

Posouzení diplomové práce vedoucím diplomové práce

Název diplomové práce: **Metodický návrh demontáže hnacího ústrojí a náprav od karoserie autovraku**

Autor práce: **Luboš Fiala**

Studijní program: N3708 Dopravní inženýrství a spoje

Studijní obor: Dopravní prostředky – Silniční vozidla

Katedra: Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

Fakulta: Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Vedoucí práce: **Ing. Roman Graja,**

Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Byl jsem pověřen vedením nahoře uvedené diplomové práce a písemným posouzením po jejím dokončení. Po celkovém zhodnocení aktivity autora práce a pečlivém prostudování jeho diplomové práce konstatuji:

Předmětná diplomová práce je zpracována na 42 stranách, je rozdělena do tří kapitol, dále obsahuje úvod a závěr, seznam použitých informačních zdrojů (18 záznamů), seznam tabulek, seznam obrázků a příloh.

V souladu s poskytnutou osnovou posudku diplomové práce jsem hodnotil zejména:

- a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání: z hlediska požadavků zadání lze práci hodnotit velmi kladně; všechny požadavky zadání byly splněny a v některých částech i překročeny,
- b) zda diplomant postupoval samostatně a aktivně: diplomant postupoval samostatně a aktivně, zejména ve vztahu ke společnosti RUML-CZ, a.s. se kterou vstoupil do kontaktu, dále pak při shromáždění potřebných podkladů a stanovení rozsahu jednotlivých částí diplomové práce,
- c) jak diplomant využil podklady získané v praxi a z odborné literatury: podklady získané v praxi ve společnosti RUML-CZ, a.s. a z použitých informačních zdrojů (z internetových stránek (12 záznamů), z odborné literatury (6 záznamů)) ve své práci důsledně využil,
- d) jaká je odborná úroveň diplomové práce a její přínos pro obor : po odborné stránce lze diplomovou práci hodnotit velmi kladně; jsou zde popsány a analyzovány současné způsoby řešení demontáže hnacího ústrojí a náprav na pracovišti společnosti RUML-CZ, a.s. s následným zaměřením na samostatný návrh demontážního procesu hnacího ústrojí a náprav od karoserie autovraku a návrhem vybavení demontážního pracoviště. Výsledky práce jsou v plné míře realizovatelné v rámci katedry Dopravních prostředků a diagnostiky zejména pro výukové účely – v tom lze spatřovat nesporný přínos práce pro obor silničních vozidel. Neméně důležitým přínosem je využití daných výsledků, řešení ve společnosti RUML-CZ, a.s. s jejím případným uvedením do praxe.

Na závěr otázky do diskuse: autor v diplomové práci popisuje a analyzuje současné způsoby řešení demontáže hnacího ústrojí a náprav na pracovišti společnosti RUML-CZ, a.s. s následným zaměřením na jejich samostatný nový návrh způsobu řešení. V čem vidí diplomant výhody, nevýhody stávajícího způsobu demontáže v porovnání s novým návrh řešení? K jakému řešení by se diplomant osobně přikláněl, resp. v jaké situaci by preferoval (upřednostňoval) stávající nebo nový způsob řešení demontáže? Jaký je rozdíl v pracnosti těchto způsobů řešení demontáže?

S využitím poskytnuté klasifikační stupnice klasifikuji posuzovanou diplomovou práci:

„Výborně“(1,0)

V Pardubicích 04.06.2010

