

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Možnosti zavedení poptávkového dopravního systému v České republice
Autor práce: Bc. Květa Končická
Vedoucí: doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Studentka ke zpracování práce přistupoval aktivně, ale časový postup zpracování práce nebyl úplně optimální, což se projevilo i na kvalitě diplomové práce. Diplomantka využívala konzultace i s pracovníky firmy AUDIS BUS s. r.o.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Diplomantka prostudovala a vhodně využila zejména internetové zdroje z oblasti poptávkových dopravních systémů.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením i interním předpisům Univerzity Pardubice, které jsou kladeny na práce tohoto charakteru.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována po formální stránce na dostatečné úrovni, přehlednost není vždy úplně vyhovující, členění kapitol není vždy optimální. Práce je doplněná obrázky i přílohovou částí.

Využití poznatků ze studia:

Diplomantka při zpracování diplomové práce využila poznatky z oblasti optimalizace technologických procesů a progresivních osobních systémů, musela současně nastudovat i další informace z problematiky poptávkových dopravních systémů.

Připomínky a dotazy k práci:

Na práci oceňuji provedení a vyhodnocení dotazníkového průzkumu. Bohužel musím konstatovat, že na práci se negativně projevilo nedostatek času na zpracování - nepřesné i chybné formulace, formální chyby, nevhodné členění práce, nezpracování mnohých připomínek diplomantkou do finální podoby práce. Celkové vyznění práce je proto horší, než by mohlo reálně být.

Práci klasifikuji stupněm: Dobře (3)

V Pardubicích dne 6.4.2010 .

.....
doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.