Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Dynamické upravování jízdního řádu na základě aktuální provozní situace pro bezkolizní provážení vlaků - provozně ekonomické posouzení aplikace real time reschedulingu na trati Hranice na Moravě - Prosenice
Autor práce: Bc. Tomáš Vicherek
Vedoucí: Ing. Pavel Mazač

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student konzultoval obsah DP s vedoucím práce v pravidelných intervalech a v dostatečné míře. Během konzultací měl připrveny konkrétní dotazy. Sám iniciativně přicházel s návrhy a nápady, které dále rozvíjel. Zároveň obsah práce konzultoval s pracovníky z praxe. Práce byla zpracována samostatně. Vyzdvihuji snahu o vytvoření nového algoritmu řešení dané problematiky a vytvoření programu pro jeho řešení.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student použil pro vypracování DP relevantní zdroje, které uvedl v seznamu použitých informačních zdrojů. Student se neomezil pouze na národní zdroje, ale inspiroval se i zahraničními přístupy ke zkoumané problematice.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá všem normám, zákonným ustanovaním a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce obsahuje všechny formální náležitosti, je zpracována přehledně. Text je vhodně doplněn grafy a tabulkami, které čtenáři usnadňují pochopení textu. Pouze na str. 32 v obrázku 11 je nevhodně použito kombinace modré barvy a černého písma.

Využití poznatků ze studia:

V práci byly využity některé poznatky získané během studia zejména v odborných předmětech - Technologie a řízení železniční dopravy, Sdělovací a zabezpečovací technika, Počítačová podpora a organizuace drážní dopravy. Tyto poznatky v práci významně rozvynul.

Připomínky a dotazy k práci:

Práce mohla být obohacena o více příloh, které by např. přiblížily čtenáři topologii zkoumané oblasti. Toto však nijak nesnižuje hodnotu práce.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 2.6. 2010 .

.....

Ing. Pavel Mazač