

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Vedoucí: Ing. Pavel Svoboda
Bakalářské práce: Kruhové objezdy v praxi
Student : Marek Zápotocký

Tato bakalářská práce nás seznamuje s tématem „Kruhových objezdů“ Toto téma se stává aktuálním v období posledních 30 let. Práce nás seznamuje i s problémy, které tyto křižovatky přináší do silničního provozu. Práce má logickou stavbu a autor postupoval od všeobecných pojmů z oblasti výše uvedené problematiky ke zhodnocení užitečnosti kruhových křižovatek u nás.

Práce je rozdělena do devíti kapitol. Autor začíná vlastní práci popisem historického vývoje těchto křižovatek. Poté následuje vysvětlení základních pojmů.

V kapitolách 4. – 6. autor představuje požadavky, které je nutno brát na zřetel při vlastním návrhu okružní křižovatky.

Kapitola 7 je věnována správnému průjezdu okružní křižovatkou.

Výhody začlenění okružní křižovatky do systému komunikací jsou představeny v kapitole 8.

V závěru autor uvádí konkrétní křižovátku, která byla změněna z klasického křížení na okružní.

Vzhledem k tomu, že autor je z oboru (dopravní policie) jeho přístup umožnil vhodnou interpretaci výsledků zjištěných na konkrétním místě tj. křižovatka silnic II/324 a III/0362.

V bakalářské práci se nevykytují žádné závažné nedostatky. Výsledné řešení odpovídá zásadám pro zpracování DP a příslušným normám.

Předložená bakalářská práce má správnou formální úpravu. Je zpracována čistě, bez zjevných chyb. Vhodně zvolené obrázky jsou pro pochopení problému zpracované kvalitně a názorně. To přispívá k celkovému dobrému dojmu a dobré čitelnosti práce.

Bakalářská práce svým rozsahem splnila zadání. Autor využil své znalosti v daném oboru a dokázal, že kruhové křižovatky patří k možným řešení, jak snižovat počty dopravních nehod. Tato práce bude využita jako podklad pro řešení tématu diplomové práce.

Předložená práce prokazuje schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.

Požaduji, aby autor při obhajobě objasnil:

Jak by se projevilo nepříznivé uspořádání území (sklon terénu větší než 6%) na bezpečnost silničního provozu?

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím známkou **výborně**.

V Pardubicích 3. června 2010

Ing. Pavel Svoboda.