

**Univerzita Pardubice
Fakulta ekonomicko-správní**

Sociálně ekonomický profil města Nymburk

Denisa Bernardová

**Bakalářská práce
2010**

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: Denisa BERNARDOVÁ
Studijní program: B6208 Ekonomika a management
Studijní obor: Ekonomika a provoz podniku
Název tématu: Sociálně ekonomický profil města Nymburk
Zadávací katedra: Ústav veřejné správy a práva

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

- Obecná charakteristika města Nymburk
- Podmínky pro podnikání ve městě, lidské zdroje a trh práce
- Infrastruktura, cestovní ruch, kultura, sport
- Zdravotnictví a sociální služby
- SWOT analýza

Rozsah grafických prací: —
Rozsah pracovní zprávy: cca 30 stran
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná/elektronická

Seznam odborné literatury:

- KEŘKOVSKÝ, Miloslav, VYKYPĚL, Oldřich. Strategické řízení : teorie pro praxi. Praha : C. H. Beck, 2006. 206 s. ISBN 80-7179-453-8.
MARKOVÁ, Hana. Finance obcí, měst a krajů. Praha : Orac, 2000. 190 s. ISBN 80-86199-23-1.
PEKOVÁ, Jitka. Finance územní samosprávy : územní aspekty veřejných financí. Praha : Victoria Publishing, 1995. 268 s. ISBN 80-7187-024-2.
Středočeský vlastivědný sborník. Roztoky u Prahy : Středočeské muzeum, 2008. 215 s. bez ISBN.
TOTH, Petr. Ekonomika měst a obcí. Praha : Vysoká škola ekonomická, 1998. 194 s. ISBN 80-7079-693-6.
VOTRUBEC, Ctibor. Lidská sídla, jejich typy a rozmístění ve světě. Praha : Academia, 1980. 383 s. bez ISBN
VYSTOUPIL, Jiří. Atlas cestovního ruchu České republiky. Praha : Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2006. 156 s. ISBN 80-239-7256-1.

Vedoucí bakalářské práce: Mgr. Tomáš Šimek
Ústav veřejné správy a práva

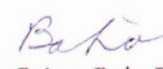
Datum zadání bakalářské práce: 29. června 2009

Termín odevzdání bakalářské práce: 30. dubna 2010


doc. Ing. Renáta Myšková, Ph.D.

děkanka

L.S.


Ing. Robert Baťa, Ph.D.

vedoucí ústavu

V Pardubicích dne 5. srpna 2009

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 20.04.2010

Denisa Bernardová

Poděkování

Ráda bych zde poděkovala především vedoucímu mé práce Mgr. Tomáši Šimkovi za podnětné připomínky a rady. Poděkování patří i všem, kteří mi pomohli s distribucí dotazníků a těm, kteří se zapojili do dotazníkového šetření. V neposlední řadě bych ráda poděkovala i mé rodině za podporu nejen při zpracování této práce, ale i během celého mého studia.

ANOTACE

Práce je rozdělena do tří částí – teoretická část, dotazníkové šetření a SWOT analýza. V teoretické části jsem se zaměřila především na technickou, ekonomickou a sociální infrastrukturu města, trh práce a nezaměstnanost. Výzkum provedený dotazníkovým šetřením zjišťoval názor obyvatel Nymburka na současnou situaci a potenciální rozvoj města. V poslední části práce jsem vypracovala SWOT analýzu oblasti zdravotnictví a oblasti infrastruktury. Jedním z cílů práce bylo vytvořit ucelený obraz situace v Nymburce v různých oblastech (doprava, zdravotnictví atd.). Druhým cílem bylo zanalyzovat ty oblasti, se kterými jsou obyvatelé Nymburka nejvíce nespokojeni, a poznat jaké jsou zde potenciální příležitosti a hrozby.

KLÍČOVÁ SLOVA

Nymburk – infrastruktura – nezaměstnanost – SWOT analýza

TITLE

Social economic profile of Nymburk city

ANNOTATION

The thesis is dividend to 3 parts – theoretic part, interview survey and SWOT analysis. In theoretic part I was aimed mainly at technic, economic and social infrastructure of city, employment marker and unemployment. Interview survey investigated with attitude of inhabitants of Nymburk at present situation and potential development of city. In last part of thesis I elaborated SWOT analysis of health servise and infrastructure. One of aims was to done whole picture of situation in Nymburk in various districts (traffic, health servise etc.). Second aim was to analyse the districts, which are most problematic for inhabitants of Nymburk.

KEYWORDS

Nymburk – infrastructure – unemployment – SWOT analysis

Obsah

| | |
|--|----|
| ÚVOD..... | 9 |
| 1 TEORETICKÁ ČÁST..... | 11 |
| 1.1 Obecná charakteristika..... | 11 |
| 1.2 Historie..... | 12 |
| 1.3 Demografie..... | 13 |
| 1.3.1 Vývoj počtu obyvatelstva..... | 13 |
| 1.3.2 Rozdělení obyvatel podle pohlaví..... | 14 |
| 1.3.3 Věková struktura obyvatel | 15 |
| 1.4 Lidské zdroje a trh práce..... | 15 |
| 1.4.1 Trh práce a nezaměstnanost | 15 |
| 1.4.2 Nezaměstnanost v Nymburce..... | 16 |
| 1.4.3 Počet uchazečů na jedno volné pracovní místo..... | 17 |
| 1.4.4 Délka nezaměstnanosti..... | 18 |
| 1.4.5 Zaměstnávání cizinců | 19 |
| 1.4.6 Rekvalifikace..... | 20 |
| 1.5 Infrastruktura..... | 21 |
| 1.5.1 Technická infrastruktura..... | 22 |
| 1.5.1.1 Technická infrastruktura v Nymburce..... | 23 |
| 1.5.1.1.1 Doprava..... | 23 |
| 1.5.1.1.2 Energetika..... | 24 |
| 1.5.1.1.3 Spoje..... | 25 |
| 1.5.1.1.4 Vodní hospodářství..... | 26 |
| 1.5.1.1.5 Ekologické služby..... | 26 |
| 1.5.1.2 Technická infrastruktura v průmyslové zóně Nymburk sever..... | 26 |
| 1.5.1.2.1 Součásti 1. etapy technické infrastruktury zóny Nymburk sever..... | 27 |
| 1.5.1.2.2 Podnikatelský inkubátor..... | 28 |
| 1.5.2 Sociální infrastruktura..... | 28 |
| 1.5.2.1 Sociální infrastruktura v Nymburce..... | 29 |
| 1.5.2.1.1 Zdravotnictví..... | 29 |
| 1.5.2.1.2 Školství..... | 30 |
| 1.5.2.1.3 Cestovní ruch - kultura, sport..... | 30 |

| | | |
|-----------|--|----|
| 1.5.3 | Ekonomická infrastruktura..... | 34 |
| 1.5.3.1 | Ekonomická infrastruktura v Nymburce..... | 34 |
| 1.5.3.1.1 | Finanční a bankovní služby..... | 34 |
| 2 | PRAKTICKÁ ČÁST | 36 |
| 2.1 | Výzkum Názor obyvatel Nymburka na situaci ve městě a jeho potencionální rozvoj. 36 | |
| 2.1.1 | Zdůvodnění výzkumu..... | 36 |
| 2.1.2 | Metodologie výzkumu..... | 36 |
| 2.1.2.1 | Profil respondenta..... | 37 |
| 2.1.3 | Cíle výzkumu..... | 37 |
| 2.1.3.1 | Stanovené hypotézy..... | 37 |
| 2.1.4 | Vyhodnocení dotazníků..... | 38 |
| 2.1.4.1 | Vyhodnocení demografických údajů..... | 38 |
| 2.1.4.2 | Vyhodnocení otázek týkajících se názorů..... | 40 |
| 2.1.5 | Zhodnocení hypotéz..... | 50 |
| 2.2 | SWOT analýza..... | 53 |
| 2.2.1 | SWOT analýza dopravní infrastruktury..... | 53 |
| 2.2.2 | SWOT analýza oblasti zdravotnictví | 56 |
| | ZÁVĚR..... | 59 |
| | Seznam tabulek..... | 61 |
| | Seznam obrázků..... | 62 |
| | PŘÍLOHY..... | 63 |
| | Seznam příloh..... | 63 |
| | Příloha č. 1 – Dotazník..... | 64 |
| | POUŽITÉ ZDROJE..... | 67 |

ÚVOD

Sociálně ekonomický profil jako téma bakalářské práce jsem si vybrala zejména kvůli tomu, že zastřešuje celkem velké množství různých oblastí od infrastruktury po vypracování SWOT analýzy. Dlouho jsem přemýšlela i o tom, zda vypracuji profil města, mikroregionu či celého regionu. Nakonec jsem se rozhodla pro město Nymburk, protože je to mé rodné město a v současnosti bohužel pozoruji spíše jeho úpadek. V Nymburce se mi vždycky líbilo, byl zde klid, ale zároveň i dostatek možností k zúčastnění se různých akcí, ať již sportovních či kulturních. I vybavenost města byla dostatečná.

Jedním z podnětů věnovat se pouze Nymburku a ne i širšímu okolí bylo zjištění, že Nymburk dosud nemá vypracovaný strategický plán rozvoje města. Tento plán považují za jeden ze stěžejních dokumentů, které by mělo mít vypracováno každé město. V okolí Nymburka však také většina měst strategický plán vypracovaný má. Když jsem se dotázala na příslušném odboru městského úřadu Nymburk, proč město tento plán vypracovaný nemá, dostalo se mi odpovědi, že město dlouhodobou strategii rozvoje dosud nezpracovalo, protože to není povinné. Zároveň mi také podali informaci, že město má podanou žádost o finanční podporu z Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost na zpracování projektu „Strategické plánování a související vzdělávání ve městě Nymburk“. V jeho rámci má být pořízena i „Komplexní strategie rozvoje města na období 2011 – 2020.

V úvodní části mé práce bych ráda čtenáři přiblížila situaci v různých oblastech od demografického rozložení obyvatelstva po možnosti zajít si na divadelní představení. V rámci rozsahu bakalářské práce však není možné pouštět do detailních popisů, a proto se zaměřím především na zásadní údaje týkající se demografie města, trhu práce a infrastruktury technické, sociální a ekonomické.

Za jednu ze základních součástí práce považuji také kvantitativní výzkum. Cílem mého výzkumu, který zahrnuje dotazníkové šetření, je zjistit, co Nymburáky ve městě nejvíce pálí a s čím jsou naopak nejvíce spokojeni. Výzkum bude zahrnovat také dotazy, týkající se budoucího rozvoje Nymburka. Zda s ním obyvatelé počítají a kterou oblast by pro rozvoj nejvíce preferovali.

Jedním z cílů dotazníkového šetření bude také získat podklad pro následnou SWOT analýzu. Dvě oblasti, které pro obyvatele Nymburka znamenají největší „pohromu“ a které v nich vyvolávají pocity největší nespokojenosti, podrobím analýze. Zjistím, jaké jsou v této oblasti přednosti a zápory. Současně se také pokusím definovat příležitosti, které by v budoucnu mohli tuto oblast posunout na vyšší úroveň, a hrozby, které naopak můžou v dané oblasti situaci ještě zhoršit.

1 TEORETICKÁ ČÁST

1.1 Obecná charakteristika

„Město a obec je sociální organismus, který je geograficky vymezený a relativně stabilní. Je charakterizován souborem dynamických znaků (základních a specifických charakteristik), které ho odlišují od jiných forem osídlení.“¹ Mezi základní charakteristiky

řadíme ty, které se v průběhu času mění. Jedná se například o počet a hustotu obyvatelstva, plošnou výměru obce, plocha zástavby atd. Několik základních charakteristik Nymburka bude



následujících odstavcích a kapitola Obrázek č. 1 – Poloha Nymburka na mapě

Město Nymburk leží ve Středních Čechách necelých 50 km východně od hlavního města České republiky Prahy. Katastrální plocha obce činí 2 059 ha a je rozdělena do dvou katastrů. Rozloha obce tak zabírá 2,42 % z území okresu, 0,19 % z území Středočeského kraje a 0,03 % z území celé České republiky. Ve městě žije 14 568 obyvatel².

„Nymburk se nachází v soustavě České křídové tabule, jejíž součástí je oblast Středolabské tabule s podcelkem Nymburská kotlina, ležícím na rozhraní dvou okrsků – Milovické tabule a Sadské roviny.“³ Nadmořská výška 187 m n. m. činí z nymburského okresu nejnižší položený okres ve Středočeském kraji. Samotné město má nadmořskou výšku 186 m n. m. Okolí Nymburka je charakteristické rovinami a plošinami s nízkými říčními terasami, pokryvy a přesypy navátých písků a údolními nivami. Ve skalním podloží se nacházejí opuky, v nichž lze běžně objevit zkameněliny mnoha mořských mlžů. Nadloží je tvořeno hlínami a písky. Jižní stranou města protéká řeka Labe, do kterého se tu vlévá říčka Mrlina.

Díky poloze ve středním Polabí je půda v okolí města velmi úrodná. Zemědělská půda

¹ TOTH 1998, s. 17

² Údaj k 31.12.2009

³ Černý 1995, s. 3

tvoří více než polovinu z celkové výměry okresního pozemku (1 170 ha). Nejčastěji pěstovanou plodinou je slunečnice, pšenice a řepka olejná. Najdeme zde i množství ovocných sadů a zahrad.

Celý nymburský okres zabírá 850 km². Sousedními okresy jsou – okres Kolín, Hradec Králové, Jičín, Mladá Boleslav a Praha – Východ. V okrese Nymburk najdeme 87 obcí, z nichž pouze tři jsou města s rozšířenou působností - Nymburk, Poděbrady a Lysá nad Labem. Poděbrady jsou lázeňským centrem. Právě díky termálním pramenům představují pro Nymburk velkou konkurenci zejména v oblasti cestovního ruchu. Obce s pověřeným obecním úřadem jsou pouze Městec Králové a Sadská.

1.2 Historie

Město Nymburk založil ve 13. století český král Přemysl Otakar II. Na brodu přes Labe nedaleko Prahy usadil dominikánský řád a povolal německé a holandské kolonisty, kteří sídlo pojmenovali Neumburg – Nový Hrad (uvádí se i názvy Neuenburch, Neuenburg, latinsky Novum Castrum). Město navazovalo na starší osídlení, které zde bylo již od mladší doby kamenné.

Město začalo rychle vzkvétat, jelikož se stalo strategickým místem, které chránilo nejen Prahu, ale i Kutnou Horu, v níž se těžilo stříbro. Největší rozvoj byl zaznamenán za vlády Jana Lucemburského a Karla IV., kteří městu věnovali mnoho privilegií. Čeští obyvatelé nad původními Němci převládli až na přelomu 14. a 15. století. Hlubokou ránu městu zasadila až třicetiletá válka, kdy po několika vpádech saských vojsk zbyly pouze ruiny. Kromě drancování cizími vojsky město zasáhlo i několik požárů. Jeden z nejničivějších zpustošil město roku 1838, kdy shořelo náměstí i s radnicí a 82 domů.

Zhruba století a půl trvalo, než se Nymburk začal znovu rozvíjet. Nový život městu přineslo až zavedení železnice, ke kterému došlo roku 1870. Díky železnici se z města stala významná dopravní křižovatka. Vznikla zde nová nádraží a jedinečná železniční kolonie, kterou tvořilo množství domků až pro 3 000 obyvatel.

Ze starobylých památek se dodnes zachovala část cihlového opevnění města. V letech 1905 až 1909 byla dokonce část hradeb rekonstruována. Součástí opevnění města byly i dva systémy vodních příkopů – Velké a Malé Valy, které se též dochovaly. Centrum města tvoří

náměstí Přemyslovců s radnicí z roku 1526 a morovým sloupem z roku 1717. Nedaleko něj stojí na Kostelním náměstí cihlový kostel sv. Jiljí, který vznikl v letech 1280 až 1380. Další zajímavé památky jsou např. Turecká věž, secesní městská vodárna z počátku minulého století, kubistické krematorium, novorenesanční sokolovna či katovna ze 17. století.

1.3 Demografie

Podle posledních dostupných údajů z veřejné databáze Českého statistického úřadu žilo k 31. prosinci 2009 v nymburském okrese 91 307 obyvatel, z toho 14 568 přímo v Nymburce. Hustota obyvatel na nymburském okrese dosahuje zhruba 106 obyvatel/km². K 31. 7. 2009 bylo přihlášeno na území okresu 3 360 cizinců, z nichž 1 552 mělo trvalý pobyt. Průměrný věk v Nymburce je 40 let.

1.3.1 Vývoj počtu obyvatelstva

Počet obyvatel Nymburka dlouhodobě kolísá mezi cca 14 300 a 14 570 obyvateli. V prvních pěti letech nového století došlo k úbytku obyvatel zhruba o 300 osob, ovšem v dalších letech došlo opět k nárůstu a úbytek se již opět vyrovnal.

Jakým způsobem probíhal vývoj obyvatelstva, můžeme lépe vypořadovat z níže uvedené tabulky, která vyobrazuje přirozený i migrační přírůstek. Kladný přirozený i migrační přírůstek lze zaznamenat teprve od roku 2006. Již od roku 1986 až do roku 2006 byl trend vývoje počtu obyvatel záporný. Pouze v letech 1988, 1991 a 2002 se dostal celkový přírůstek do kladných hodnot. Pro názornost obsahuje tabulka vývoj v posledních 15 letech od roku 1995 do roku 2009.

Tabulka č. 1 - Vývoj počtu obyvatel města Nymburka v letech 1995 – 2009

| Rok | Narození | Zemřelí | Přirozený přírůstek | Přistěhovalí | Vystěhovalí | Migrační přírůstek | Celkový přírůstek |
|---------------|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|--------------------|-------------------|
| 1995 | 143 | 163 | -20 | 180 | 236 | -56 | -76 |
| 1996 | 107 | 149 | -42 | 227 | 299 | -72 | -114 |
| 1997 | 109 | 145 | -36 | 191 | 297 | -106 | -142 |
| 1998 | 102 | 147 | -45 | 262 | 353 | -91 | -136 |
| 1999 | 85 | 171 | -86 | 251 | 219 | 32 | -54 |
| 2000 | 142 | 149 | -7 | 223 | 278 | -55 | -62 |
| 2001 | 132 | 140 | -8 | 228 | 299 | -71 | -79 |
| 2002 | 148 | 131 | 17 | 405 | 352 | 53 | 70 |
| 2003 | 120 | 130 | -10 | 326 | 365 | -39 | -49 |
| 2004 | 130 | 167 | -37 | 353 | 338 | 15 | -22 |
| 2005 | 159 | 158 | 1 | 336 | 390 | -54 | -53 |
| 2006 | 183 | 137 | 46 | 456 | 437 | 19 | 65 |
| 2007 | 169 | 126 | 43 | 585 | 518 | 67 | 110 |
| 2008 | 194 | 135 | 59 | 445 | 434 | 11 | 70 |
| 2009 | 179 | 125 | 54 | 337 | 366 | -29 | 25 |
| Průměr | 140 | 145 | -5 | 320 | 345 | -25 | -30 |

1.3.2 Rozdělení obyvatel podle pohlaví

Stejně jako v celé České republice i v Nymburce převažuje množství žen nad muži. Podle posledních výsledků sčítání⁴ je žen o 549 více než mužů. V tabulce můžeme vidět, že procentní rozložení podle pohlaví se v jednotlivých letech odchyluje pouze zanedbatelně.

Tabulka č. 2 - Rozdělení obyvatel podle pohlaví od konce roku 2000 do konce roku 2008

| Rok | Obyvatel celkem | Ženy | Ženy v % | Muži | Muži v % |
|------|-----------------|-------|----------|-------|----------|
| 2000 | 14 571 | 7 557 | 51,86 | 7 014 | 48,14 |
| 2001 | 14 352 | 7 426 | 51,74 | 6 926 | 48,26 |
| 2002 | 14 422 | 7 450 | 51,66 | 6 972 | 48,34 |
| 2003 | 14 373 | 7 437 | 51,74 | 6 936 | 48,26 |
| 2004 | 14 351 | 7 449 | 51,91 | 6 902 | 48,09 |
| 2005 | 14 298 | 7 439 | 52,03 | 6 859 | 47,97 |
| 2006 | 14 363 | 7 467 | 51,99 | 6 896 | 48,01 |

⁴ Údaj k 31.12.2008

| | | | | | |
|------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 2007 | 14 476 | 7 523 | 51,97 | 6 950 | 48,03 |
| 2008 | 14 543 | 7 546 | 51,89 | 6 997 | 48,11 |

1.3.3 Věková struktura obyvatel

Průměrný věk obyvatel celého okresu činí 40 let, přičemž průměrný věk u mužů (38,6 let) je o necelé 3 roky nižší než u žen (41,4 let). V Nymburce se v dlouhodobém měřítku zvyšuje počet obyvatel, kterým je více než 64 let. Počty lidí v ekonomicky aktivním věku se významně nemění. Stabilně představují okolo 72 % obyvatel. Počet dětí do 14 let, kde převládá úbytek, se sice za poslední 3 roky opět dostal přes hranici 2 000, ovšem v dalším vývoji je očekáván další pokles.

Tabulka č. 3 - Rozdělení obyvatel podle věku obec Nymburk v letech 1999 až 2008

| Rok | do 14 let | % | 15 až 64 let | % | 65 a více let | % |
|------|-----------|-------|--------------|-------|---------------|-------|
| 1999 | 2 314 | 15,81 | 10 513 | 71,84 | 1 806 | 12,34 |
| 2000 | 2 250 | 15,44 | 10 520 | 72,20 | 1 801 | 12,36 |
| 2001 | 2 122 | 14,79 | 10 371 | 72,26 | 1 859 | 12,95 |
| 2002 | 2 099 | 14,55 | 10 434 | 72,35 | 1 889 | 13,10 |
| 2003 | 2 050 | 14,26 | 10 408 | 72,41 | 1 915 | 13,32 |
| 2004 | 2 013 | 14,03 | 10 446 | 72,79 | 1 892 | 13,18 |
| 2005 | 1 964 | 13,74 | 10 430 | 72,95 | 1 904 | 13,32 |
| 2006 | 1 987 | 13,83 | 10 421 | 72,55 | 1 955 | 13,61 |
| 2007 | 1 975 | 13,64 | 10 478 | 72,38 | 2 020 | 13,95 |
| 2008 | 2 026 | 13,93 | 10 414 | 71,61 | 2 103 | 14,46 |

1.4 Lidské zdroje a trh práce

1.4.1 Trh práce a nezaměstnanost

Jelikož je trh práce heterogenní a nedokonalý trh, vzniká nezaměstnanost. Nedokonalost trhu je zapříčiněna především neúplností informací jak na straně poptávky, tak na straně nabídky. Nezaměstnanost se také zvyšuje kvůli pojištění v nezaměstnanosti. Lidé pobírající podporu v nezaměstnanosti si mohou z nabízených prací déle vybírat.

Mírou nezaměstnanosti rozumíme podíl nezaměstnaných na celkovém počtu lidí, kteří jsou ekonomicky aktivní.

$$u = \frac{U}{L+U}$$

u... míra nezaměstnanosti
U... počet nezaměstnaných
L... počet zaměstnaných

Nezaměstnanost dělíme na tři složky - frikční, strukturální a dobrovolná. „Frikční nezaměstnanost je způsobena tím, že lidé z různých osobních důvodů odcházejí z jednoho zaměstnání a hledají si nové. Strukturální nezaměstnanost je vyvolána tím, že se některá odvětví smršťují a jiná naopak expandují, takže lidé musejí přecházet z jednoho odvětví do jiného, což často vyžaduje rekvalifikace nebo stěhování. Dobrovolná nezaměstnanost je tvořena lidmi, kteří se naučili zneužívat systém podpor v nezaměstnanosti a sociálních dávek a pracovat ve skutečnosti nechtějí.“⁵

1.4.2 Nezaměstnanost v Nymburce

Nezaměstnanost v nymburském okrese nepatřila nikdy k nejnižším, ovšem ani k nejvyšším v České republice. Vždy se pohybovala okolo celorepublikového průměru. Za posledních dvanáct měsíců (od března 2009 do února 2010) však došlo k nárůstu nezaměstnanosti o necelá dvě procenta z 8,1 % na 9,8 %. Ke konci února 2010 tedy Úřad práce v Nymburce evidoval oproti březnu předchozího roku o 1 086 uchazečů o zaměstnání více.

V níže uvedené tabulce vidíme pozvolný nárůst nezaměstnanosti. Pokles uchazečů o práci se objevil pouze v měsíci dubnu roku 2010. Stejně jako v celé České republice je procento nezaměstnaných žen vyšší než u druhého pohlaví. Jedná se o trvalý rozdíl okolo tří procent.

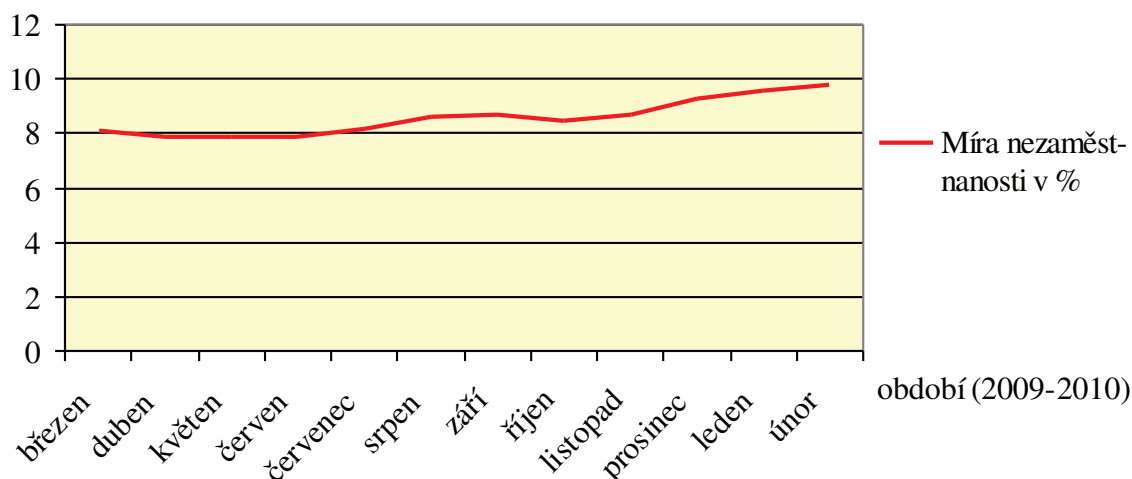
Tabulka č. 4 – Vývoj míry nezaměstnanosti

| Měsíc | Počet uchazečů | MN ⁶ v % | MN v % - ženy | MN v % - muži |
|-------------|----------------|---------------------|---------------|---------------|
| březen 2009 | 3 862 | 8,1 | 9,3 | 7,3 |
| duben 2009 | 3 777 | 7,9 | 9,3 | 6,8 |
| květen 2009 | 3 789 | 7,9 | 9,6 | 6,7 |

⁵ Holman 2004, s. 161 - 162

⁶ MN – míra nezaměstnanosti

| | | | | |
|---------------|-------|-----|------|-----|
| červen 2009 | 3 836 | 7,9 | 9,7 | 6,7 |
| červenec 2009 | 4 031 | 8,2 | 10,2 | 6,8 |
| srpen 2009 | 4 173 | 8,6 | 10,6 | 7,1 |
| září 2009 | 4 264 | 8,7 | 10,6 | 7,3 |
| říjen 2009 | 4 284 | 8,5 | 10,4 | 7,2 |
| listopad 2009 | 4 368 | 8,7 | 10,6 | 7,3 |
| prosinec 2009 | 6 419 | 9,3 | 11,1 | 8,1 |
| leden 2010 | 4 861 | 9,6 | 11,1 | 8,6 |
| únor 2010 | 4 948 | 9,8 | 11,1 | 8,9 |



Obrázek č. 2 - Vývoj míry nezaměstnanosti března 2009 až února 2010

1.4.3 Počet uchazečů na jedno volné pracovní místo

Jelikož počet nezaměstnaných za poslední rok v jedenácti měsících vzrůstal (pouze v dubnu 2009 došlo k poklesu) a počet volných pracovních míst v devíti měsících klesal (nárůst počtu pracovních míst přinesl červen a listopad loňského roku a letošní leden), počet uchazečů na jedno volné pracovní místo téměř neustále rostl. V únoru 2010 dosáhl již hrozivých 38 uchazečů na 1 volné pracovní místo. Oproti lednu jde o více než dvojnásobný nárůst a oproti březnu 2009 je nárůst téměř pětinasobný.

Tabulka č. 5 - Počet uchazečů na 1 volné pracovní místo od března 2009 do února 2010

| Měsíc | Počet volných míst celkem | Počet uchazečů na 1 VPM ⁷ |
|---------------|---------------------------|--------------------------------------|
| březen 2009 | 446 | 8,66 |
| duben 2009 | 383 | 9,86 |
| květen 2009 | 313 | 12,11 |
| červen 2009 | 335 | 11,45 |
| červenec 2009 | 301 | 13,39 |
| srpen 2009 | 275 | 15,17 |
| září 2009 | 260 | 16,40 |
| říjen 2009 | 219 | 19,56 |
| listopad 2009 | 257 | 17,00 |
| prosinec 2009 | 242 | 19,09 |
| leden 2010 | 302 | 16,10 |
| únor 2010 | 130 | 38,06 |

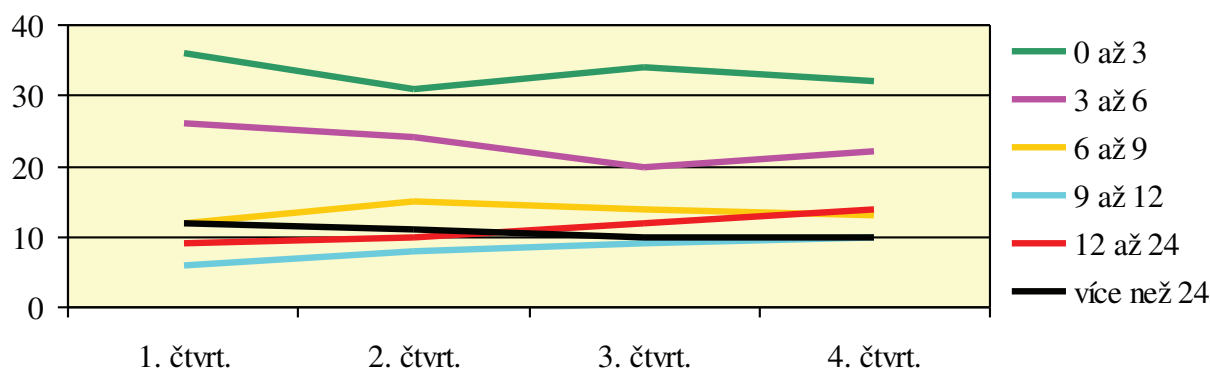
1.4.4 Délka nezaměstnanosti

Zajímavý je také vývoj délky nezaměstnanosti. Úřad práce v Nymburce rozděluje délku nezaměstnanosti na období do 3 měsíců, 3 až 6 měsíců, 6 až 9 měsíců, 9 až 12 měsíců, 12 až 24 měsíců a více než 24 měsíců. Podíl nezaměstnaných ve všech obdobích do 9 měsíců v jednotlivých čtvrtletích kolísají a nemají jednoznačný směr růstu či poklesu. U období delších než 9 měsíců byl zaznamenán pozvolný růst. Ovšem u dlouhodobě nezaměstnaných, tedy těch, kteří jsou evidováni na úřadu práce déle než dva roky, došlo k mírnému klesání a následně stagnaci. Tendence vývoje délky nezaměstnanosti jsou dobře viditelné na následujícím grafu.

Tabulka č. 6 – Podíl nezaměstnaných podle délky nezaměstnanosti

| Období | Podíl nezaměstnaných podle délky nezaměstnanosti v % | | | | | |
|--------------|--|--------------|--------------|---------------|----------------|--------------------|
| | 0 – 3 měsíce | 3 – 6 měsíců | 6 – 9 měsíců | 9 – 12 měsíců | 12 – 24 měsíců | více než 24 měsíců |
| 1. čtvrtletí | 36 | 26 | 12 | 6 | 9 | 12 |
| 2. čtvrtletí | 31 | 24 | 15 | 8 | 10 | 11 |
| 3. čtvrtletí | 34 | 20 | 14 | 9 | 12 | 10 |
| 4. čtvrtletí | 32 | 22 | 13 | 10 | 14 | 10 |

⁷ VPM – volné pracovní místo



Obrázek č. 3 - Vývoj podílu nezaměstnaných podle délky nezaměstnanosti

1.4.5 Zaměstnávání cizinců

V okrese Nymburk bylo v únoru 2010 evidováno 1 049 zaměstnaných cizích státních příslušníků. „Nymburští“ cizinci tvoří trvale okolo 3 % z cizinců ve Středočeském kraji. Za minulých 12 měsíců bylo v okrese Nymburk nejvíce zaměstnaných cizinců v dubnu roku 2009 (1644 osob). Od té doby docházelo k neustálému poklesu. V souhrnu došlo k úbytku o téměř jednu třetinu. Před rokem bylo evidováno celkem 1 499 zaměstnaných cizinců, z nichž 683 žen tvořilo necelou polovinu (45,6 %). V současnosti se podíl žen liší pouze minimálně (44 %).

Z Evropské Unie a Švýcarska pochází polovina zaměstnaných cizinců v nymburském okrese. 126 cizinců nepotřebuje povolení k zaměstnání a plných 399 cizinců má povolení k zaměstnání platné. Z níže uvedené tabulky lze vyčíst, jaký je trend v oblasti zaměstnaných cizích státních příslušníků v okrese. V posledních 12 měsících se výrazně změnil podíl jednotlivých skupin (Občané EU/EHP a Švýcarska; Cizinci, kteří nepotřebují povolení k zaměstnání; Cizinci s platným povolením k zaměstnání). Zatímco podíl občanů EU/EHP a Švýcarsko se skoro dvakrát zvýšil, podíl cizinců s platným povolením k zaměstnání se naopak skoro o polovinu snížil. Podíl cizinců, jež nepotřebují povolení k zaměstnání, mírně vzrostl. Jedná se o nárůst o 6 osob, které představují 4 %.

Tabulka č. 7 - Vývoj počtu cizinců v okrese za období od března 2009 do února 2010

| Měsíc | Cizinců celkem | Občané EU/EHP a Švýcarska | % | Cizinci, kteří nepotřebují... ⁸ | % | Cizinci s PP ⁹ | % |
|---------------|----------------|---------------------------|----|--|----|---------------------------|----|
| březen 2009 | 1 499 | 442 | 29 | 120 | 8 | 937 | 63 |
| duben 2009 | 1 644 | 474 | 29 | 118 | 7 | 1 052 | 64 |
| květen 2009 | 1 495 | 461 | 31 | 118 | 8 | 916 | 61 |
| červen 2009 | 1 536 | 483 | 31 | 120 | 8 | 933 | 61 |
| červenec 2009 | 1 369 | 490 | 36 | 118 | 9 | 761 | 56 |
| srpen 2009 | 1 347 | 517 | 38 | 119 | 9 | 711 | 53 |
| září 2009 | 1 256 | 522 | 42 | 123 | 10 | 611 | 49 |
| říjen 2009 | 1 167 | 527 | 45 | 123 | 11 | 517 | 44 |
| listopad 2009 | 1 156 | 551 | 48 | 124 | 11 | 481 | 41 |
| prosinec 2009 | 1 113 | 519 | 47 | 123 | 11 | 471 | 42 |
| leden 2010 | 1 034 | 512 | 50 | 123 | 12 | 399 | 39 |
| únor 2010 | 1 049 | 524 | 50 | 126 | 12 | 399 | 38 |

1.4.6 Rekvalifikace

V nymburském okrese se ve 4. čtvrtletí roku 2009 účastnilo rekvalifikací celkem 772 osob, z čehož bylo 476 žen (61,7 %). V tomto období rekvalifikaci ukončilo 739 osob, přičemž 701 z nich ji ukončilo úspěšně. Ze 772 účastníků rekvalifikací bylo 768 uchazečů o zaměstnání a pouze čtyři osoby byly zájemci o zaměstnání.

Rekvalifikace se zúčastnilo 580 osob v rámci projektů Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost. Tento operační program, který spadá pod Strukturální fondy Evropské unie a je financován z Evropského sociálního fondu, se zaměřuje „(...) na snižování nezaměstnanosti prostřednictvím aktivní politiky na trhu práce, profesního vzdělávání, dále na začleňování sociálně vyloučených obyvatel zpět do společnosti, zvyšování kvality veřejné správy a mezinárodní spolupráci v uvedených oblastech.“¹⁰

Z účastníků rekvalifikace patřila největší část (59 %) k uchazečům o zaměstnání, kteří byli v evidenci nejvýše 6 měsíců. Osoby se zdravotním postižením tvořily 11 %. Z hlediska typu převažovalo rozšíření rekvalifikace (39 %), těsně následovala profesní rekvalifikace pro technickohospodářské pracovníky (38 %). Zbýlých 23 % se rozdělilo mezi profesní rekvalifikaci pro nižší střední vzdělání a přípravu k podnikání.

⁸ Cizinci, kteří nepotřebují povolení k zaměstnání

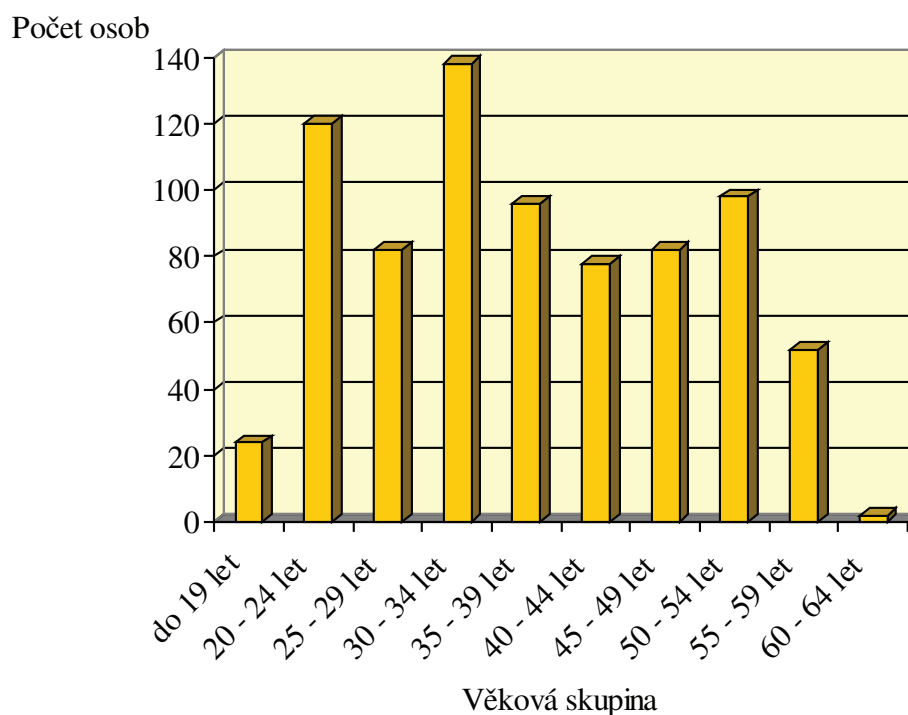
⁹ Cizinci s platným povolením k zaměstnání

¹⁰ *Fondy Evropské unie* [online]. 2007 [cit. 2010-01-25]. Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost. Dostupné z WWW: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/oplzz>>.

Z hlediska věku byly nejčastěji zastoupeny osoby ve věku 20 až 24 let a 30 až 34 let. Rekvalifikace se neúčastnila žádná mladistvá osoba.

Tabulka č. 8 - Věková struktura účastníků rekvalifikací za 4. čtvrtletí v okrese Nymburk

| Věk | Počet | Podíl |
|---------------|------------|--------------|
| do 19 let | 24 | 3,1 % |
| 20 – 24 let | 120 | 15,6 % |
| 25 – 29 let | 82 | 10,6 % |
| 30 – 34 let | 138 | 17,9 % |
| 35 – 39 let | 96 | 12,4 % |
| 40 – 44 let | 78 | 10,1 % |
| 45 – 49 let | 82 | 10,6 % |
| 50 – 54 let | 98 | 12,7 % |
| 55 – 59 let | 52 | 6,7 % |
| 60 – 64 let | 2 | 0,3 % |
| Celkem | 772 | 100 % |



Obrázek č. 4 - Rozložení účastníků rekvalifikací podle věku

1.5 Infrastruktura

Infrastruktura představuje souhrn podmínek, které jsou nutné pro zabezpečení správného fungování ekonomiky. Zahrnují se do ní i investice do odvětví, které jsou důležité

pro ekonomický rozvoj. Důležitými vlastnostmi infrastruktury jsou poměrně nízká mobilita a delší reprodukční cyklus ve srovnání např. s cyklem v průmyslu.

„Infrastruktura zahrnuje oblast technickou, sociální a ekonomickou. Patří do ní podstatná část veřejného sektoru, tedy odvětví, která vyžadují buď úplnou, nebo částečnou kontrolu samosprávných a správních orgánů.“¹¹

1.5.1 Technická infrastruktura

Do technické infrastruktury řadíme dopravu, telekomunikace, energetiku, vodní a odpadové hospodářství, ekologické služby a další činnosti podobného charakteru. V následující tabulce vidíme Rektoričkově členění technické infrastruktury podle technických kritérií.

Tabulka č. 9 - Členění technické infrastruktury podle technických kritérií¹²

| Odvětví | Obor | Druhy |
|---|---|---|
| doprava | železniční silniční městská hromadná letecká vodní ostatní | přeprava osob, přeprava zboží nákladní, osobní, správa silnic autobusy, trolejbusy, tramvaj, metro přeprava osob, přeprava zásilek vnitrozemská, námořní cyklistická, pěší, individ. aj. |
| energetika | elektroenergetika plynárenství teplárenství | výroba, distribuce |
| spoje | telekomunikace radiokomunikace pošta | |
| vodní hospodářství | vodní toky vodárenství kanalizace | výroba vody, distribuce vody |
| ekologické služby | odpadové hospodářství veřejná zeleň jiné | svoz, likvidace, recyklace informační systém znečištění ovzduší apod. |
| ostatní infrastrukt. služby technického charakteru | podle místních podmínek | např. místní informační systém, víceúčelová městská hala, pohřebnictví apod. |

¹¹ Hlaváč, Rektorič, Skřídlovská 1996, s. 5

¹² Rektorič 2002, s. 189

1.5.1.1 Technická infrastruktura v Nymburce

Technická infrastruktura je v Nymburce dobře zabezpečena a neustále se rozvíjí. Město v posledních letech investovalo zejména do výstavby obchvatu a do realizace stavby technické infrastruktury v průmyslové oblasti Nymburk sever.

1.5.1.1.1 Doprava

Doprava zahrnuje oblast železniční, silniční, vodní, leteckou a městskou hromadnou dopravy. V dopravě stát prosazuje regulační opatření z důvodu ochrany životního prostředí, podpory určitých regionů a skupin obyvatelstva, ochrany přepravců a dopravců. Cíle regulačních opatření je také zjednodušení vstupu dopravců na trh a zvýšení jejich samostatnosti při tvorbě cen.

Železniční doprava

Nymburk je důležitým železničním uzlem. Pyšní se také největším seřadištěm vlaků ve Středočeském kraji. Z Hlavního nádraží Nymburk nebo skrze něj vedou železniční tratě:

- 231 - Praha - Kolín
- 060 - Nymburk - Poříčany
- 061 - Nymburk - Jičín
- 071 - Nymburk - Mladá Boleslav.

Silniční doprava

Nymburk se nachází na hlavním tahu na Prahu. Nedaleko města se nachází i nájezd na dálnici D11, která spojuje Prahu s Královéhradeckým krajem. Výhodná z hlediska silniční dopravy je také poloha na silnici I/38, po které se z Nymburka dostaneme do Kolína a na opačnou stranu do Mladé Boleslavi. V současné době probíhá realizace stavby 2. etapy obchvatu Nymburka, který by měl ulevit centru města od každodenních dopravních komplikací. Prozatím byl termín dokončení obchvatu posunut o několik měsíců od plánovaného konce (červen 2010) až na podzim roku 2010.

Délky jednotlivých druhů komunikací v okrese Nymburk jsou¹³:

- dálnice v provozu - 34 km

¹³ *Veřejná databáze ČSÚ* [online]. 2009 [cit. 2010-02-10]. Délka silnic a dálnic. Dostupné z WWW: <http://vdb.czso.cz/vdbvo/tabparam.jsp?voa=tabulka&cislotab=1303-10-01_OK&vo=tabulka&stranka=2&kapitola_id=572>.

- silnice I. třídy - 60 km
- silnice II. třídy - 199 km
- silnice II. třídy - 445 km.

Městská hromadná doprava

Jelikož Nymburk není velké město, není zde městská hromadná doprava nijak rozvětvená. Jezdí zde jeden autobus jednu trasu Vyrolat - Lokomotivní depo a zpět. Zastávky autobusu jsou rozmístěny rovnoměrně takřka po celém městě. Doba jízdy po celé trase trvá 28 minut.

Letecká doprava

Zhruba tři kilometry za Nymburkem najdeme Letiště Nymburk. Jedná se o registrovanou neveřejnou plochu pro sportovní létající zařízení (např. ultralehká letadla). U letiště najdeme nový hangár, který si je možné pronajmout k bezpečnému hangárování letadel. V hangáru je také velmi dobré zázemí pro posádku - dílna, počítač s připojením na internet pro získání předletových informací, čerpací stanice atd.).

Vodní doprava

Řeka Labe je v Nymburce již splavná. Kvůli lodní dopravě a především přeprava byl v rámci projektu „Zabezpečení podjezdnych výšek 5,25 m do přístavu Chvaletice“ v letech 2007 a 2008 rekonstruován a zvýšen železniční most přes řeku. Díky vyšší podjezdne výšce se vodní doprava po labské cestě stane konkurenceschopnou a nákladově výhodnější.

V Nymburce nikdo neprovozuje osobní lodní dopravu, ovšem v blízkých Poděbradech je možné vyjet si na výletní lodi Král Jiří. Výletní plavby zde mají tradici již téměř sto let. Loď vyjíždí na pravidelné cesty třikrát týdně směrem na Nymburk či Cidlinu, přičemž je možné pronajmout si ji k soukromým účelům např. firemní akce, školní výlety apod.

1.5.1.1.2 Energetika

Obory, které řadíme do energetiky, jsou elektroenergetika, plynárenství a teplárenství. Mezi jejich společné znaky patří technologická propojenost, síťový charakter dodávky, omezená skladovatelnost, negativní vlivy na životní prostředí a vysoká kapitálová náročnost. Elektrické a plynové rozvody tvoří propojenou soustavu zasahující i několik států, zatímco zásobování teplem bývá většinou lokálního charakteru.

Elektroenergetika

Hlavním výrobcem a distributorem elektrické energie je pro město Nymburk skupina ČEZ.

Plynárenství

Dodávku zemního plynu zajišťuje regionální plynárenská společnost RWE Energie patřící do skupiny RWE.

Teplárenství

Výrobu a dodávku tepla pro domácnosti, malooběratele i velkooběratele zajišťuje Thermoservis s. r. o. Nymburk.

1.5.1.1.3 Spoje

„Budoucnost telekomunikací spočívá ve vybudování univerzální sítě, schopné přenášet ke každému účastníkovi jak jednoduchý zvuk, tak nejkomplexnější multimediální informace. Telefonní vedení se mění na informační dálnice, které vedle telekomunikací užívají kabelové televize a počítačové sítě.“¹⁴

Telekomunikace

Pevné telefonní linky poskytuje v Nymburce, stejně jako na ostatním území České republiky, společnost Telefónica O2 Czech Republic, a. s. Ta spolu s akciovými společnostmi T-Mobile Czech Republic a Vodafone Czech Republic provozuje také mobilní telefonní síť.

Pokud bychom měli zájem o internetové připojení, najdeme v Nymburce několik soukromých poskytovatelů.

Poštovní služby

V Nymburce samozřejmě působí Česká pošta. Najdeme zde 3 její pobočky, rovnoměrně rozmístěny po celém městě. Stále častěji do poštovních služeb, zejména do přepravy různých zásilek (zboží od prodejce k zákazníkovi apod.), vstupuje konkurence. Jedním z nejznámějších přepravců je společnost PPL CZ (Professional Parcel Logistic).

¹⁴ Rektořík 2007, s. 138

1.5.1.1.4 Vodní hospodářství

Vodovody a kanalizace

Společnost Vodovody a kanalizace Nymburk provozuje celkem 551 km vodovodních řadů a 351 km kanalizace, které zároveň vlastní. Ve městě je tato akciová společnost téměř jediná, která dodává pitnou a užitkovou vodu a věnuje se čištění odpadních vod.

V městské části Zálabí najdeme Čistírnu odpadní vod. Postavena byla v letech 1994 až 1995 společně s kanalizací. Vzhledem k tomu, že jednotná síť obsluhuje celé město a některá příměstská povodí, došlo k přetížení a čistírna odpadních vod musela navýšit kapacitu. Díky intenzifikaci se kapacita linky zvýšila o 50 %. Intenzifikace proběhla v letech 2005 až 2006.

1.5.1.1.5 Ekologické služby

Odpadové hospodářství

V Nymburce platí Plán odpadového hospodářství sestavený společností GEOtest Brno, a.s., v roce 2005. Platnost a působnost tohoto plánu byla zadána na 5 let, tzn. na období od 1.1.2006 do 1.1.2011.

1.5.1.2 Technická infrastruktura v průmyslové zóně Nymburk sever

Území určené územním plánem pro rozvoj průmyslu v Nymburce se nazývá průmyslová zóna Nymburk sever. Zabírá celkem 120 ha. Ze severní strany jej obklopuje trasa vyprojektované přeložky města silnice I/38 tvořící obchvat města. Jih území definují již vystavěné areály Českých drah, Železničních oprav a strojírny a dalších různých průmyslových i logistických společností. Jedním z prvních velkých závodů, které se v zóně Nymburk sever objevily, byla společnost Cadence innovation (původně Peguform). Tato společnost se zabývá výrobou plastových součástí automobilů.

Technická infrastruktura pro průmyslovou zónu Nymburk sever se buduje již delší dobu. První etapa byla otevřena 14. června 2006. Projektantem se stal Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o. s vedoucím projektu Ing. Karlem Nejedlým. Investor bylo město Nymburk. Celá stavba byla zajištěna akciovou společností Stavby silnic a železnic. Příprava i realizace první etapy byla urychlena díky zájmu města, které se snažilo připravit vhodné podmínky pro společnost Sichuan Changhong electric Co. Ltd. Tato společnost z Čínské

lidové republiky nyní ve zmíněné zóně vyrábí elektroniku (televizory s plazmovou obrazovkou apod.).

Další rozvoj tohoto území závisí také na dalším vývoji technické infrastruktury. V současnosti další napojení komunikačních a inženýrských sítí je spojeno s dokončením obchvatu Nymburka. Termín dokončení obchvatu, který byl původně plánován na polovinu roku 2010, se prozatím posunul o několik měsíců.

1.5.1.2.1 Součásti 1. etapy technické infrastruktury zóny Nymburk sever

1. etapa technické infrastruktury pro průmyslovou zónu Nymburk sever zahrnovala silniční část, vodohospodářskou část, silnoproud, slaboproud, plynovod a úpravy terénu. Tato etapa byla nutná pro možnosti usídlení dalších nových firem a tím i pro rozvoj průmyslu a především výroby v Nymburce.

Město Nymburk podrobně informuje o silniční části infrastruktury na svých internetových stránkách. *„Vybudovaný úsek páteřní komunikace je napojen malou okružní křižovatkou o vnějším průměru 30 m na silnici III/27517, která byla v místě napojení směrově a výškově upravena. Páteřní komunikace je místní komunikace kategorie MS9/50 s tím, že je rozšířena o odstavný pruh pro nákladní automobily šířky 3 m. Celková šířka vozovky je 10,5 m a její délka 472 m. Současně bylo v dotčeném úseku silnice a na páteřní komunikaci osazeno nové svislé a vodorovné dopravní značení. Komunikace je vybavena chodníkem šířky 2m, veřejným osvětlením a podél komunikace je koridor pro vedení inženýrských sítí.“*¹⁵

Více než 730 metrů dlouhý vodovodní rozvod se napojil na vodovodní síť u areálu společnosti Cadence innovation. Do gravitační kanalizace stejné společnosti je napojena i tlaková splašková kanalizace, která měří 722 m. Gravitační dešťová kanalizace z betonových trub ústí do retenční nádrže s objemem 3 173,9 m³.

V rámci zavedení a rozvoj infrastruktury byla připravena přípojka telefonního kabelu a také provedena přeložka vzdušného vedení 2 x 22 kV měřící 476 m. Zároveň bylo zřízeno nové vedení odboček 1 x 22 kV k novým trafostanicím. Přeložka měřící 110 m se týkala také vysokotlakého plynovodu VTL DN 100.

¹⁵ *Oficiální stránky města Nymburk a Městského úřadu Nymburk* [online]. 2006 [cit. 2010-02-02]. Technická infrastruktura pro průmyslovou zónu Nymburk sever - 1. etapa. Dostupné z WWW: <<http://www.mesto-nymburk.cz/www/index.php?sekce=5&zobraz=prumyslova-zona>>.

1.5.1.2.2 Podnikatelský inkubátor

V zóně Nymburk sever najdeme i podnikatelský inkubátor. Pojem podnikatelský inkubátor se používá pro prostředí, které je vhodně zejména pro začínající inovativní firmy. Toto prostředí se vyznačuje zvýhodněným nájemným a službami, které poskytuje provozovatel inkubátoru.

Znakem společností, které se ve většině případů pohybují v inkubátoru, je také schopnost uplatnit svůj produkt na trhu v určitém rozumném časovém rozmezí. Inovační firmy bývají většinou malé nebo střední s počtem zaměstnanců do 49 osob, resp. 50 - 249 osob. Hlavním předmětem podnikání takové společnosti je realizace projektu nového výrobku, služby nebo technologie do komerční zralosti.

Součástími nymburského podnikatelského inkubátoru jsou jak administrativní budovy, tak i výrobní haly. K administrativním budovám patří kanceláře, laboratoře a výstavní plochy. Dle internetových stránek podnikatelského inkubátoru jsou k dispozici prostory o celkové výměře 3 280 m².

Tabulka č. 10 – Prostory v podnikatelském inkubátoru¹⁶

| Druh prostoru | Výměra |
|------------------------------------|----------------------------|
| Kanceláře | 505 m ² |
| Laboratoře | 200 m ² |
| Výstavní plochy | 75 m ² |
| Ostatní administrativní budovy | 585 m ² |
| Výrobní haly | 1 490 m ² |
| Ostatní prostory k výrobním účelům | 425 m ² |
| CELKEM | 3 280 m² |

1.5.2 Sociální infrastruktura

„Sociální infrastruktura zajišťuje prostorovou, časovou a proporcionální dostupnost sociálních služeb a aktivit odvětví rozvoje člověka (zdravotnictví, školství, tělovýchova, kultura), bydlení, obchodní sítě a síť veřejné správy.“¹⁷

¹⁶ Podnikatelský inkubátor Nymburk : příspěvková organizace [online]. 2010 [cit. 2010-02-03]. Technicko - ekonomické údaje. Dostupné z WWW: <<http://www.inkubator-nymburk.eu/index.php?zobraz=technicko-ekonomicke-udaje>>.

¹⁷ Rektorič 2002, s. 187

1.5.2.1 Sociální infrastruktura v Nymburce

Sociální infrastruktura je na celkem dobré úrovni. Úroveň např. zdravotnictví má však spíše zhoršující se tendenci vývoje. Naopak školství zažívá rozvoj, a to zejména na úrovni celoživotního vzdělávání. Kulturní a sportovní vyžití je pro obyvatele dostačující, ovšem některé objekty již dosluhují a v blízké budoucnosti bude třeba najít finanční prostředky pro jejich rekonstrukce a opravy.

1.5.2.1.1 Zdravotnictví

„Zdravotnictví představuje odbornou část péče o zdraví. Bývá nejčastěji chápáno resortně, jako soustava zařízení a pracovníků, jejíž posláním je poskytování odborných zdravotnických služeb.“¹⁸

Zdravotnické služby jde rozdělit do 4 základních skupin. Jedná se o:

- zařízení hygienické služby
- zařízení léčebně-preventivní péče (zařízení ambulantní péče, nemocnice, odborné léčebné ústavy)
- zařízení pro výchovu a výuku a pro další vzdělávání zdravotnických pracovníků
- vědeckovýzkumná a vývojová pracoviště na úseku zdravotnictví.

Zařízení hygienické služby

V Nymburce sídlí územní pracoviště Krajské hygienické stanice Středočeského kraje. Tato instituce zajišťuje velké množství činností souvisejícími s předcházením vzniku a šíření infekčních onemocnění, nakládáním s očkovacími látkami, posuzováním různých projektů (např. koupaliště, stavby pro ubytování, zásobování pitnou vodou). Hygienická stanice také provádí státní zdravotní dozor v zařízeních pro děti, nad potravinami, u kosmetických výrobků atp.

Zařízení léčebně-preventivní péče

Ambulantní péči zajišťují lékaři, kteří sídlí v soukromých ordinacích v jednotlivých různých objektech nebo na nymburských poliklinikách. Jsou tu dvě polikliniky - železniční a klasická. V obou poliklinikách nalezneme specialisty s různým odborným zaměřením - urologie, ortopedie, gynekologie, stomatologie a další.

¹⁸ Rektorič 2007, s. 144

V Nymburce sídlí také nemocnice s několika odděleními. Nejedná se o příliš velké zdravotnické zařízení. Lůžková oddělení jsou zde čtyři - interní, chirurgické, gynekologicko-porodnické a novorozenecké. V posledních letech bylo dokonce několik oddělení i uzavřeno.

Odborný léčebný ústav v Nymburce dosud zoufale chybí.

Zařízení pro vzdělávání zdravotnických pracovníků

Střední a Vyšší odborná zdravotnická škola v Nymburce připravuje na výkon povolání budoucí zdravotnické pracovníky v oborech Zdravotnické lyceum, Zdravotnický asistent, Asistent zubního technika, Sociální péče - pečovatelská činnost a Diplomovaný zubní technik.

1.5.2.1.2 Školství

V Nymburce jsou zastoupeny všechny stupně vzdělávacího systému kromě stupně nejvyššího, vysokoškolského. Pro děti předškolního věku se nabízí mateřská škola Adélka, Čtyřlístek, Sluníčko, U pejska a kočičky, Růženka, Větrník. Základní školy zde najdeme tři - ZŠ Letců R. A. F., ZŠ Komenského a ZŠ Nymburk Tyršova. Střední odborná učiliště a střední školy jsou zastoupeny Centrem odborné přípravy Nymburk, Středním odborným učilištěm Stravon a Střední zdravotnickou školou. V Nymburce také nalezneme gymnázium, které se může pyšnit již více než sto lety fungování. Součástí Střední zdravotnické školy je i Vyšší odborná zdravotnická škola.

Mimoškolní aktivity pro děti nabízí Umělecká škola B. M. Černohorského, Soukromá jazyková škola Living English, Dům dětí a mládeže Nymburk a Junák (svaz skautů a skautek ČR - mezinárodní skautské středisko Tortuga).

Pro mentálně či jinak handicapované děti je určena Speciální mateřská škola Nymburk a Dětský domov a speciální škola.

Celoživotní vzdělávání zajišťuje Středočeský vzdělávací institut Akademie J. A. Komenského a Vzdělávací zařízení Středočeského kraje.

1.5.2.1.3 Cestovní ruch - kultura, sport

Oblast cestovního ruchu v Nymburce není příliš rozvinutá. Velkým konkurentem v této oblasti jsou sousední Poděbrady, jež jsou lázeňskou lokalitou. Do Nymburka přijíždějí návštěvníci zejména za kulturními akcemi nebo sportovním vyžitím.

Kultura

Vzhledem k velikosti města považuji kulturní nabídku za dostatečnou. Městský úřad Nymburk zastřešuje činnost jak profesionálních, tak amatérských kulturních celků. V Nymburce funguje divadlo, kino, knihovna i muzeum. Existují zde i soukromé osoby, které pronajímají prostory pro různé akce nebo samy vytváří určitou kulturní činnost a pořádají hudební produkce, výstavy různých uměleckých předmětů či různé výchovně vzdělávací kurzy.

Cílem pro milovníky klasické hudby se každoročně Nymburk stává okolo dubna až června. V tuto dobu se ve městě koná mezinárodní hudební festival Nymburské dny Bohuslava Matěje Černožského. Letos se odehraje již jeho dvacátý ročník. Bude zahrnovat pět koncertů vážné hudby, na kterých se jako interpreti představí např. pěvecké sbory Vox nymburgensis a Canticorum iubilo, Hradecká filharmonie s francouzským dirigentem Michalem Moureau či soubor Gutta Musicae.

Městské kulturní středisko Nymburk

Městské kulturní středisko Nymburk je příspěvkovou organizací města, jejíž hlavním cílem je uspokojovat kulturní zájmy a potřeby města, provozovat městské kino, umožňovat zájmovou činnost v oblasti neprofesionální kultury a zajišťovat nabídku kulturních pořadů. Středisko organizuje koncerty, divadelní představení, výstavy, přehlídky, poznávací a vzdělávací akce pro děti i dospělé. Mimo jiné také zajišťuje výlep plakátů a poskytuje materiálně technickou podporu během kulturních a společenských akcí.

Pod záštitu Městského kulturního střediska Nymburk spadají:

- Pěvecký sbor VOX nymburgensis
- Pěvecký sbor Hlahol
- Nymburský komorní orchestr
- Divadelní spolek Hálek
- Divadlo Hudby
- Mažoretky Nymburk
- Spolek přátel Starého Nymburka
- Klub důchodů
- Club Bridge

VOX nymburgensis je smíšený komorní pěvecký sbor, který funguje již od roku 1988. V jeho repertoáru můžeme nalézt zpěvy z různých období i stylů. Sbor se často umísťuje na předních místech v mezinárodních pěveckých soutěžích.

Dalším nymburským pěveckým sborem je Hlahol Nymburk, který však funguje o více než století déle, od roku 1860. Hlahol pravidelně organizuje adventní koncerty v nymburském evangelickém kostele. Již po mnoho let také provádí Českou mši vánoční od Jana Jakuba Ryby na půlnoční mši v poděbradském kostele Povýšení sv. Kříže a na Silvestra v nymburském kostele sv. Jiljí.

Hálkovo městské divadlo Nymburk vzniklo roku 1860 jako ochotnické divadlo a původně neslo název Divadelní spolek Hálek Nymburk. Pod tímto názvem do dnešních dnů existuje spolek, který nacvičuje různé divadelní hry a hraje je na prknech nymburského divadla. Divadlo ve svém programu nabízí představení pro děti i dospělé v režii profesionálních souborů i ochotnických spolků.

Společnost přátel starého Nymburka funguje již od roku 1990 a úzce spolupracuje s Městským úřadem Nymburk, orgány památkové péče, Polabským muzeem, nymburskou knihovnou, Státním okresním archivem v Lysé nad Labem a dalšími organizacemi. Spolu s těmito institucemi se snaží chránit nemovité i movité památky města. Společnost má také svou zásluhu na vyhlášení historického centra města za městskou památkovou zónu, na probíhajících rekonstrukčních pracích na středověkých hradbách a na dalších mnoha činnostech, které zvelebují město.

Vlastivědné muzeum Nymburk

Vlastivědné Muzeum Nymburk spadá pod správu Polabského muzea sídlícího v Poděbradech. Jedná se o příspěvkovou organizaci, kterou zřizuje Středočeský kraj. Muzeum patří k nejstarším muzeím v okrese i v celém kraji a jeho založení se váže již k roku 1885.

Stálá expozice je věnována nymburskému patronovi spisovateli Bohumilu Hrabalovi. Výstava je pojata tak, aby návštěvníkovi ukázala spjatost města s životním osudem i literární tvorbou Hrabala. Součástí expozice je Hrabalova skutečná pracovna a v imitaci české hospody se promítá videodokument, k němuž je možné na požádání dostat i postřižinské pivo.

Další dvě stálé expozice se nachází ve zrekonstruované bývalé židovské synagoze. Jedna se týká železniční dopravy a druhá představuje Nymburk „v proměnách věků“.

Městská knihovna Nymburk

Roku 1895 byla v Nymburce založena lidová knihovna a po prvním roce fungování měla již 334 registrovaných čtenářů. Od roku 2002 okresní knihovna zajišťuje regionální činnost pro 40 knihoven. Součástí knihovny jsou oddělení – dětské, dospělé, regionální fond, studovna, čítárna, informační oddělení a půjčovna CD. V prostorách náležejících ke knihovně se pořádají výstavy kreseb, fotografií a dalších výtvarných děl.

Sport

V Nymburce je populární zejména basketbal. Má zde dokonce již 80letou tradici. V posledních letech získal na oblibě také díky místnímu basketbalovému týmu ČEZ Basketball Nymburk. Tento tým získává medaile v české i evropské lize již celých 8 let v řadě.

Cílem sportovních nadšenců je v Nymburce především Sportovní centrum. Jedná se o tréninkové středisko Českého svazu tělesné výchovy a sportu. K centru patří vnitřní i venkovní sportoviště, na kterých lze provozovat skoro dvacet sportovních odvětví. Součástí centra je i hotel s jídelnou, ve které sportovci většinou přebývají. Nymburské Sportovní centrum je oblíbeným místem pro trénink i našich olympioniků. Sportoval zde Jan Železný, Roman Šebrle a mnoho dalších.

V nymburském zimním stadionu najdeme posilovnu, beachvolejbal, ledovou plochu, tělocvičnu a fitness. Budova stadionu je již značně zastaralá, a proto její části prochází v průběhu let různými úpravami a rekonstrukcemi. Hlediště u ledního kluziště nabízí bohužel velmi málo míst a je ve velmi špatném stavu. Výhodou pro návštěvníky stadionu je, že v jeho prostorách dále naleznou i saunu, vířivku, solárium a dvě restaurace, kde si mohou po sportovních aktivitách výborně odpočinout.

Dalším oblíbeným místem pro návštěvníky Nymburka hledající sportovní vyžití je hala BIOS. Jedná se o moderní krytou halu, která poskytuje zázemí pro míčové sporty typu házená, odbíjená, nohejbal, basketbal. Místo je vhodné i pro jiné sporty jako je např. aerobik, gymnastika, rehabilitační cvičení apod.

Na své si v Nymburce přijdou i ti, kteří vyhledávají pro sportování především venkovní prostory. Sportovní areál Veslák zahrnuje škvárovou dráhu vhodnou pro atletiku, dále fotbalové hřiště a antukové kurty. Na kurtech se s oblibou hraje tenis, volejbal i nohejbal.

1.5.3 Ekonomická infrastruktura

Do ekonomické infrastruktury spadá síť finančních a bankovních služeb, která zajišťuje především peněžní přenosy. Ekonomická infrastruktura je často úzce propojena s infrastrukturou sociální, často se tak objevuje také označení sociálně-ekonomická infrastruktury.

1.5.3.1 Ekonomická infrastruktura v Nymburce

Ekonomická infrastruktura je v Nymburce na velmi dobré úrovni a pro většinu obyvatel naprosto dostačující. Najdeme zde jak pobočky většiny bankovních a pojišťovacích společností, tak i pobočky zdravotních pojišťoven, jejichž služby obyvatelé Nymburka nejvíce využívají.

1.5.3.1.1 Finanční a bankovní služby

V Nymburce najdeme pobočky všech větších bankovních, spořitelních a pojišťovacích institucí, které působí v České republice. Jmenovitě jsou to:

- Komerční banka, a. s.
- Československá obchodní banka, a. s.
- GE Money Bank, a. s.
- Česká spořitelna, a. s.
- Českomoravská stavební spořitelna, a. s.
- Modrá pyramida stavební spořitelna, a. s.
- Raiffeisen stavební spořitelna, a. s.
- Česká pojišťovna, a. s.
- Česká podnikatelská pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group
- ČSOB Pojišťovna, a. s.
- Generali Pojišťovna, a. s.
- Kooperativa Pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group
- UNIQA pojišťovna, a. s.
- Halali, všeobecná pojišťovna, a. s.
- Vitalitas pojišťovna, a. s.

Ze zdravotních pojišťoven zde má svou pobočku:

- Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky
- Zaměstnanecká pojišťovna Škoda
- Zdravotní pojišťovna ministerstva vnitra České republiky
- Česká průmyslová zdravotní pojišťovna

2 PRAKTICKÁ ČÁST

2.1 Výzkum Názor obyvatel Nymburka na situaci ve městě a jeho potencionální rozvoj

2.1.1 Zdůvodnění výzkumu

V rámci vypracování své bakalářské práce jsem se rozhodla provést výzkum, který se týká názoru obyvatel Nymburka na situaci ve městě. Část výzkumu se dotýká také potencionálního rozvoje v různých oblastech v Nymburce. Zaměřila jsem se především na názory ekonomicky aktivního obyvatelstva, u kterého je podle mého mínění značný předpoklad zájmu a snahy o ovlivňování situace ve městě.

Výsledky výzkumu, zejména část týkající se spokojenosti obyvatel s některými oblastmi v Nymburce, bude podkladem pro další část mé bakalářské práce. Oblasti, které vyjdou z výzkumu s nejhorsími výsledky, tedy ty se kterými budou obyvatelé Nymburka nejvíce nespokojeni, podrobím SWOT analýze. Díky této analýze zjistím, jaké jsou možnosti města danou oblast rozvinout a zlepšit její situaci. Zároveň se také ukážou místa, která jsou slabá a jaké další hrozby by je mohly ještě zhoršit.

2.1.2 Metodologie výzkumu

Výzkum jsem provedla pomocí kvantitativní metody, přesněji dotazníkového šetření. Standardizovaný dotazník¹⁹ je rozdělen na dvě části. V první části A jsou uvedeny otázky, které se týkají samotného výzkumného problému. V druhé části B jsou otázky, které zjišťují údaje pro statistické účely. Otázky byly uzavřené, příp. polouzavřené. Aby byl dotazník kompletní, musel respondent zodpovědět celkem 6 otázek, přičemž 2 z nich byly dále rozděleny do 12 podotázek.

Jelikož nebylo možné vyšetřit celý základní soubor, tedy všechny obyvatele Nymburka, rozhodla jsem se pro výběrové šetření. Způsob výběru patřil do nepravděpodobnostních, jelikož jsem neměla možnost získat celý seznam všech obyvatel

¹⁹ Příloha č. 1

Nymburka a pomocí generátoru z něj vybrat respondenty. Zvolila jsem tedy nepravděpodobnostní způsob výběru – nahodilý výběr kombinovaný s kvótním výběrem.

Dotazníky byly distribuovány jak v elektronické, tak i v papírové podobě. Část distribuce jsem si zajistila sama. Další dotazníky se k respondentům dostali díky tazatelům, kteří mi s distribucí pomohli. Tazatelé rozdali dotazníky svým kolegům v zaměstnání či ve škole a rodinným příslušníkům. Oslovila jsem i zástupce nymburského městského úřadu, ti však nesouhlasili ani s umístěním dotazníku na webové stránky města²⁰, ani do prostor městského úřadu.

2.1.2.1 Profil respondenta

Podmínkou účasti dotazníkového šetření bylo bydliště respondenta v Nymburce. Dále jsem se zaměřila pouze na ekonomicky aktivní obyvatele, přičemž přípustný věk byl určen hranicemi 18 a 65 let. Žádný respondent nebyl vyřazen ani kvůli svému pohlaví, ani kvůli stupni dosaženého vzdělání.

2.1.3 Cíle výzkumu

Výzkum jsem provedla s cílem zjistit, co si obyvatelé Nymburka myslí o současné situaci ve městě v různých oblastech a jaký je jejich postoj k blízké budoucnosti města. Výzkumná část si také klade za cíl zjistit, která oblast vyvolává v obyvatelích největší nespokojenost a která je pro ně naopak v přijatelném stavu a jsou s ní spokojeni. Zajímalo mě rovněž, zda celkové vyznění odpovědí respondentů se ponese spíše v pozitivním či v negativním světle.

2.1.3.1 Stanovené hypotézy

Před započítáním výzkumu i zpracováním dotazníku jsem si definovala několik hypotéz, podle kterých jsem se později řídila především při tvorbě dotazníku. Otázky jsem se snažila vytvořit tak, aby mi dané hypotézy potvrdily, nebo naopak vyvrátily.

H0 Více než 50 % obyvatel Nymburka si myslí, že situace v Nymburce během příštích 5 let se bude výrazně zlepšovat v oblasti infrastruktury.

²⁰ <http://www.mesto-nymburk.cz>

H1 Méně než 20 % obyvatel Nymburka si myslí, že situace v Nymburce během 5 následujících let v oblasti výroby se bude výrazně zhoršovat.

H2 Více než 65 % obyvatel Nymburka by v příštích 5 - 10 letech uvítalo největší rozvoj v oblasti zdravotnictví.

H3 Více než 50 % obyvatel Nymburka by v příštích 5 - 10 letech uvítalo největší rozvoj v oblasti služeb pro obyvatele.

H4 Největší nespokojenost projevují obyvatelé Nymburka se situací v oblasti zdravotnictví.

2.1.4 Vyhodnocení dotazníků

2.1.4.1 Vyhodnocení demografických údajů

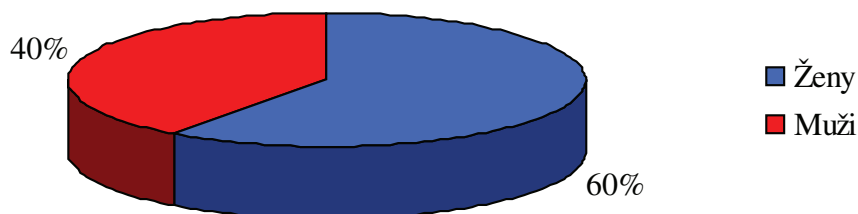
V první části vyhodnocení se nejprve budu věnovat vyhodnocení statistických údajů - tedy části B. V části B respondent určil své pohlaví, věk a nejvyšší dosažené vzdělání.

Rozdělení respondentů podle pohlaví

Celkem se průzkumu zúčastnilo 50 respondentů. Ženy, jichž bylo 30, tvořily 60 %. Z toho vyplývá, že mužů (20) bylo 40 %.

Tabulka č. 11 – Rozdělení respondentů podle pohlaví

| Pohlaví | Absolutní četnost | Relativní četnost ²¹ v % |
|---------------|-------------------|-------------------------------------|
| Žena | 30 | 60 |
| Muž | 20 | 40 |
| Celkem | 50 | 100 |



Obrázek č. 5 - Rozdělení respondentů podle pohlaví

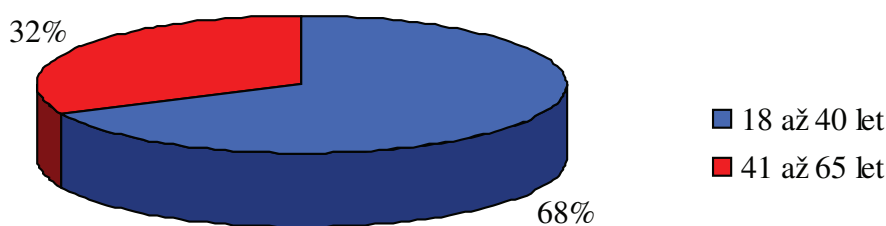
²¹ Relativní četnost vypočítáme pomocí vzorce m_i/n (m_i = absolutní četnost; n = rozsah náhodného výběru)

Rozdělení respondentů podle věku

Jak již bylo uvedeno, respondenti byli rekrutováni pouze ve věku od 18 do 65 let. Dotazovaní byli ještě rozděleni do dvou skupin - od 18 do 40 let a od 41 do 65 let. První věkovou skupinu tvořilo 68 % (34 osob), z druhé věkové skupiny bylo 32 % (16 osob).

Tabulka č. 12 – Rozdělení respondentů podle věku

| Věk | Absolutní četnost | Relativní četnost v % |
|---------------|--------------------------|------------------------------|
| 18 – 40 let | 34 | 68 |
| 41 – 65 let | 16 | 32 |
| Celkem | 50 | 100 |



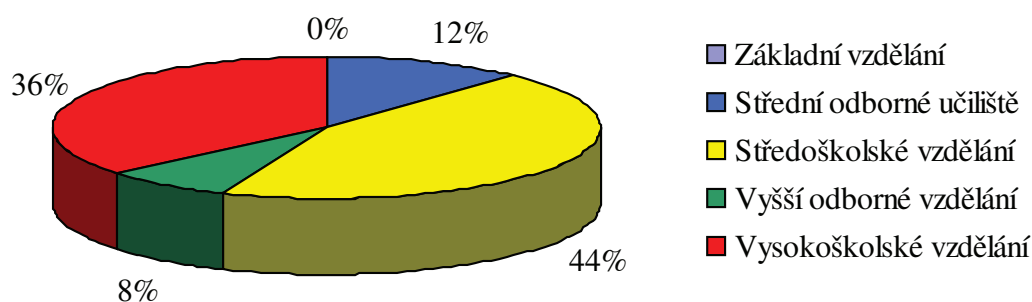
Obrázek č. 6 - Rozdělení respondentů podle věku

Rozdělení respondentů podle nejvyššího dosaženého vzdělání

Ačkoliv byla v možnostech i odpověď základní vzdělání, žádný z dotazovaných ji nezaškrtl. Nejvyšší podíl dotazovaných zvolil možnost „středoškolské vzdělání“ (44 %), následovala možnost „vysokoškolské vzdělání“ (36 %). Podíl respondentů se „středním odborným učilištěm“ a „vyšší odbornou školou“ byl znatelně menší. Střední odborné učiliště označilo 6 respondentů (12 %) a vyšší odbornou školu 4 respondenti (8 %).

Tabulka č. 13 – Rozdělení respondentů podle nejvyššího dosaženého vzdělání

| Nejvyšší dosažené vzdělání | Absolutní četnost | Relativní četnost v % |
|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| ZŠ | 0 | 0 |
| SOU | 6 | 12 |
| SŠ | 22 | 44 |
| VOŠ | 4 | 8 |
| VŠ | 18 | 36 |
| Celkem | 50 | 100 |



Obrázek č. 7 - Rozdělení respondentů podle nejvyššího dosaženého vzdělání

2.1.4.2 Vyhodnocení otázek týkajících se názorů

Nyní se budeme věnovat vyhodnocení otázek, které se týkaly přímo názorů obyvatel Nymburka na situaci ve městě. Tyto otázky tvořily první část dotazníku. Celkem byly tři otázky, přičemž dvě z nich byly ještě rozděleny na jednotlivé oblasti. První a druhá otázka byla výběrová, třetí otázka byla škálovací.

Otázka 1) Změní se podle Vás v Nymburce během příštích 5 let situace v následujících oblastech?

Tato otázka měla šest podskupin (oblastí) - oblast výroby, oblast služeb pro obyvatele, oblast infrastruktury, oblast cestovního ruchu, situace ve zdravotnictví a situace v oblasti vzdělávání. U každé oblasti si respondent mohl vybrat ze tří odpovědí - ano, oblast se bude výrazně rozvíjet; ne, situace se nebude ani výrazně rozvíjet, ani výrazně upadat; ano, oblast bude výrazně upadat.

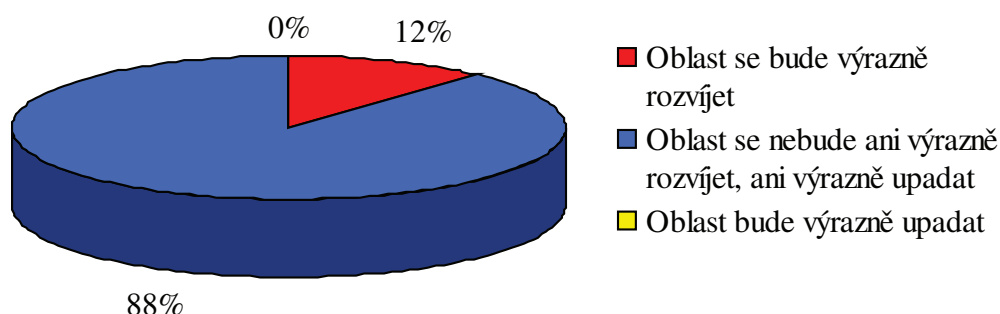
U většiny oblastí převládal názor, že daná oblast se nebude výrazně rozvíjet, ani upadat. Výjimkou byla podskupina E) Situace ve zdravotnictví a poskytované zdravotní péče (např. zubní pohotovost). U této oblasti respondenti nejvíce volili možnost c) ano, oblast bude výrazně upadat. Naopak oblastí, u které dotazovaní byli naopak optimističtí a nejvíce volili možnost opačnou, tedy že oblast se bude výrazně rozvíjet, byla podskupina C) Oblast infrastruktury ve městě a blízkém okolí (např. nové silnice).

A) Oblast výroby (např. vznik nových výrobních společností – nová pracovní místa)

U této oblasti je zajímavé, že možnost c), tedy že oblast bude výrazně upadat, nezaškrtl ani jeden respondent. Valná většina z nich (88 %) se přiklonila k tomu, že oblasti nedojde k výrazným změnám. Pouze 12 % dotazovaných si myslí, že oblast výroby se v Nymburce bude během příštích pěti let výrazně rozvíjet.

Tabulka č. 14 – Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti výroby

| Odpověď | Absolutní četnost | Relativní četnost v % |
|------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Oblast se bude rozvíjet | 6 | 12 |
| Situace v oblasti se nezmění | 44 | 88 |
| Oblast bude upadat | 0 | 0 |
| Celkem | 50 | 100 |



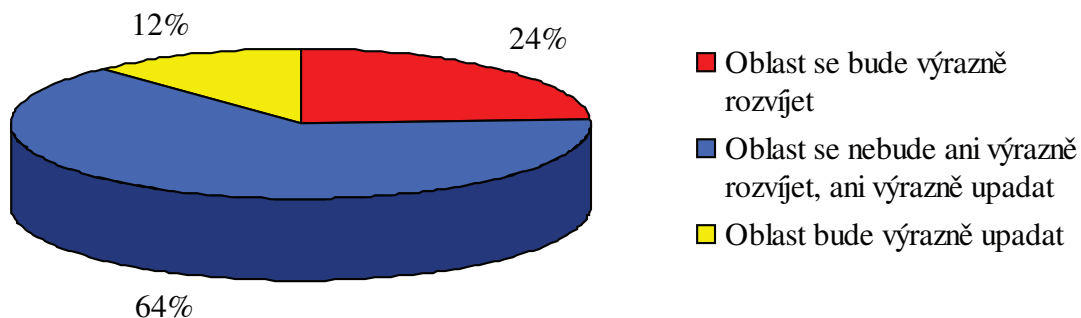
Obrázek č. 8 - Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti výroby v příštích 5 letech

B) Oblast služeb pro obyvatele, občanská vybavenost (např. více obchodů)

Ohledně změn týkajících se oblasti služeb pro obyvatele v Nymburce se téměř dvě třetiny dotazovaných (64 %) opět přiklonily k možnosti žádných výrazných změn. Necelá čtvrtina respondentů (24 %) si myslí, že se oblast služeb bude výrazně rozvíjet. Výrazný úpadek v této oblasti zaškrtl zbylých 8 % dotazovaných.

Tabulka č. 15 – Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti služeb pro obyvatele

| Odpověď | Absolutní četnost | Relativní četnost v % |
|------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Oblast se bude rozvíjet | 12 | 24 |
| Situace v oblasti se nezmění | 32 | 64 |
| Oblast bude upadat | 6 | 8 |
| Celkem | 50 | 100 |



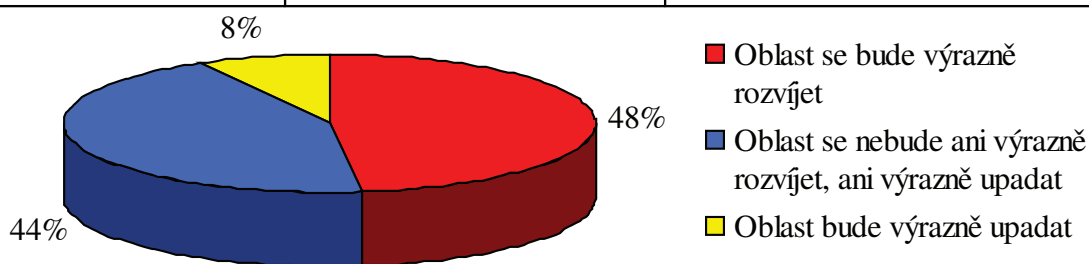
Obrázek č. 9 - Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti služeb pro obyvatele

C) Oblast infrastruktury ve městě a blízkém okolí (např. nové silnice)

Jak již bylo předesláno, tato oblast byla jediná, u které se nejvíce respondentů shodlo, že se bude v příštích pěti letech výrazně rozvíjet. Tuto možnost zvolilo 48 % z nich. O 4 % dotazovaných méně si myslí, že oblast bude setrávat bez výrazných změn. Pouze 8 % respondentů si myslí, že v oblasti infrastruktury dojde k úpadku.

Tabulka č. 16 – Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti infrastruktury

| Odpověď | Absolutní četnost | Relativní četnost v % |
|------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Oblast se bude rozvíjet | 24 | 48 |
| Situace v oblasti se nezmění | 22 | 44 |
| Oblast bude upadat | 4 | 8 |
| Celkem | 50 | 100 |



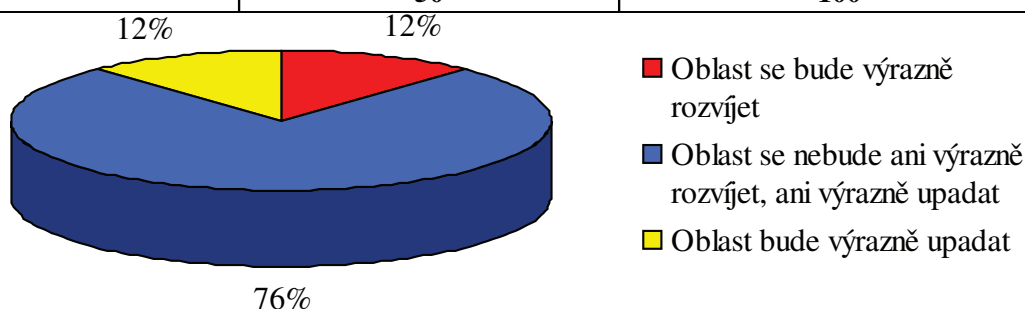
Obrázek č. 10 - Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti infrastruktury v příštích 5 letech

D) Oblast cestovního ruchu (např. vznik aquaparku)

V oblasti cestovního ruchu více než tři čtvrtiny dotazovaných (76 %) neočekávají žádné výrazné změny ani k lepšímu, ani k horšímu. Možnost výrazného rozvoje i možnost výrazného úpadku zvolilo shodných 12 % respondentů.

Tabulka č. 17 – Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti cestovního ruchu

| Odpověď | Absolutní četnost | Relativní četnost v % |
|------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Oblast se bude rozvíjet | 6 | 12 |
| Situace v oblasti se nezmění | 38 | 76 |
| Oblast bude upadat | 6 | 12 |
| Celkem | 50 | 100 |



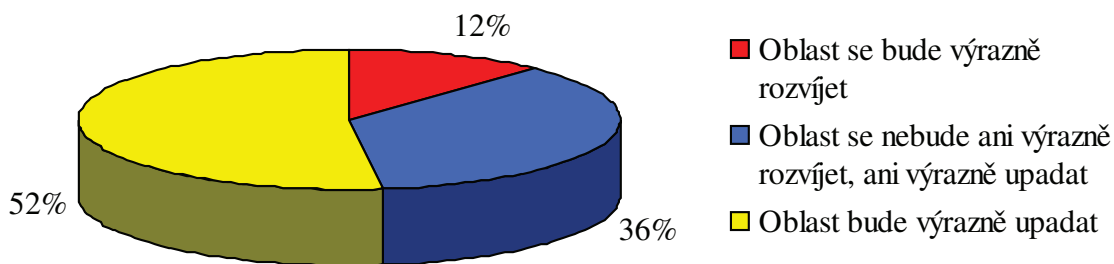
Obrázek č. 11 - Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti cestovního ruchu v příštích 5 letech

E) Situace ve zdravotnictví a poskytované zdravotní péče (např. zubní pohotovost)

U této oblasti se respondenti projeví nepesimističtější. Dokonce více než polovina z nich (52 %) očekává ve zdravotnictví v Nymburce výrazný úpadek. Pouhých 12 % si myslí, že se tato oblast bude výrazně rozvíjet. Ostatní (36 %) si myslí, že k žádným velkým změnám nedojde.

Tabulka č. 18 – Názor obyvatel Nymburka na situaci ve zdravotnictví

| Odpověď | Absolutní četnost | Relativní četnost v % |
|------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Oblast se bude rozvíjet | 6 | 12 |
| Situace v oblasti se nezmění | 18 | 36 |
| Oblast bude upadat | 26 | 52 |
| Celkem | 50 | 100 |



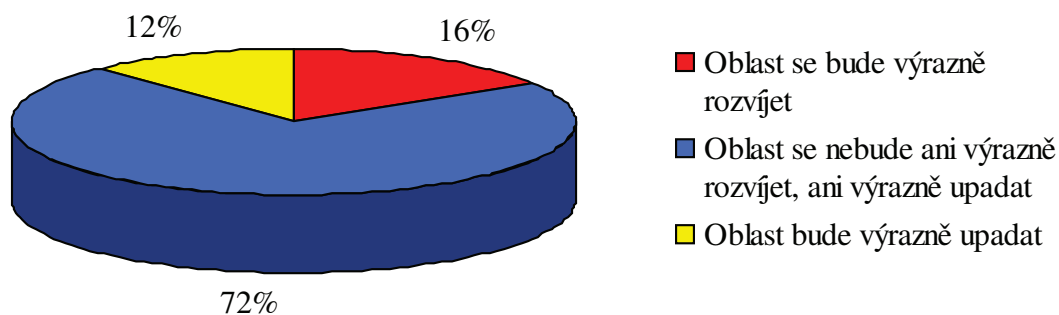
Obrázek č. 12 - Názor obyvatel Nymburka na situaci ve zdravotnictví v příštích 5 letech

F) Situace v oblasti vzdělávání (např. otevření dalších učebních oborů)

Ani změny v této oblasti v příštích pěti letech se 72 % respondentů nejeví jako výrazné. Značný rozvoj očekává pouze 16 % respondentů a o 4 % méně naopak čeká velký úpadek.

Tabulka č. 19 – Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti vzdělávání

| Odpověď | Absolutní četnost | Relativní četnost v % |
|------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Oblast se bude rozvíjet | 8 | 72 |
| Situace v oblasti se nezmění | 36 | 16 |
| Oblast bude upadat | 6 | 12 |
| Celkem | 50 | 100 |



Obrázek č. 13 - Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti vzdělávání v příštích 5 letech

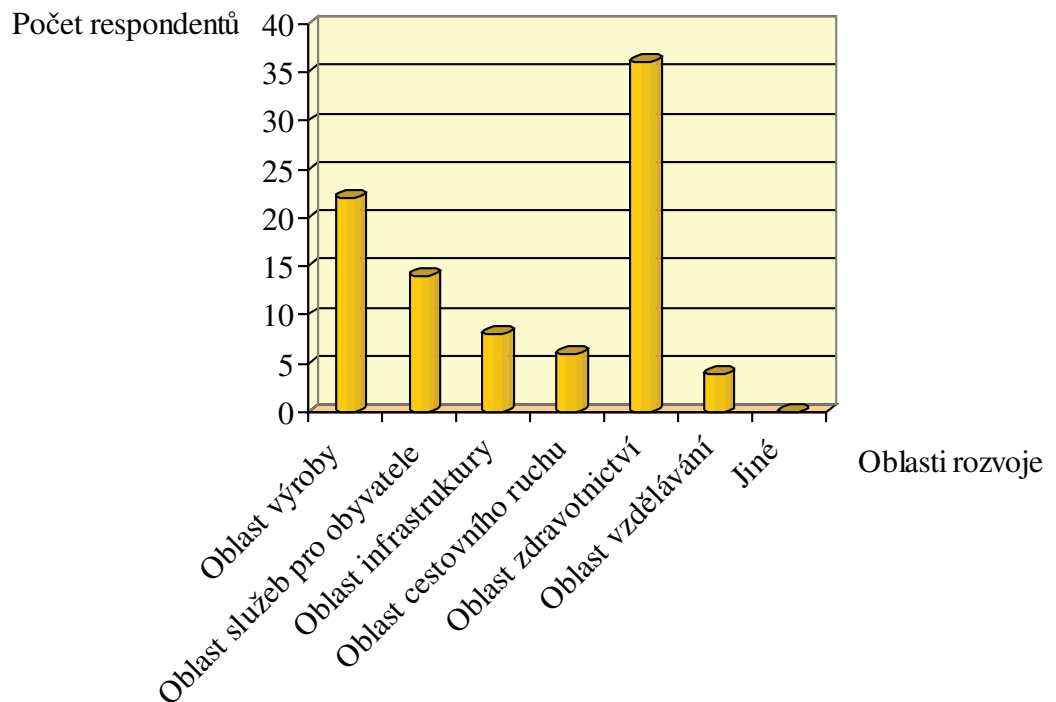
Otázka 2) Ve které oblasti v Nymburce byste uvítali největší rozvoj v příštích 5 – 10 letech?

U druhé otázky si dotazovaní mohli vybrat maximálně dvě možnosti ze šesti nabízených odpovědí, případně si mohli vybrat odpověď g) Jiné (vypište) a napsat jinou oblast, která nebyla v nabídce. Většina respondentů využila možnosti zatrhnout dvě odpovědi (80 %). Naopak žádný z respondentů ne zvolil odpověď g) Jiné (vypište), tudíž si každý vybral z dané nabídky.

Nejvícekrát zvolenou odpovědí se stala možnost e) Zlepšení situace ve zdravotnictví a poskytované zdravotní péči (např. zubní pohotovost). Zvolena byla dokonce 72 % dotazovaných. Naopak nejméně zmiňovanou byla možnost f) Zlepšení situace v oblasti vzdělávání (např. otevření dalších učebních oborů), kterou zvolilo pouze 8 % respondentů. S odstupem 28 % byla druhou nejčastější odpovědí možnost a) Rozvoj výroby (např. vznik nových výrobních společností, - nová pracovní místa), kterou zaškrtnulo 44 % dotazovaných. 28 % respondentů by uvítalo největší rozvoj v oblasti služeb a občanské vybavenosti města. Pouhých 16 % dotazovaných by bylo rádo, kdyby největší rozvoj nastal v oblasti infrastruktury, 12 % by bylo rádo za rozvoj v cestovním ruchu a jenom 8 % by si přálo největší rozvoj v oblasti vzdělávání.

Tabulka č. 20 – Oblasti, v nichž by obyvatelé uvítali nejvíce rozvoj

| Odpověď | Absolutní četnost | Relativní četnost v % |
|-----------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Oblast výroby | 22 | 44 |
| Oblast služeb pro obyvatele | 14 | 28 |
| Oblast infrastruktury | 8 | 16 |
| Oblast cestovního ruchu | 6 | 12 |
| Oblast zdravotnictví | 36 | 72 |
| Oblast vzdělávání | 4 | 8 |
| Jiné | 0 | 0 |



Obrázek č. 14 - Oblasti, ve kterých by obyvatelé Nymburka uvítali největší rozvoj

Otázka 3) Označte odpovědi podle Vaší spokojenosti s jednotlivými oblastmi v Nymburce.

Jak bylo uvedeno výše, tato otázka byla škálovací. Škálu jsem vytvořila pouze ze čtyř možností (1 - zcela spokojen, 2 - spíše spokojen, 3 - spíše nespokojen, 4 - zcela nespokojen) z důvodu snadnějšího vyhodnocování. Záměrně jsem také nezařadila možnost nevím/neutrální, aby vypovídací hodnota dotazníku byla co nejvyšší.

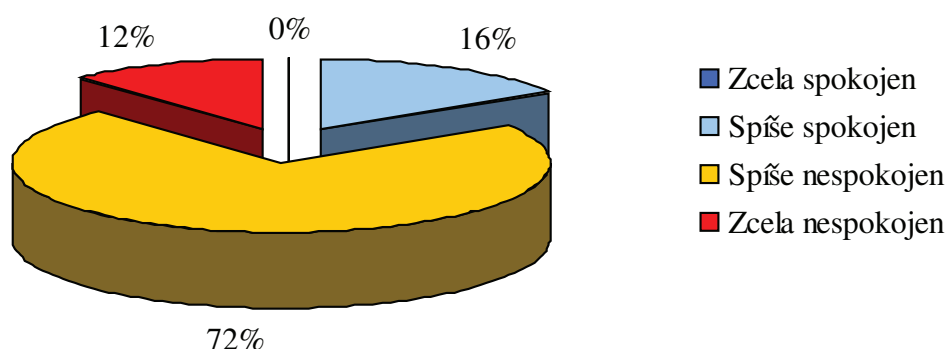
Respondenti hodnotili tyto oblasti - trh práce; občanská vybavenost, služby pro obyvatele; infrastruktura; situace týkající se bydlení; zdravotnictví a vzdělávání. Odpovědi zcela spokojen, resp. spíše spokojen převažovaly pouze u dvou oblastí – Občanská vybavenost, služby pro obyvatele a Vzdělávání. U všech ostatních oblastí respondenti vyjádřili převážně nespokojenost. Nejhuře dopadla situace na ve zdravotnictví a na trhu práce.

a) Trh práce (nabídka pracovních míst, mzdy atd.)

Zcela spokojen se situací na trhu práce není ani jeden z dotazovaných. Spíše spokojeno je pouhých 16 %. Zbýlých 84 % je nespokojeno, z nich 12 % dokonce zcela nespokojeno.

Tabulka č. 21 – Spokojenost obyvatel Nymburka se situací na trhu práce

| Míra spokojenosti | Absolutní četnost | Relativní četnost v % |
|-------------------|-------------------|-----------------------|
| Zcela spokojen | 0 | 0 |
| Spíše spokojen | 8 | 16 |
| Spíše nespokojen | 36 | 72 |
| Zcela nespokojen | 6 | 12 |
| Celkem | 50 | 100 |



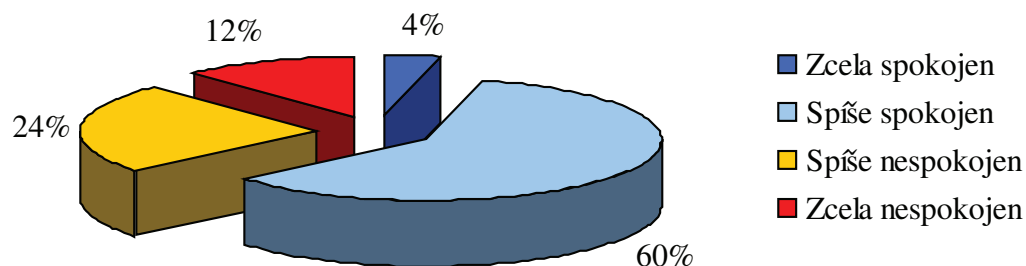
Obrázek č. 15 – Spokojenost obyvatel Nymburka se situací na trhu práce

b) Občanská vybavenost, služby pro obyvatele (nabídka zboží a služeb, vybavenost města – lavičky atd.)

Oblast občanské vybavenosti a služeb pro obyvatele patří k těm, které vyšli z průzkumu s pozitivním výsledkem. Spokojeno je s ní 64 % dotázaných, 4 % z nich dokonce zcela spokojeno. Spíše nespokojených respondentů 24 %, zcela nespokojených 12 %.

Tabulka č. 22 – Spokojenost obyvatel Nymburka s občanskou vybaveností

| Míra spokojenosti | Absolutní četnost | Relativní četnost v % |
|-------------------|-------------------|-----------------------|
| Zcela spokojen | 2 | 4 |
| Spíše spokojen | 30 | 60 |
| Spíše nespokojen | 12 | 24 |
| Zcela nespokojen | 6 | 12 |
| Celkem | 50 | 100 |



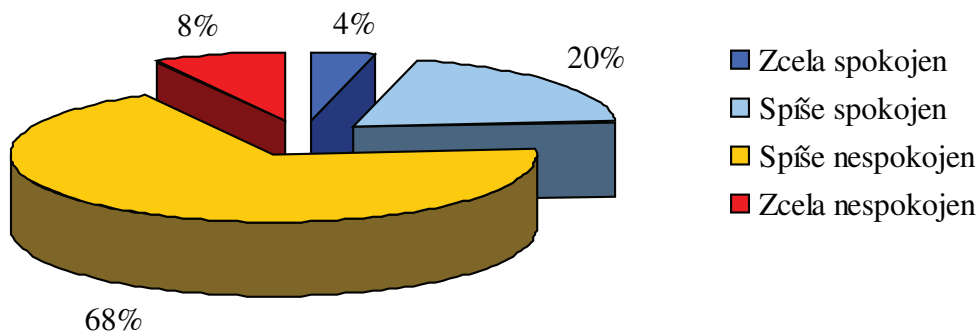
Obrázek č. 16 - Spokojenost obyvatel Nymburka s občanskou vybaveností a službami pro obyvatele

c) Infrastruktura (dopravní cesty a jejich kvalita atd.)

Oblast infrastruktury z výzkumu nevyšla s dobrým výsledkem. Spíše nebo zcela nespokojeno je s ní více než tři čtvrtiny dotázaných (76 %). 20 % respondentů je spíše spokojeno a pouze 4 % jsou zcela spokojena.

Tabulka č. 23 – Spokojenost obyvatel Nymburka s infrastrukturou

| Míra spokojenosti | Absolutní četnost | Relativní četnost v % |
|-------------------|-------------------|-----------------------|
| Zcela spokojen | 2 | 4 |
| Spíše spokojen | 10 | 20 |
| Spíše nespokojen | 32 | 68 |
| Zcela nespokojen | 4 | 8 |
| Celkem | 50 | 100 |



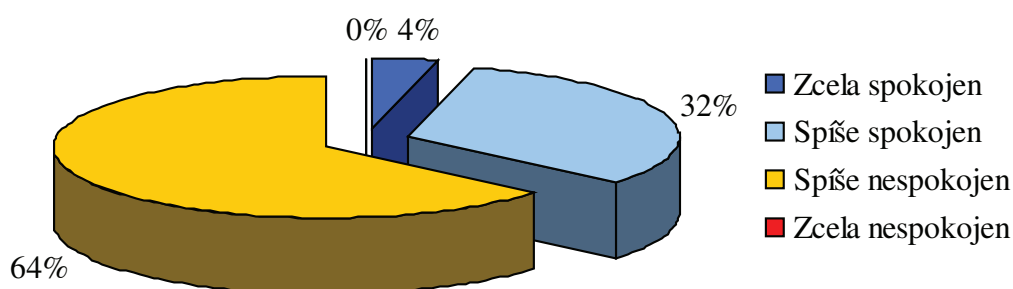
Obrázek č. 17 - Spokojenost obyvatel Nymburka s infrastrukturou

d) Situace týkající se bydlení (nabídka bytů, ceny atd.)

S nabídkou bytů, pronájmů a jejich cenami je nejvíce respondentů spíše nespokojeno (64 %). Ze zbylých dotazovaných je 32 % spíše spokojeno a 4 % zcela spokojeno.

Tabulka č. 24 – Spokojenost obyvatel Nymburka se situací týkající se bydlení

| Míra spokojenosti | Absolutní četnost | Relativní četnost v % |
|-------------------|-------------------|-----------------------|
| Zcela spokojen | 2 | 4 |
| Spíše spokojen | 16 | 32 |
| Spíše nespokojen | 32 | 64 |
| Zcela nespokojen | 0 | 0 |
| Celkem | 50 | 100 |



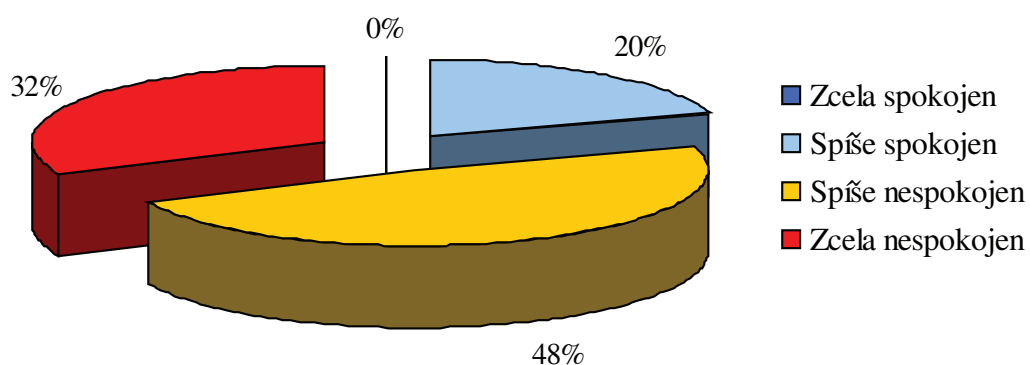
Obrázek č. 18 - Spokojenost obyvatel Nymburka se situací týkající se bydlení

e) Zdravotnictví (dostupnost lékařské péče a její kvalita atd.)

Oblast zdravotnictví se stala propadákem výzkumu. Zcela nespokojena je s ní dokonce téměř třetina dotazovaných (32 %). Možnost zcela spokojen nezaškrtl naopak nikdo. Spíše nespokojeno je pak dalších 48 %. Spíše spokojena je pak menšinová jedna pětina respondentů.

Tabulka č. 25 – Spokojenost obyvatel Nymburka se situací ve zdravotnictví

| Míra spokojenosti | Absolutní četnost | Relativní četnost v % |
|-------------------|-------------------|-----------------------|
| Zcela spokojen | 0 | 0 |
| Spíše spokojen | 10 | 20 |
| Spíše nespokojen | 24 | 48 |
| Zcela nespokojen | 16 | 32 |
| Celkem | 50 | 100 |



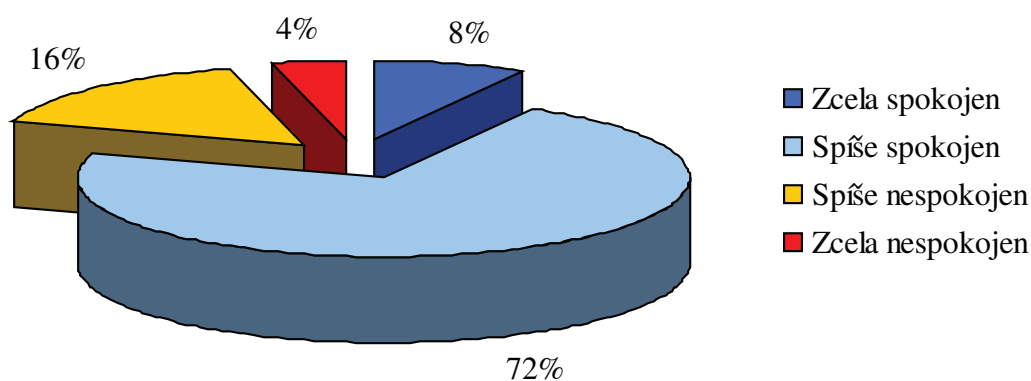
Obrázek č. 19 - Spokojenost obyvatel Nymburka se situací ve zdravotnictví

f) Vzdělávání (dostupnost škol, nabídka oborů atd.)

Oblast vzdělání vyšla z průzkumu oproti zdravotnictví naopak nejlépe. Spokojenost vyjádřilo 80 % respondentů, z nichž 8 % je dokonce zcela spokojeno. Spíše nespokojeno je 16 % dotazovaných a pouze 4 % jsou zcela nespokojeni.

Tabulka č. 26 – Spokojenost obyvatel Nymburka se situací ve vzdělávání

| Míra spokojenosti | Absolutní četnost | Relativní četnost v % |
|-------------------|-------------------|-----------------------|
| Zcela spokojen | 4 | 8 |
| Spíše spokojen | 36 | 72 |
| Spíše nespokojen | 8 | 16 |
| Zcela nespokojen | 2 | 4 |
| Celkem | 50 | 100 |



Obrázek č. 20 - Spokojenost obyvatel Nymburka se situací ve vzdělávání

2.1.5 Zhodnocení hypotéz

Po uskutečnění výzkumu a vyhodnocení výsledků je nyní třeba zjistit, na kolik byly předem definované hypotézy pravdivé. Je tedy čas na jejich verifikaci, resp. falzifikaci.

H0 Více než 50 % obyvatel Nymburka si myslí, že situace v Nymburce během příštích 5 let se bude výrazně zlepšovat v oblasti infrastruktury.

Z výsledků výzkumu vyplývá, že výrazný rozvoj v infrastruktuře očekává pouze 48 % respondentů. I tak ovšem oblast infrastruktury zaujala první místo v pomyslném žebříčku očekávaného rozvoje.

Hypotéza H0 byla falzifikována.

H1 Méně než 20 % obyvatel Nymburka si myslí, že situace v Nymburce během 5 následujících let v oblasti výroby se bude výrazně zhoršovat.

Možnost, že oblast výroby bude výrazně upadat, nezvolil dokonce žádný z respondentů.

Hypotéza H1 byla verifikována.

H2 Více než 65 % obyvatel Nymburka by v příštích 5 - 10 letech uvítalo největší rozvoj v oblasti zdravotnictví.

Největší rozvoj v oblasti zdravotnictví by uvítalo dokonce 72 % respondentů. Souvisí to i s tím, že oblast zdravotnictví vyšla z průzkumu jako v nejhorším stavu, resp. nejvíce respondentů s ní bylo zcela nespokojeno.

Hypotéza H2 byla verifikována.

H3 Více než 50 % obyvatel Nymburk by v příštích 5 - 10 letech uvítalo největší rozvoj v oblasti služeb pro obyvatele.

Největší rozvoj v oblasti služeb pro obyvatele a občanské vybavenosti zvolilo pouze 28 % dotazovaných. Více než 50 % dotazovaných zaškrtnulo pouze možnost e) oblast zdravotnictví.

Hypotéza H3 byla falzifikována.

H4 Největší nespokojenost projevují obyvatelé Nymburka se situací v oblasti zdravotnictví.

Nespokojenost se zdravotnictvím vyjádřilo 80 % dotazovaných, z nich zcela nespokojeno bylo dokonce 32 %, což bylo více než u ostatních oblastí.

Hypotéza H4 byla verifikována.

2.1.6 Interpretace výsledků výzkumu

Z výsledků vyplývá, že obyvatelé Nymburka neočekávají v příštích pěti letech výrazný rozvoj města. V některých oblastech dokonce očekávají výrazný úpadek. Takovou oblastí je i zdravotnictví. Zdravotnictví je zároveň oblastí, u které by nejvíce obyvatel uvítalo v příštích letech velký rozvoj. Nejenže jsou se situací ve zdravotnictví nyní velmi nespokojeni a přáli by si její rozvoj, zároveň s ním ovšem ani nepočítají. Nespokojenost dále obyvatelé vyjádřili se situací v infrastruktuře, na trhu práce a s bydlením. V případě infrastruktury jsou ovšem obyvatelé optimističtí a v následujícím období očekávají její výrazný rozvoj.

Pokud bychom měli určit oblasti, které u Nymburáků uspěly, byla by to oblast vzdělávání a občanské vybavenosti. Se situací ve vzdělávání je v současnosti většina obyvatel spokojena a do budoucna pro ně není rozvoj v této oblasti prioritní. Zároveň ani velký rozvoj neočekávají. Pro rozvoj nejsou příliš atraktivní ani oblast cestovního ruchu, infrastruktury či občanské vybavenosti. Obyvatelé Nymburka by uvítali rozvíjení oblasti výroby a průmyslu a s tím spojený rozvoj trhu práce.

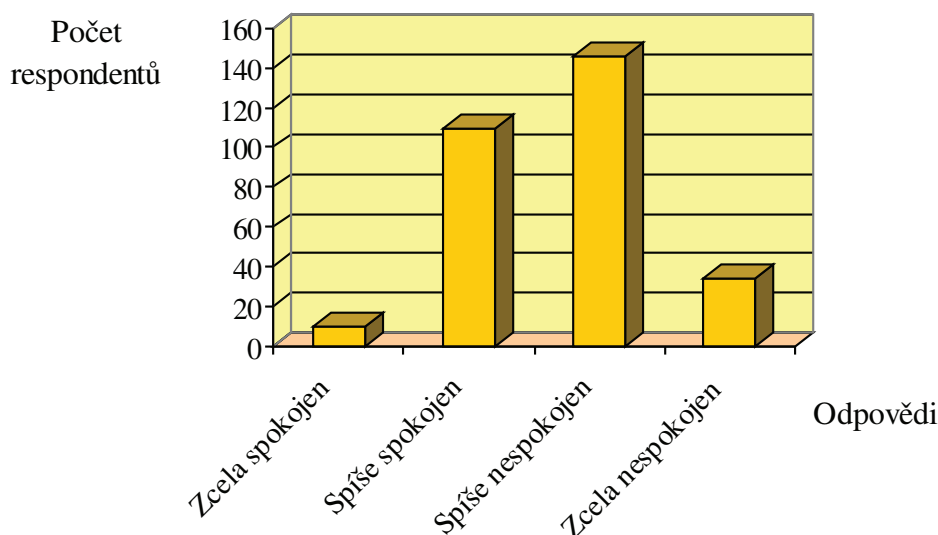
Jak můžeme vyčíst z níže vypočtených statistických hodnot, celkové vyznění průzkumu je spíše negativní.

Tabulka č. 27 – Souhrn vyjádřené spokojenosti/nespokojenosti se všemi oblastmi

| Míra spokojenosti | Absolutní četnost | Relativní četnost v % |
|----------------------|-------------------|-----------------------|
| 1 - Zcela spokojen | 10 | 3,33 |
| 2 - Spíše spokojen | 110 | 36,67 |
| 3 - Spíše nespokojen | 146 | 48,67 |
| 4 - Zcela nespokojen | 34 | 11,33 |
| Celkem | 300 | 100,00 |

Tabulka č. 28 - Další statistické ukazatele

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Modus ²² | Spíše nespokojen |
| Aritmetický průměr ²³ | 2,68 |
| Medián ²⁴ | 3 |



Obrázek č. 21 – Celková spokojenost/nespokojenost se všemi oblastmi v Nymburce

²² Modus – nejčetnější hodnota statistického znaku

²³ Aritmetický průměr - $x = 1/n * \sum x_i * m_i$

²⁴ Medián (hodnota uprostřed posloupnosti) - $x = [X_{(n/2)} + X_{(n/2+1)}] / 2$

Následující SWOT analýzou podrobně rozeberu oblasti, se kterými jsou obyvatelé Nymburka nejvíce nespokojeni. Konkrétně se jedná o situaci ve zdravotnictví a v oblasti infrastruktury.

2.2 SWOT analýza

Pro provedení SWOT analýzy jsem se rozhodla proto, že se jedná o jednoduchý a zároveň velmi efektivní nástroj stanovení a hodnocení situace týkající se města. SWOT analýza je spojena především s analyzováním strategické situace obchodních společností, ovšem princip funguje i při záměně firmy za jinou organizace či právě za město příp. region. Díky této analýze zjistíme, jaké jsou silné (Strengths) a slabé (Weaknesses) stránky města a také jaké jsou existující příležitosti (Opportunities) a zároveň i hrozby (Threats).

2.2.1 SWOT analýza dopravní infrastruktury

Správné fungování infrastruktury je podmínkou ekonomického růstu. Současně také podporuje rozvoj klasických odvětví výroby. „V regionálním měřítku se srovnatelně vyšší úroveň infrastruktury projevuje jako výhoda, působí jako multiplikátor, zvyšuje tedy ekonomický potenciál regionu. Z toho vyplývá, že různým důrazem na rozvoj infrastruktury lze ovlivňovat dynamiku vývoje ekonomiky, a to jak v regionálním, tak na nadregionálním měřítku.“²⁵

Tabulka č. 29 – SWOT analýza dopravní infrastruktury v Nymburce

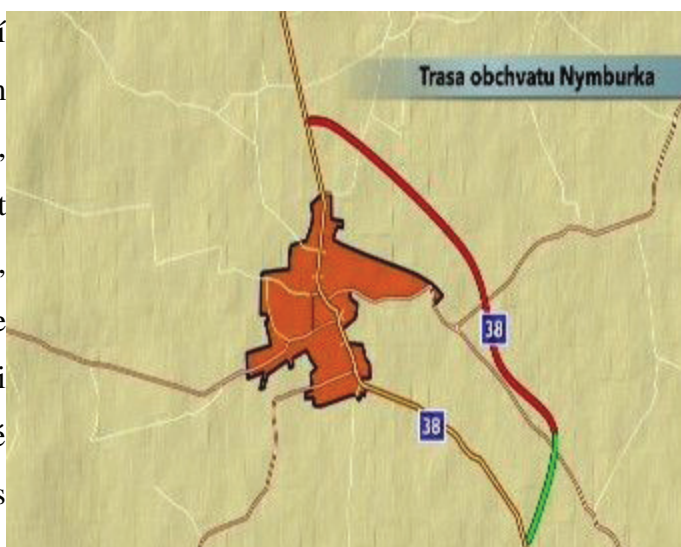
| Silné stránky - Strengths | Slabé stránky - Weaknesses |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - poloha na hlavním tahu na Prahu, Mladou Boleslav a Kolín - poloha na splavném úseku řeky Labe - blízkost dálnice D11 - železniční uzel - zvýšení mostu přes řeku Labe - cyklostezky | <ul style="list-style-type: none"> - zpoždování výstavby obchvatu města - každodenní špatná dopravní situace v centru města - špatný stav některých komunikací - úzký silniční most přes řeku Labe |
| Příležitosti - Opportunities | Hrozby - Threats |
| <ul style="list-style-type: none"> - dokončení výstavby obchvatu města - zlepšení kvality komunikací | <ul style="list-style-type: none"> - další zpoždování výstavby obchvatu města - nedostatek financí na rozvoj silnic a dálnic v |

²⁵ Rektorič 2002, s. 187

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - zlepšení kvality spojů v železniční dopravě - odklon dopravy z centra Nymburka - rozvoj cyklostezek - čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů EU | <p>okolí města</p> <ul style="list-style-type: none"> - špatné načasování projektů |
|---|---|

Podle mého názoru je největší devízou Nymburka v oblasti infrastruktury velmi dobrá poloha města. Nymburk leží na hlavním tahu na Prahu, přičemž nejbližší nájezd na dálnici je vzdálen necelých 10 km. Další výhodnou komunikací, která město protíná, je silnice I/38. Jedná se o komunikaci vedoucí do dvou okolních okresních měst - Mladé Boleslavi a Kolína. Jedná se o silnici, která je každý rok opravována a různé úseky dále zkvalitňovány.

Poloha výhodná pro silniční dopravu a přepravu s sebou ovšem přináší i negativní stránku. S tím je, myslím, spojena i nespokojenost občanů. Díky těmto hlavním tahům, které vedou přímo přes město, je dopravní situace v centru města velmi špatná. Situaci v centru města také nenahrává fakt, že kamenný most přes řeku Labe je příliš úzký, takže se na něj nevejdou dva kamiony vedle sebe



Obrázek č. 22 – Trasa obchvatu Nymburka

či s velkými obtížemi. Obyvatelé si na každodenní kolony kamionů i osobních automobilů, vedoucích z náměstí až k železničnímu nadejzdu, sice zvykli, ale rozhodně se s nimi nesmířili. Tento problém by měl být vyřešen dobudováním obchvatu města. První etapa obchvatu byla dobudována již v roce 2007, její dokončení však městu příliš neulevilo. Druhá etapa byla započata následujícího roku a plánovaný konec stavby byl určen na léto 2010. Již nyní je ovšem jasné, že plánovaný termín dodržen nebude a stavba se minimálně o několik měsíců zpozdí. Náklady na 1. etapu obchvatu byly vyčísleny na 900 milionů korun.

Nymburk je také důležitým železničním uzlem. Z hlavního nádraží vedou tratě na Mladou Boleslav a Rumburk, Prahu a Ústí nad Labem, Kolín, Hradec Králové a Jičín. Myslím, že kvalita spojů by mohla být lepší, to ovšem souvisí se zkvalitněním spojů po celé republice. Bylo by také vhodné, propojit autobusovou a železniční dopravu. Autobusové

nádraží totiž sídlí hned před Hlavním nádražím Nymburk, a proto by návaznost spojů ulehčila cestování nejen obyvatelům Nymburka.

Samozřejmě je v Nymburce také lodní doprava. Řeka Labe je splavná již od Přelouče, splavný je tedy i nymburský úsek. Kvůli lodní přepravě byl nedávno také rekonstruován železniční most přes řeku v rámci projektu, který je součástí investičního záměru „Zabezpečení podjezdných výšek 5,25 m do přístavu Chvaletice“. Stavba byla částečně financována i z Evropského fondu pro regionální rozvoj. Cílem této rekonstrukce bylo zajistit odstranění překážky v podobně nízkého podhledu mostu.

V Nymburce a okolí najdeme také několik cyklostezek. Jedna z nejvyužívanějších vede podél Labe. Jedná se o cyklotrasu vedoucí z Nymburka přes Poděbrady až do Libice nad Labem. Po jiné cyklotrase č. 14 se dostaneme až do Čelákovic. Dalšími cyklostezkami se dostaneme i do dalších zajímavých míst jako je např. Křinec. Cyklostezky jsou velkým lákadlem pro turisty a zajímavým místem pro trávení volného času nymburských obyvatel.

Příležitostí pro získání finančních prostředků je využití možnosti jejich čerpání ze strukturálních fondů Evropské Unie. Finance lze získat např. z Operačního programu Doprava nebo z Regionálního operačního programu NUTS II Střední Čechy. Druhý zmíněný program se zaměřuje „...na zlepšení dopravní dostupnosti a propojení regionu vč. modernizace prostředků veřejné dopravy, podporu rozvoje infrastruktury i služeb cestovního ruchu, přípravu menších podnikatelských ploch a zlepšování podmínek k životu v obcích a na venkově především prostřednictvím zkvalitnění vzdělávací, sociální a zdravotnické infrastruktury, odstraňování ekologických zátěží.“²⁶ Z toho vyplývá, že z tohoto operačního programu je možné získat prostředky téměř na kteroukoli oblast v Nymburce, kterou je potřeba zlepšit.

²⁶ *Fondy Evropské Unie* [online]. 2007 [cit. 2010-02-05]. ROP NUTS II Střední Čechy. Dostupné z WWW: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/getdoc/8ed7c981-46d9-4c32-9b99-07a8b52f5cb2/ROP-NUTS-II-Stredni-Cechy>>.

2.2.2 SWOT analýza oblasti zdravotnictví

Tabulka č. 30 – SWOT analýza oblasti zdravotnictví v Nymburce

| Silné stránky - Strengths | Slabé stránky - Weaknesses |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - uspokojivá situace zajišťování a dostupnosti zdravotní péče - nemocnice, dvě polikliniky - zdravotnická záchranná služba - Střední a Vyšší odborná zdravotnická škola - smíšená lékařská služba první pomoci - několik lékáren | <ul style="list-style-type: none"> - nízká nabídka a provázanost sociálních služeb se zdravotnickými službami - zadluženost zdravotnických zařízení - neexistence stomatologické lékařské služby první pomoci - neexistence nonstop lékárny a záchytné stanice - nedostačující počet specializovaných oddělení v nemocnici |
| Příležitosti – Opportunities | Hrozby - Threats |
| <ul style="list-style-type: none"> - spolupráce se Střední a Vyšší odbornou zdravotnickou školou - vytvoření podmínek pro vznik stomatologické lékařské služby první pomoci a pohotovostní lékárny - zavedení preventivních programů - navázání rozvoje zdravotnických a sociálních služeb v rámci programu Komunitního plánování sociálních služeb Nymburk - provoz nových oddělení v nymburské nemocnici | <ul style="list-style-type: none"> - ukončení Komunitního plánování sociálních služeb Nymburk - uzavírání oddělení v nemocnici - odchod lékařských i nelékařských zdravotnických pracovníků - neochota zdravotních pojišoven hradit více poskytnuté zdravotní péče |

V Nymburce fungují čtyři lékárny. Na nepřilíš velké město je jejich počet dostatečný, bohužel ani jedna z nich však nemá otevřeno nepřetržitě a jsou umístěny relativně blízko sebe. Nejsou tedy rozprostřeny po celém městě, ale jenom v jeho centru či blízko centra. Dvě lékárny mají střídavě otevřeno i v sobotu, ale pouze v dopoledních hodinách. Právě lékárna s nepřetržitým provozem v Nymburce zdatelně chybí. Nejbližší pohotovostní lékárnu najdeme až v Kolíně, proto se otevření a provoz takové lékárny v Nymburce neustále řeší a to i během zasedání městského zastupitelstva. Prozatím však žádné pevné stanovisko nebylo vydáno. V případě potřeby funguje ještě v nedalekých Poděbradech lékárna s otevírací dobou do 22. hodiny, včetně víkendů.

Další institucí, kterou nymburští obyvatele velmi postrádají, je stomatologická pohotovost. Zubní pohotovost zajišťuje vždy jeden stomatolog, ovšem v rámci celého regionu. Pokud tedy pacient potřebuje neodkladné ošetření, musí často jet do jiného města (Lysá nad Labem, Poděbrady, Městec Králové atd.). Spolu s chybějící pohotovostní lékárnou považují zubní pohotovost za jednu z nejpálčivějších věcí v oblasti zdravotnictví v Nymburce.

Bodem pro Nymburk je zajisté fungování lékařské služby první pomoci. Jedná se o lékařskou službu smíšenou, tedy pro dospělé a zároveň i pro děti a dorost. V provozu je každý všední den od 17 do 22 hodiny a o sobotách, nedělích a svátcích od 8 do 22 hodiny. Lékařskou službu první pomoci provozuje Územní středisko záchranné služby Středočeského kraje. Zároveň zajišťuje i neodkladnou přednemocniční péči.

Na nymburské poliklinice najdeme několik specialistů v různých lékařských odbornostech (gynekologie, ORL, neurologie, stomatologie, kardiologie a další). Lékaři zde však ordinují většinou pouze několik hodin v týdnu, není proto v jejich možnostech uspokojit poptávku pacientů v krátkém časovém horizontu. Z toho důvodu jsou objednávací lhůty většinou dlouhé. Na Železniční poliklinice najdeme rovněž několik specialistů v různých oborech, i zde však provozují ordinace pouze několik hodin v týdnu.

Nemocnice Nymburk byla na jaře roku 2009 odkoupena za 87 milionů městem Nymburk. Město muselo dále do nemocnice investovat finanční prostředky ve výši několika desítek milionů. Vzhledem k napjatému rozpočtu města se tento krok městského zastupitelstva stal terčem kritiky. V současnosti nemocnici provozuje společnost MEDIGROUP, a. s. Nemocnice kvůli nestabilitě v loňském roce opustilo množství zaměstnanců, což přineslo další problémy. Loňský rok se také nesl v duchu uzavírání oddělení a ambulancí. Jednou z posledních ambulancí, která byla prozatím uzavřena je kalmetizační ambulance. V nemocnici tedy nyní fungují lůžková oddělení gynekologicko-porodnické, chirurgické, interní a novorozenecké. Najdeme zde i několik specializovaných ambulancí, avšak ještě více jich chybí (např. urologická, neurologická, kožní atd.). Za jedno z nejvíce chybějících považují také infekční oddělení, které je nejbližší až v nemocnici v Kolíně.

Za další velký problém se pokládá špatná nabídka sociálních služeb a jejich provázanost se zdravotnickými službami. V loňském roce začal v Nymburce fungovat projekt Komunitní plánování sociálních služeb Nymburk. Zaměřoval se na seniory a na osoby se zdravotním postižením. V rámci tohoto projektu měl být připraven Katalog sociálních služeb a strategický plán rozvoje této oblasti. Po odchodu jednoho z vedoucích členů plánovací skupiny ustrnula činnost v podstatě na „bodě mrazu“. V současnosti se komunitní plánování začíná znovu rozbíhat a projekt by měl být letos dokončen.

V Nymburce sídlí Střední a Vyšší odborná zdravotnická škola. Ta spolu s dalšími organizacemi pravidelně pořádá tzv. Dny zdraví. V rámci této akce v prostorách školy studenti

a studentky provádí návštěvníkům různá vyšetření - např. měření cholesterolu, glykémie apod. Jedná se zároveň i o preventivní akci, kdy jsou občané informováni o různých rizicích v oblasti zdraví. Myslím, že takové akce jsou velmi přínosné a město by je mělo podporovat a další i organizovat.

ZÁVĚR

Nymburk je spíše menší město ležící ve Středočeském kraji. Ze statistik lze vypozařovat, že vývoj obyvatel má spíše snižující se tendenci. I přes nárůst obyvatelstva v posledních několika letech si myslím, že bude následovat spíše úbytek. Možnou šancí pro Nymburk by v budoucnosti bylo, kdyby se stalo satelitním městem pro hlavní město Prahu. Polohu má více než ideální. Necelých padesát kilometrů od Prahy jej činní snadno dostupným a doba dojížděky do Prahy (např. do zaměstnání) činí 30 minut. Pokud se ovšem bude město chtít stát tímto satelitem, je třeba, aby se zlepšilo téměř ve všech odvětvích. Prozatím je výhodným místem zejména díky své dobře se rozvíjející technické infrastruktuře, především dopravní.

Z průzkumu názorů obyvatel Nymburka na současný stav ve zdravotnictví, školství, infrastruktuře a dalších oblastech jsem zaznamenala spíše negativní postoje. Největší nespokojenost lidé vyjádřili bohužel s oblastí zdravotnictví, která je pro člověka jednou z nejdůležitějších.

Horkým problémem v Nymburce je také nezaměstnanost a trh práce. Za posledních dvanáct měsíců narostla nezaměstnanost o téměř dvě procenta. Naopak pracovní místa spíše ubývají, a proto počet uchazečů o jedno volné pracovní místo dosáhl již počtu 38 osob. V Nymburce je také problém s výší mezd, a proto lidé často dojíždějí do blízkých větších měst jako je Kolín, Mladá Boleslav a samozřejmě Praha. V těchto lokalitách je lepší nabídka pracovních míst i jejich ohodnocení.

Dobře zabezpečena je ekonomická infrastruktura města. Obyvatelé zde najdou pobočky většiny bankovních a pojišťovacích institucí, včetně zdravotních pojišťoven.

Jedním z cílů této práce bylo zpracování SWOT analýzy oblastí, které pro obyvatele představují největší problém. Vypracovala jsem tedy SWOT analýzu oblasti zdravotnictví a dopravní infrastruktury Nymburka. Ačkoliv jsem v obou oblastech našla dost slabých stránek, objevilo se naštěstí i dost těch silných. Realizace příležitostí, stejně jako zamezení hrozbám ve většině případů závisí zejména na napjatém rozpočtu města a na podpoře členů zastupitelstva. Myslím, že jednou z příležitostí, kterou by obyvatele nejvíce uvítali, je zavedení stomatologické lékařské služby první pomoci a pohotovostní lékárny.

Doufám, že město se bude v příštích letech rozvíjet a situace se oproti poslednímu desetiletí výraznělepší. Dle mého názoru má Nymburk obrovský potenciál rozvoji. Ovšem finanční situace, která v současnosti ve městě panuje, nedovoluje příliš investic. Problém vidím i ve vedení města, které podporuje vysokými dotacemi i oblasti, které jsou přínosné jen pro část obyvatel. Jedná se zejména o dotace sportovních aktivit. Myslím, že s ohledem na nynější ekonomickou situaci by bylo vhodnější investovat do jiných oblastí jako jsou zdravotnictví a školství.

Seznam tabulek

| | |
|---|----|
| Tabulka č. 1 - Vývoj počtu obyvatel města Nymburka v letech 1995 – 2009 | 14 |
| Tabulka č. 2 - Rozdělení obyvatel podle pohlaví od konce roku 2000 do konce roku 2008..... | 14 |
| Tabulka č. 3 - Rozdělení obyvatel podle věku obec Nymburk v letech 1999 až 2008..... | 15 |
| Tabulka č. 5 - Počet uchazečů na 1 volné pracovní místo od března 2009 do února 2010..... | 18 |
| Tabulka č. 6 – Podíl nezaměstnaných podle délky nezaměstnanosti..... | 18 |
| Tabulka č. 7 - Vývoj počtu cizinců v okrese za období od března 2009 do února 2010..... | 19 |
| Tabulka č. 8 - Věková struktura účastníků rekvalifikací za 4. čtvrtletí v okrese Nymburk..... | 21 |
| Tabulka č. 9 - Členění technické infrastruktury podle technických kritérií | 22 |
| Tabulka č. 10 – Prostory v podnikatelském inkubátoru..... | 28 |
| Tabulka č. 11 – Rozdělení respondentů podle pohlaví..... | 38 |
| Tabulka č. 12 – Rozdělení respondentů podle věku..... | 39 |
| Tabulka č. 13 – Rozdělení respondentů podle nejvyššího dosaženého vzdělání..... | 39 |
| Tabulka č. 14 – Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti výroby..... | 41 |
| Tabulka č. 15 – Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti služeb pro obyvatele..... | 41 |
| Tabulka č. 16 – Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti infrastruktury..... | 42 |
| Tabulka č. 17 – Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti cestovního ruchu..... | 43 |
| Tabulka č. 18 – Názor obyvatel Nymburka na situaci ve zdravotnictví..... | 43 |
| Tabulka č. 19 – Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti vzdělávání..... | 44 |
| Tabulka č. 20 – Oblasti, v nichž by obyvatelé uvítali nejvíce rozvoj..... | 45 |
| Tabulka č. 21 – Spokojenost obyvatel Nymburka se situací na trhu práce..... | 47 |
| Tabulka č. 22 – Spokojenost obyvatel Nymburka s občanskou vybaveností..... | 47 |
| Tabulka č. 23 – Spokojenost obyvatel Nymburka s infrastrukturou..... | 48 |
| Tabulka č. 24 – Spokojenost obyvatel Nymburka se situací týkající se bydlení..... | 49 |
| Tabulka č. 25 – Spokojenost obyvatel Nymburka se situací ve zdravotnictví..... | 49 |
| Tabulka č. 26 – Spokojenost obyvatel Nymburka se situací ve vzdělávání..... | 50 |
| Tabulka č. 27 – Souhrn vyjádřené spokojenosti/nespokojenosti se všemi oblastmi..... | 52 |
| Tabulka č. 28 - Další statistické ukazatele..... | 52 |
| Tabulka č. 29 – SWOT analýza dopravní infrastruktury v Nymburce..... | 53 |
| Tabulka č. 30 – SWOT analýza oblasti zdravotnictví v Nymburce..... | 56 |

Seznam obrázků

| | |
|--|----|
| Obrázek č. 1 – Poloha Nymburka na mapě..... | 11 |
| Obrázek č. 2 - Vývoj míry nezaměstnanosti březen 2009 až únor 2010..... | 17 |
| Obrázek č. 3 - Vývoj podílu nezaměstnaných podle délky nezaměstnanosti..... | 19 |
| Obrázek č. 4 - Rozložení účastníků rekvalifikací podle věku..... | 21 |
| Obrázek č. 5 - Rozdělení respondentů podle pohlaví..... | 38 |
| Obrázek č. 6 - Rozdělení respondentů podle věku..... | 39 |
| Obrázek č. 7 - Rozdělení respondentů podle nejvyššího dosaženého vzdělání..... | 40 |
| Obrázek č. 8 - Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti výroby v příštích 5 letech..... | 41 |
| Obrázek č. 9 - Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti služeb pro obyvatele..... | 42 |
| Obrázek č. 10 - Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti infrastruktury v příštích 5 letech..... | 42 |
| Obrázek č. 11 - Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti cestovního ruchu v příštích 5 letech..... | 43 |
| Obrázek č. 12 - Názor obyvatel Nymburka na situaci ve zdravotnictví v příštích 5 letech..... | 44 |
| Obrázek č. 13 - Názor obyvatel Nymburka na situaci v oblasti vzdělávání v příštích 5 letech..... | 44 |
| Obrázek č. 14 - Oblasti, ve kterých by obyvatelé Nymburka uvítali největší rozvoj..... | 46 |
| Obrázek č. 15 – Spokojenost obyvatel Nymburka se situací na trhu práce..... | 47 |
| Obrázek č. 16 - Spokojenost obyvatel Nymburka s občanskou vybaveností a službami pro obyvatele..... | 48 |
| Obrázek č. 17 - Spokojenost obyvatel Nymburka s infrastrukturou..... | 48 |
| Obrázek č. 18 - Spokojenost obyvatel Nymburka se situací týkající se bydlení..... | 49 |
| Obrázek č. 19 - Spokojenost obyvatel Nymburka se situací ve zdravotnictví..... | 49 |
| Obrázek č. 20 - Spokojenost obyvatel Nymburka se situací ve vzdělávání..... | 50 |
| Obrázek č. 21 – Celková spokojenost/nespokojenost se všemi oblastmi v Nymburce..... | 52 |
| Obrázek č. 22 – Trasa obchvatu Nymburka..... | 54 |

PŘÍLOHY

Seznam příloh

Příloha č. 1 - Dotazník

Dotazník

Názor obyvatel Nymburka na situaci ve městě a jeho potencionální rozvoj

Dobrý den,

v rámci vypracování své bakalářské práce na téma Socioekonomický profil města Nymburk provádím výzkum, který se týká názorů obyvatel Nymburka na potencionální rozvoj v různých oblastech (výroba, infrastruktura atd.) ve městě. Vyplnění dotazníku Vám nezabere více než 5 minut. Děkuji za Váš čas a ochotu.

Denisa Bernardová

ČÁST A – Názory na situaci ve městě a jeho potencionální rozvoj

(Vaše odpovědi vyznačte viditelným způsobem – podtržením apod.)

1) Změní se podle Vás v Nymburce během příštích 5 let situace v následujících oblastech?

A) Oblast výroby (např. vznik nových výrobních společností – nová pracovní místa)

- a) – ano, oblast se bude výrazně rozvíjet
- b) – ne, situace se nebude ani výrazně rozvíjet, ani výrazně upadat
- c) – ano, oblast bude výrazně upadat

B) Oblast služeb pro obyvatele, občanská vybavenost (např. více obchodů)

- a) – ano, oblast se bude výrazně rozvíjet
- b) – ne, situace se nebude ani výrazně rozvíjet, ani výrazně upadat
- c) – ano, oblast bude výrazně upadat

C) Oblast infrastruktury ve městě a v blízkém okolí (např. nové silnice)

- a) – ano, oblast se bude výrazně rozvíjet
- b) – ne, situace se nebude ani výrazně rozvíjet, ani výrazně upadat
- c) – ano, oblast bude výrazně upadat

D) Oblast cestovního ruchu (např. vznik aquaparku)

- a) – ano, oblast se bude výrazně rozvíjet
- b) – ne, situace se nebude ani výrazně rozvíjet, ani výrazně upadat
- c) – ano, oblast bude výrazně upadat

E) Situace ve zdravotnictví a poskytované zdravotní péči (např. zubní pohotovost)

- a) – ano, oblast se bude výrazně rozvíjet
- b) – ne, situace se nebude ani výrazně rozvíjet, ani výrazně upadat
- c) – ano, oblast bude výrazně upadat

F) Situace v oblasti vzdělávání (např. otevření dalších učebních oborů)

- a) – ano, oblast se bude výrazně rozvíjet
- b) – ne, situace se nebude ani výrazně rozvíjet, ani výrazně upadat
- c) – ano, oblast bude výrazně upadat

2) Ve které oblasti v Nymburce byste uvítali největší rozvoj v příštích 5 – 10 letech?

(vyberte maximálně 2 možnosti)

- a) Rozvoj výroby (např. vznik nových výrobních společností – nová pracovní místa)
- b) Rozvoj služeb pro obyvatele, zlepšení občanské vybavenosti (např. více obchodů)
- c) Rozvoj infrastruktury ve městě a v blízkém okolí (např. nové silnice)
- d) Rozvoj cestovního ruchu (např. vznik aquaparku)
- e) Zlepšení situace ve zdravotnictví a poskytované zdravotní péči (např. zubní pohotovost)
- f) Zlepšení situace v oblasti vzdělávání (např. otevření dalších učebních oborů)
- g) Jiné (vypište)

3) Označte odpovědi podle Vaší spokojenosti s jednotlivými oblastmi v Nymburce.

- Vyberte z následujících možností:
- 1 - zcela spokojen
 - 2 - spíše spokojen
 - 3 - spíše nespokojen
 - 4 - zcela nespokojen

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| a) Trh práce (nabídka pracovních míst, mzdy atd.) | 1 | 2 | 3 | 4 |
| b) Občanská vybavenost, služby pro obyvatele (nabídka zboží a služeb, vybavenost města – lavičky atd.) | 1 | 2 | 3 | 4 |
| c) Infrastruktura (dopravní cesty a jejich kvalita atd.) | 1 | 2 | 3 | 4 |
| d) Situace týkající se bydlení (nabídka bytů, ceny atd.) | 1 | 2 | 3 | 4 |
| e) Zdravotnictví (dostupnost lékařské péče a její kvalita atd.) | 1 | 2 | 3 | 4 |
| f) Vzdělávání (dostupnost škol, nabídka oborů atd.) | 1 | 2 | 3 | 4 |

ČÁST B - Údaje pro statistické účely:

Vaše pohlaví: žena muž

Váš věk: 18 – 40 let 41 – 65 let

Vaše nejvyšší dosažené vzdělání: ZŠ SOU SŠ VOŠ VŠ

Prostor pro Vaše připomínky

.....

.....

.....

Vyplnění dotazníku je anonymní a veškeré získané údaje budou využity pouze ke statistickým účelům týkajícím se mé bakalářské práce.

POUŽITÉ ZDROJE

ČERNÝ, Jiří. *Nymburk - průvodce městem*. Libice nad Cidlinou : VEGA-L, 1995. 24 s. ISBN 80-8562-45-0.

DAVID, Petr, SOUKUP, Vladimír. *444 historických měst a městeček České republiky*. Praha : Kartografie, 2004. 224 s. ISBN 80-7011-741-9.

HLAVÁČ, Jaroslav; REKTOŘÍK, Jaroslav; SKŘÍDLOVSKÁ, Eliška. *Ekonomika a řízení technické infrastruktury*. 1. Brno : Masarykova univerzita, 1996. 183 s. ISBN 80-210-1483-0.

HOLMAN, Robert. *Makroekonomie : středně pokročilý kurz*. 1. Praha : C. H. Beck, 2004. 424 s. ISBN 80-7179-764-2.

KOTLER, Philip. *Moderní marketing*. 1. Praha : Grada, 2007. 1041 s. ISBN 978-80-247-1545-2.

REKTOŘÍK, Jaroslav. *Ekonomika a řízení odvětví veřejného sektoru*. 1. Praha : Ekopress, 2002. 264 s. ISBN 80-86119-60-2.

REKTOŘÍK, Jaroslav. *Ekonomika a řízení odvětví veřejného sektoru*. 2., aktualiz. Praha : Ekopress, 2007. 309 s. ISBN 978-80-86929-29-3.

TOTH, Petr. *Ekonomika měst a obcí*. 1. Praha : Vysoká škola ekonomická v Praze, 1998. 195 s. ISBN 80-7079-693-6.

VOTRUBEC, Ctibor. *Lidská sídla, jejich typy a rozmístění ve světě*. Praha : Academia, 1980. 383 s. bez ISBN.

VYSTOUPIL, Jiří. *Atlas cestovního ruchu České republiky*. 1. Praha : Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2006. 156 s. ISBN 80-239-7256-1.

Internetové zdroje

Český statistický úřad [online]. 2010 [cit. 2010-04-06]. Obyvatelstvo. Dostupné z WWW: <http://czso.cz/csu/redakce.nsf/i/obyvatelstvo_lide>.

Fondy Evropské Unie [online]. 2007 [cit. 2010-01-25]. Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost. Dostupné z WWW: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/oplzz>>.

Integrovaný portál MPSV [online]. 2010 [cit. 2010-03-15]. Úřad práce v Nymburku. Dostupné z WWW: <http://portal.mpsv.cz/sz/local/nb_info>.

Oficiální stránky města Nymburk a Městského úřadu Nymburk [online]. 2006 [cit. 2010-02-02]. Technická infrastruktura pro průmyslovou zónu Nymburk sever - I.etapa. Dostupné z WWW: <<http://www.mesto-nymburk.cz/www/index.php?sekce=5&zobraz=prumyslova>>.

zóna>.

Podnikatelský inkubátor Nymburk : příspěvková organizace [online]. 2010 [cit. 2010-02-03]. Technicko - ekonomické údaje. Dostupné z WWW: <<http://www.inkubator-nymburk.eu/index.php?zobraz=technicko-ekonomicke-udaje>>.

Ředitelství vodních cest ČR [online]. 2008 [cit. 2010-02-15]. Rekonstrukce železničního mostu Nymburk. Dostupné z WWW: <<http://www.rvccr.cz/?s=3&m=25&sm=14>>.

Veřejná databáze ČSÚ [online]. 2010 [cit. 2010-02-27]. Obyvatelstvo. Dostupné z WWW: <<http://vdb.czso.cz/vdbvo/uvod.jsp?vo=tabulka>>.