

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Technologie pro zabezpečení provozu autobusů v Dopravním podniku hlavního města Prahy
<b>Autor práce:</b> Bc. Jan Hroník
<b>Vedoucí:</b> doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Protože se jedná o studenta kombinované formy studia pracujícího v Dopravním podniku hlavního města Prahy, a.s., přišel s oblastí, kterou by chtěl řešit sám a po konzultaci bylo navrženo téma diplomové práce. Na diplomové práci pracoval především ke konci a aktivitu vystupňoval před termínem odevzdání. Dílčí části řešení s dosaženými výsledky zasílal v elektronické podobě a na připomínky reagoval.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student vycházel z právních předpisů a především čerpal z pokynů, směrnic a interních předpisů Dopravního podniku hlavního města Prahy, a.s.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce splňuje zákoná ustanovení a předpisy.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je zpracována přehledně, má odpovídající grafickou úpravu a je vhodně doplněna přílohami. Práce odpovídá svým zpracováním požadavkům kladeným na diplomové práce.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Při zpracování diplomové práce student kombinované formy studia využil své poznatky z praxe, které doplnil o znalosti získané během navazujícího magisterského studia. Uplatnil především znalosti z předmětů Optimalizace technologických procesů v silniční dopravě a Strategie dopravního podniku.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Nejsou.

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)**

V Pardubicích dne 28.5.2010 .



.....  
doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.