

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Zlepšení trasování linek městské hromadné dopravy Prostějov
Autor práce: Bc. Radek Ptáčník
Vedoucí: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student diplomovou práci s vedoucím práce konzultoval průběžně. Samostatná konzultace studenta proběhla i u dopravce FTL Prostějov. Vlastní zpracování práce probíhalo rovněž samostatně.

Práce se zdroji (literatura, internet):

V diplomové práci student uvádí 11 použitých informačních zdrojů, kde jsou zastoupeny jak stěžejní česky psané tituly vztahující se k danému tématu, tak informační zdroje poskytující potřebné údaje k tvorbě modelu (např. studie, statistická data, interní materiály).

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Diplomová práce nevykazuje zjevných závad jak ve vztahu k obecným normám a zákonům, tak ke studijním předpisům UPa. Vybrané právní dokumenty vztahující se k MHD jsou uvedeny v kapitole 1.2.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce i přes veškerou snahu bohužel stále obsahuje terminologické nedostatky.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatků z předmětů vztahujících se k VHOD a MHD a zejména pak z předmětu KTRD/PMDLP Modelování v dopravě.

Připomínky a dotazy k práci:

Jako problematická se jeví slohová stránka diplomové práce, kdy svojí stručností autor vyvolává dojem výčtu jednotlivých faktů a vzájemné souvislosti, přestože byly konzultace vedeny právě o nich, zanikají. Některé partie působí příliš "uspěchaně".

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 1. června 2010 .

.....
Josef Bulíček