

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Návrh integrovaného taktového jízdního řádu Slovenska pro rok 2012
Autor práce: Bc. Petr Kuník
Vedoucí: doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student ke zpracování práce přistupoval samostatně a iniciativně, pravidelně práci konzultoval a velmi vhodně využíval i konzultace s pracovníky ŽSSK. Zpracování práce si časově velmi dobře rozvrhnul a řešil ji průběžně.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Diplomant prostudoval a vhodně využil dostupné písemné i internetové zdroje z oblasti železniční osobní dopravy, zejména s ohledem na řešení taktového jízdního řádu na Slovensku.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce plně odpovídá normám, zákonným ustanovením i interním předpisům Univerzity Pardubice, které jsou kladeny na práce tohoto charakteru.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována po formální stránce na vysoké úrovni, je přehledná, vhodně strukturovaná, doplněná názornými obrázky, grafy a tabulkami. Práci doplňuje i podrobná přílohová část, zejména výstup z programu Viriato - prezentace taktového JŘ formou síťové grafiky.

Využití poznatků ze studia:

Diplomant při zpracování diplomové práce využil poznatky z oblasti optimalizace technologických procesů, problematiky osobní dopravy i počítačové podpory a organizace železniční dopravy. U diplomanta oceňují tvůrčí práci s poznatky, které získal v průběhu studia i využití osobních zkušeností.

Připomínky a dotazy k práci:

Práce velmi detailně analyzuje situaci v železniční osobní dopravě na Slovensku a následně diplomant navrhuje komplexné řešení taktového integrovaného jízdního řádu

nejenom pro dálkovou, ale i regionální dopravu a jejich provázání. Práce by mohla být dobrou výchozí studií nabídkového integrovaného taktového JŘ nejenom pro ŽSSK, ale i pro objednavatele, ve kterém je prokázáno, že lze tímto způsobem výrazně zkvalitnit nabídku železniční osobní dopravy.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 6.4.2010 .

.....
doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.