

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

| |
|--|
| Název bakalářské práce: Definice vybraných problémových bodů integrovaného jízdního řádu v podmínkách otevřeného dopravního trhu |
| Autor práce: Barbora Kučerová |
| Vedoucí: doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D. |

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Studentka k vypracování práce přistupovala aktivně a samostatně, obsah práce pravidelně konzultovala. Využila i konzultace navrženého řešení s pracovníky žst. Ostrava Svinov.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Studentka aktivně pracovala s dostupnými internetovými i klasickými tištěnými zdroji, vhodně využívala doporučenou literaturu

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce zodpovídá zákonným ustanovením i interním předpisům Univerzity Padubice, které jsou kladeny na bakalářské práce.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Po formální stránce je práce zpracována přehledně, text je doplněn tabulkami a obrazovými přílohami, které vhodně doplňují analýzu právního prostředí otevírání železničního dopravního trhu u nás i navrhovaná variantní řešení.

Využití poznatků ze studia:

Studentka při zpracování práce vhodně využila znalosti ze základních oborových předmětů, zejména Technologie a řízení železniční dopravy a Provozování dráhy a drážní dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

Práce obsahuje jak analytickou tak i návrhovou část, ve které je řešení zpracováno variantně. Studentka velmi dobře prokázala, že dokáže nejenom problém analyzovat, ale i navrhnout vhodná řešení vybraného problému.

Dotazy k práci:

Jaké jsou největší bariéry pro zavádění integrovaného taktového jízdního řádu u nás?

Jakým způsobem se může projevit konkureční prostředí v železniční osobní dopravě v ČR?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 11.6.2010 .

.....
doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.