

Hodnocení diplomové práce

Název práce: Rozvoj cyklistické infrastruktury jako nástroj rozvoje regionu
Zpracovala: Bc. Martina Vacková, 5.ročník Fakulty ekonomicko–správní, Univerzita Pardubice
Oponent: Ing. Tereza Tománková, Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

Diplomantka vypracovala diplomovou práci v rozsahu 95 stran, členěnou do 14 ti přehledných kapitol. Soupis literatury obsahuje 21 pramenů včetně cizojazyčných. Práce se zabývá rozvojem cyklistické infrastruktury jako nástroje rozvoje regionu.

V teoretické části se diplomantka věnuje obecnému úvodu do problematiky cyklistické dopravy, popisuje funkci cyklostezky a správně uvádí také legislativu spojenou s oblastí cyklistické infrastruktury. Pro méně odborného čtenáře jsou tyto informace podstatné pro dobré pochopení oblasti, které se diplomová práce dotýká. Zároveň v teoretické části diplomantka prokazuje znalost tématu, kterému se v práci věnuje. Vítám začlenění zahraničních zdrojů z oblasti managementu cyklistické dopravy – tato oblast je přínosem pro celou problematiku a je velmi správně v práci zmíněna. Jako mírný nedostatek vidím to, že v praktické části se o problematice BYPAD již dále nehovoří – z textu již není patrné, zda jsou daná města v projektu BYPAD začleněna či nikoli – v teoretické části je zmíněn pouze Středočeský kraj.

Celá teoretická část je přehledně uzavřena v sedmé kapitole.

V praktické části se diplomantka zabírala cyklistickou dopravou na území Středočeského kraje – konkrétně Labskou cyklostezkou „Brandýs nad Labem – Stará Boleslav a okolí“. Kladně hodnotím, že v praktické části diplomantka také charakterizuje cyklistickou dopravu Středočeského kraje jako celku. Na základě těchto informací si pak čtenář může udělat lepší představu o oblasti cyklistické dopravy v řešeném regionu.

Pro oblast výzkumu zvolila diplomantka již výše zmíněnou cyklostezku Brandýs nad Labem – Stará Boleslav a okolí. Výběr této trasy hodnotím jako pozitivní a vhodný vzhledem k tomu, že výstavba této cyklostezky není v současné době ještě dokončena.

Přínos praktické části diplomové práce vidím zejména v možnosti využití této práce jako podkladového materiálu při rozhodování či úvahách o možnostech využití nově vznikající infrastruktury na území sledovaných obcí. Využít tuto práci mohou jak zástupci místní samosprávy, tak malí a střední podnikatelé v obci. Popisované možnosti cestovního ruchu zaměřené na cyklistickou dopravu stejně tak jako vytvořená vazba mezi cyklistikou a cestovním ruchem v regionu jsou v práci velmi dobře a přehledně zpracovány. Kladně hodnotím také vlastní přínos diplomantky při návrzích možného využití cyklostezky.

Studentka prokázala schopnost zpracování a následné využití teoretických podkladů, včetně současné legislativy, a jejich rozvoj podložený vlastním výzkumem a terénním šetřením. Nakonec pak formulování závěrů diskutovaného problému. Práce je členěná přehledně a jednotlivé kapitoly na sebe logicky navazují. Autorce se podařilo vystihnout v diplomové práci hlavní aspekty řešené problematiky.

Přesto se v práci objevily i nedostatky. Vlastní výzkum byl proveden formou dotazování. Tento dotazník se však neobjevil v předložené práci ani jako příloha. Znění položených otázek by bylo jistě přínosem pro případné další využití práce. Dalším nedostatkem jsou občasné překlepy vyskytující se v práci, nicméně tyto nedostatky lze shledávat jako zanedbatelné. Za formální nedostatek považuji naprosto stejné informace v kapitolách 14.2 a 14.3.

I přes formální nedostatky lze konstatovat, že diplomantka zadání diplomové práce dodržela a splnila velmi zdárně. Předložená studie je splňuje všechny náležitosti diplomové práce a je zpracována na přiměřené odborné i formální úrovni. Doporučuji ji proto přijmout k obhajobě a hodnotím ji klasifikačním stupněm

- VÝBORNĚ –

V Praze dne 21.5.2010

Tereza Tománková