

### Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno studenta	Jana Fedršelová
Téma práce	Analýza dopravní nehodovosti v ČR
Cíl práce	Popsat dopravu v ČR zejména automobilovou a objasnit příčiny a odhadnout vývoj dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích.
Vedoucí bakalářské práce	Mgr. David Zapletal, Ph.D.

náročnost tématu na	úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
teoretické znalosti		x	
praktické zkušenosti		x	
podkladové materiály (vstupní data) a jejich zpracování		x	

kritéria hodnocení práce	úroveň			
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná	nelze hodnotit
stupeň splnění cíle práce	x			
samostatnost při zpracování tématu	x			
logická stavba práce	x			
práce s českou literaturou včetně citací	x			
práce se zahraniční literaturou včetně citací				x
adekvátnost použitých metod		x		
hloubka provedené analýzy		x		
stupeň realizovatelnosti řešení		x		
formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	x			
stylistická úroveň		x		
nároky BP na podkladové materiály, konzultace, průzkumy ...	vysoké	průměrné	nižší	nejsou
užití analýz, matem. statistických a jiných metod, komparací apod.	ve velké míře	přiměřené	částečné	absentuje
využitelnost námětů, návrhů a doporučení k řešení problému	ve větší míře	částečná	nižší	nevyužitelnost
obsah a relevantnost příloh v textu či příl. části BP (tabulky, grafy, propočty apod.)	vysoce funkční	funkční	méně funkční	neuspokojivé

Odpovídající hodnocení jednotlivých hledisek označte:

x

#### Připomínky a otázky k obhajobě:

- 1) Který rok ze sledovaného období lze z pohledu dopravní nehodovosti označit za nejtragičtější a naopak nejméně tragický?
- 2) Které ukazatele dopravní nehodovosti byly odhadnuty s pomocí regresních modelů a do jaké míry se potvrdily předpovědi zvolených regresních modelů?
- 3) Co by mohlo být důvodem případných nepřesností těchto odhadů?

**Práce je doporučena k obhajobě.**

**Navržený klasifikační stupeň:**

velmi dobře

**Vedoucí bakalářské práce:**

Jméno, tituly: Mgr. David Zapletal, Ph.D.

Podpis:



V Pardubicích dne 10.5. 2010