

Posouzení bakalářské práce vedoucím bakalářské práce

Název tématu: Návrh a zhotovení výukového panelu geometrie řízení
Autor práce: Ing. Marek Novotný
Studijní program: Dopravní technologie a spoje
Studijní obor: Dopravní prostředky
Zaměření: Silniční vozidla
Katedra: Katedra dopravních prostředků a diagnostiky
Fakulta: Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Vedoucí práce: **Ing. Miroslav Bodlák**
Katedra dopravních prostředků a diagnostiky
Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Byl jsem pověřen vedením shora uvedené bakalářské práce a písemným posouzením po jejím dokončení. Po celkovém zhodnocení aktivity bakaláře a prostudování jeho bakalářské práce konstatuji:

V souladu s poskytnutou osnovou posudku bakalářské práce jsem hodnotil zejména:

a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání a formální náležitosti:

Z hlediska požadavků zadání práce tvoří ucelený přehled o základních prvcích geometrie řízení.

Práce obsahuje 2 části:

- písemnou, která je zpracována na 57 stranách, je rozdělena do 6 kapitol (včetně závěru), obsahuje dále seznam použitých zdrojů (seznam pramenů a odborné literatury v 8 záznamech), seznam 33 obrázků a 3 příloh,
- praktickou ve formě zhotoveného výukového panelu s předepsanou tematikou. Panel obsahuje model výkyvné nápravy lichoběžníkové prezentující základní prvky geometrie řízení z hlediska jejich měření a seřizování.

V písemné části této práce je několik nedostatků:

Ve 2. kapitole je na obr. č. 4 uveden chybný popis „řídící páka“.

V kapitole 4.1 – kde má ráfek kola „vodorovné plochy“?

V kapitole 5.3 autor uvádí, že kolečka pro model nápravy nelze vyrobit, ale je nutné je zakoupit. Proč?

V této kapitole na str. 43 je uvedený pojem „tloušťka díry“. Co to je?

V příloze práce jsou uvedeny výkresy coby podklad pro výrobu modelu nápravy. Jejich prezentace v této práci je nevhodná, neboť nerespektují základní normy technického kreslení.

b) zda bakalář postupoval samostatně a aktivně:

Při vypracovávání této práce bakalář postupoval zcela samostatně a s aktivním přístupem, zejména při realizaci praktické části. Zvolený postup řešení odpovídá zaměření bakalářské práce.

- c) jak bakalář využil podklady získané v praxi a z odborné literatury:
Podklady ke zpracování práce si bakalář samostatně zaopatřil. Jedná se jak o odbornou literaturu (8 záznamů), kterou ve své práci vhodně využil, tak i o způsob vyřešení prezentace základních prvků geometrie řízení.
- d) jaká je odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor:
Z hlediska odborné úrovně je práce přínosem pro obor a studentům umožní velmi dobře proniknout do prezentované problematiky.
- e) dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:
Bakalář splnil předepsané zásady pro vypracování. Praktická část této práce bude využívána v laboratoři Katedry dopravních prostředků a diagnostiky jako učební pomůcka.
- f) jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:
Tato práce odpovídá příslušným normám, zákonným ustanovením a daným předpisům.
- g) zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.:
Originální řešení vhodné pro autorské osvědčení nebo patent práce neobsahuje.

S využitím poskytnuté klasifikační stupnice (podle čl. 7, odst. 8. Studijního a zkušebního řádu) klasifikuji posuzovanou bakalářskou práci:

„Výborně minus“ (1,5)

V Pardubicích 11.06. 2010

Ing. Miroslav Bodlák

