

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Možnosti přestavby tratě Ústí nad Labem - Karlovy Vary
Autor práce: Bc. Zdeněk Pacola
Vedoucí: Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student přišel s tématem sám. Toto téma navazuje na BP Bc. Pacoly s tím, že po konzultaci s vedoucím bylo doplněno o řešení v simulačním programu Opentrack.

První částí DP je analýza, která velmi dobře a prakticky popisuje zkoumanou trať z pohledu topologie trati, stanic a odkrývá úzká místa, která snižují kapacitu této trati.

V druhé kapitole navrhuje autor tři možné stupně přestavby tratě a to sanaci, rekonstrukci a modernizaci. Všechny tři návrhy pak posuzuje podle jejich finanční náročnosti a vlivu na kapacitu tratě. Ve výsledku pak volí pro každý traťový usek vhodnou variantu. Jedná se tak o kombinaci všech tří navržených variant.

Poslední částí DP je samotná simulace v OpenTrancku. V této části je navržená varianta aplikována na dopravní infrastrukturu a dopravní provoz. Dopravní provoz byl uvažován výhledový podle materiálů MD ČR a ČD, a.s.

Předložená DP je také velmi dobře uplatnitelná v praxi.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student využil všech potřebných a relevantních zdrojů, které byly ke zpracování daného tématu zapotřebí.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Odpovídá.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná a její grafická úprava odpovídá úrovni diplomové práce.

Využití poznatků ze studia:

Student velmi dobře využil poznatků z celé řady předmětů vyučovaných na navazujícím magisterském studiu DFJP. Dále také prokázal analytické a tvůrčí schopnosti.

Připomínky a dotazy k práci:

Mohl byste časově kvantifikovat postup tvorby simulačního modelu trati?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 2.6.2010 .

.....
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.