

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Vliv rozložení dopravních uzlů a sítí na rozvoj území
Autor práce: Martin Ruman
Vedoucí: Ing. Hana Císařová

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student svoji práci konzultoval převážně v letním semestru, ale reagoval na všechny připomínky vedoucí a ke zvolenému tématu přistupoval zodpovědně.

Práce se zdroji (literatura, internet):

V bakalářské práci autor uvádí 25 použitých zdrojů, převážně elektronických zdrojů. Již samotný počet zdrojů svědčí o autorově snaze analyzovat problém rozložení dopravních uzlů a sítí a jejich vliv na rozvoj území.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Zpracování práce odpovídá platným normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

V práci se vyskytly překlepy a gramatické chyby, které však nemají vliv na obsahovou stránku.

Využití poznatků ze studia:

Student využil adekvátních poznatků z průběhu celého studia.

Připomínky a dotazy k práci:

Dotaz k práci nemám jen bych chtěla vyzdvihnout autorův návrh rychlostní komunikace, který by však v práci mohl být řešen detailněji.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 10.6.2010 .

.....
Ing. Hana Císařová