

## POSUDEK VEDOUCÍHO

Typ práce: *bakalářská*

Název práce: **Možnosti řešení přetíženosti dálniční a silniční sítě nákladní dopravou v ČR**

Autor práce: **Lukáš Popelka**

1) Práce odpovídá názvu tématu a zadané osnově:	9
2) Naplnění cíle práce:	8
3) Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně:	8
4) Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP:	7
5) Autor využíval konzultací u svého vedoucího práce:	8
6) Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu:	8
7) Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika):	7
8) Formální úroveň práce (úprava, přehlednost):	9
9) Celková odborná úroveň práce:	8
10) Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny:	9

Celkový počet bodů: 81

**Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně minus**

V Pardubicích 8.6.2010

Ing. Jiří Čáp

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Jaké jsou možné další trendy v oblasti regulace silniční nákladní dopravy v ČR?

Myslíte si, že zpoplatnění dopravy postihuje dopravce či koncového uživatele?  
Případně jakým způsobem?

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl