpracovanou diplomovou práci jako úplnou.

Grafická úroveň diplomové práce je na vynikající úrovni, diplomant prokázal schopnost práce s CAD systémem při návrhu trasy železniční trati.

Diplomovou práci klasifikuji známkou:

„ A – výborně “

V Praze dne 26.5.2010


Ing. Ondřej Trešl