

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Provozní dopady aplikace ochranných vzdáleností podle TNŽ 34 2620
<b>Autor práce:</b> Bc. Lukáš Fiala
<b>Vedoucí:</b> doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student postupoval při zpracování diplomové práce zcela samostatně, pouze jsem jej částečně usměrňoval.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Bez připomínek, je to v pořádku.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Diplomová práce tomuto plně odpovídá.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

V pořádku, nenalezl jsem žádné problémy formální povahy.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Především z odborných předmětů jako TRD, Propustnost železniční dopravy, atd.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Stručně prosím shrňte vztah (soulad) řešené problematiky k platnému předpisu D24.

#### **Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Pardubicích dne 31.5.2010 .

.....  
vedoucí diplomové práce