

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové: Konstrukční návrh vlečného vozíku pro letadla pomocí vhodného SW
Student: Bc. Petr Čepelka
Vedoucí práce: Ing. Ivo Šefčík, Ph.D., KDPD, DFJP, Univerzita Pardubice

- a) Zadání diplomové práce bylo splněno v celém rozsahu. Její jednotlivé kapitoly odpovídají osnově diplomové práce. Hlavním cílem diplomové práce bylo – na základě požadavků zadavatele tématu práce – navrhnout vlečný vozík pro manipulaci s letadly za pomoci traktoru CASE IH 95. U navrženého konstrukčního řešení diplomant provedl analyticky pevnostní kontrolu základních částí vlečného vozíku. V této kapitole mu lze vytknout chybějící obrázky, nebo odkazy na výrobní dokumentaci, které by zpřehlednily jednotlivé body výpočtu. Poslední kapitolu věnoval popisu jednotlivých dílů navrženého vozíku.
- b) Student při vypracování diplomové práce postupoval zcela samostatně. Správně reagoval na připomínky jak ze strany vedoucího práce, tak i ze strany zadavatele tématu.
- c) V průběhu vypracování práce diplomant prokázal velmi dobré znalosti získané v době studia, které dovedl správně aplikovat při modelování jednotlivých dílů pomocí SW ProE/WT3.0. Pro zpřesnění, nebo ověření správnosti analytických pevnostních výpočtů, mohl tuto kontrolu provést i ve výše uvedeném programu.
- d) Diplomová práce je zpracována na velmi dobré úrovni – jak po stránce formální, tak po stránce odborné. Svým rozsahem splňuje obecné požadavky kladené na diplomové práce. Příložená výkresová dokumentace bude sloužit k výrobě prototypu vozíku, na kterém by ovšem bude nutné před vlastním uvedením do provozu, provést řadu zkoušek, které musí podobné zařízení splnit.

Diplomovou práci doporučuji předložit k obhajobě a hodnotím ji známkou

„V e l m i d o b ř e“ (2)

V Pardubicích 2.6.2010


Ing. Ivo Šefčík, Ph.D.