

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

|  |
|--|
| <b>Název diplomové práce:</b><br>Vlastnosti IS ve veřejné osobní dopravě pro užívání zrakově postiženými cestujícími |
| <b>Autor práce:</b><br>Bc. Petr Albrecht   |
| <b>Vedoucí:</b><br>Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.  |

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Diplomant svojí diplomovou prací navázal na zdařilou bakalářskou práci, v níž se zabýval IS v železniční dopravě (problematiku přístupných IS pro zrakově postižené v ní zmínil pouze okrajově). Také výsledek diplomové práce dokazuje, že se o problematiku dlouhodobě zajímá. Ke zpracování přistoupil velmi odpovědně, postup řešení jednotlivých kapitol průběžně konzultoval s vedoucím diplomové práce.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Ke zpracování využil diplomant celkem 84 zdrojů informací, a to jak v elektronické, tak v tištěné podobě. Zejména část analytická kladla velké nároky na prostudování mnoha technických norem a právních předpisů jak domácích, tak i zahraničních (v angličtině, němčině).

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce splňuje požadavky na úpravu a obsah dle předepsaných norem.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledně členěna do kapitol a částí, které logicky naplňují zadanou osnovu diplomové práce. Práce obsahuje 150 stran textu a 4 přílohy, které uvádějí přehled železničních stanic a jejich vybavení jednotlivými typy informačních systémů.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Diplomant využil poznatky z bakalářského i magisterského stupně studia, nicméně danou problematiku musel z velké části nastudovat samostatně, jelikož se v době jeho studia předmět daného zaměření nevyučoval. I přesto diplomant zpracoval velmi kvalitní práci s výstupy uplatnitelnými i v praxi.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Vzhledem ke komplexnímu zpracování daného tématu by si práce zasloužila po některých úpravách širší publicitu mezi odbornou veřejností. Zejména přínosná je jednak analýza domácího i zahraničního právního prostředí řešené problematiky, jednak navržená a aplikovaná metodika hodnocení přístupnosti IS pro zrakově postižené uživatele v přístupných uzlech veřejné osobní dopravy.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Pardubicích dne 3.6.2010 .

.....  
Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.