

Posudek oponenta bakalářské práce

Bakalářská práce: Rekonstrukce železniční stanice Úpořiny

Diplomant: Jan Taške, DiS

Oponent: Ing. Tomáš Kapal

Úvodem posudku musím konstatovat, že zhotovitel bakalářské práce Jan Taške prokázal svou bakalářskou prací dobrou znalost železniční problematiky. Diplomant navrhl tři varianty úprav stanice Úpořiny. Výstupy této práce dosahují vynikající úrovně. Textová část je rozdělena čtyři hlavní části (základní údaje o stanici, popis a zhodnocení stávajícího stavu a návrh variant řešení a výběr vhodné varianty). Součástí práce je i zpracovaná fotodokumentace stávajícího stavu

Bakalářská práce odpovídá požadavkům uvedených v zadání a navrhovaná řešení vyhovují platným zákonům, normám, předpisům a vyhláškám.

Připomínky k bakalářské práci:

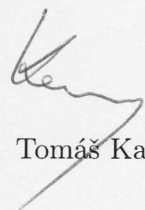
- Návrhu rekonstrukce by měl předcházet dopravní průzkum, aby byla doložená potřeba nástupních hran a přestupních vazeb.
- Při předpokladu, že nejvyšší počet přestupů je uskutečňován v relaci Lovosice - Úpořiny - Bílina a obráceně, bylo by dobré provést analýzu varianty, kdy dochází k přestupu „hrana - hrana“ mezi vlaky jedoucí z Lovosic a mezi vlaky jedoucí od Ústí, bez toho, aby vlaky jedoucí stejným směrem nestály u jedné nástupní hrany.
- Stálo by za zvážení zda by nebylo vhodné do dopravních schémat navrhovaných variant zakreslit i stávající stav a samozřejmě barevně rozlišit.
- Ve schématech nejsou uvedeny užitečné délky kolejí a délky nástupišť.
- Ve variantě 2 a 3 je navržena v dopravních kolejích rychlost 50 km/h, ale parametry oblouků v těchto kolejích jsou počítány pro rychlost 60 km/h.

I přes výše uvedené připomínky se jedná o práci zdařilou a provedenou pečlivě. Student velmi dobře zužitkoval vědomosti, které získal během studia na Univerzitě Pardubice, DFJP. Tato bakalářská práce je plnohodnotným vstupem pro navazující diplomovou práci.

Zhotovitel bakalářské práce splnil zadanou úlohu a bakalářskou práci klasifikuji známkou

VELMI DOBŘE

V Praze dne 4.1.2010



Tomáš Kapal